

Mennens levert staalkabels voor Centennial Wheel

Dutch Wheels vervangt Vekoma Wheel op de Navy Pier in Chicago USA

Drie bovenloopkranen voor Ruma Products BV

Mennens levert 3 nieuwe enkelliger bovenloopkranen

Overhead railsysteem in de Aqua Mundo van Centerparcs Heijderbos

Mennens bedenkt onderhoudssysteem

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Voorwoord	3
Evacuator: Succesvolle Site Acceptance Test voor EDF Luminus windturbines	4
Dutch Wheels Centennial Wheel WS60-42 Chicago Navy Pier USA	6
Pewag aanslagtechniek altijd een stap voor!	7
Natuurlijk gebouw in een natuurlijke omgeving	8
Drie bovenloopkranen voor Ruma Products BV	10
Ongevallen op de werkvloer, laat het u niet overkomen!	12
Bouwgroep Dijkstra Draisma zoekt het hogerop	13
Mennens Hengelo 25 jaar	14
Staalkabels in bruggen en sluizen	16
Mennens Groningen, uw Holmatro Premium Service Center in Noord-Nederland	18
Werken in besloten ruimten bij Arkema	20
Aral Lasservice	21
Staalkabel in architectuur	22
Overhead railsysteem in de Aqua Mundo van Centerparcs Heijderbos	24
Trainingen met persoonsgebonden certificaten	25
Cursus/lezing: Veilig hijsen, Valbeveiliging, Vastzetten van lading, Veiligheid op daken	26
Lezingen, info-ochtenden en beurzen	27

Colofon

Redactie-adres:

Mennens Groningen B.V.
t.a.v. Hieke v.d. Wier-Wagenaar,
hew@mennens.nl
Postbus 654, 9700 AR Groningen

Bladmanagement:

Hieke v.d. Wier-Wagenaar, Groningen

Vormgeving en productie:

BrainWorks B.V., Sneek

Oplage:

35.000 exemplaren

Adreswijzigingen:

Graag doorgeven o.v.v. uw klantcode,
deze code staat op het adresetiket.
Wijzigingen kunt u doorgeven via
groningen@mennens.nl of via
Postbus 654, 9700 AR Groningen

Foto voorpagina



Dutch Wheels Centennial Wheel WS60-42 Chicago Navy Pier USA
Voor het complete artikel zie pagina 6

Voorwoord

Beste lezer,

Waar staat Mennens nu voor?

Soms is het van belang om voor je zelf te bepalen waar de organisatie voor staat en wie we zijn. Klinkt misschien gek maar dat is het niet. De wereld om ons heen verandert en onze positie in deze wereld dus ook.

In het kader van een grote bijeenkomst met alle management teams van de Mennens Bedrijven hebben we ons hier over gebogen, een mooi moment om hier bij stil te staan. Onderstaand vindt u de missie van onze onderneming.

Als vooraanstaand specialist op het gebied van hijs- & heftechniek en werken op hoogte, ontwikkelen wij continu onze expertise, vakmanschap en kwaliteit van dienstverlening, zodat wij de beste oplossingen kunnen bieden aan onze klanten.

Onze klanten stellen hun vertrouwen in ons vanwege de betrouwbaarheid en kwaliteit van onze producten en diensten waarmee wij bijdragen aan een veilige, efficiënte en duurzame werkomgeving.

Een aantal bekende woorden waar Mennens mee wordt geassocieerd keren hier in terug. Ik denk reeds bekend bij de regelmatige lezer van ons Mennens Magazine. Graag herhaal ik ze nog een keer voor de nieuwe lezer:

- Specialist
- Hijs & heftechniek en werken op hoogte
- Expertise, vakmanschap en kwaliteit
- Vertrouwen
- Veilig, efficiënt en duurzaam

Ik wens u veel leesplezier met weer een nieuw en interessant Mennens Magazine.

Directie en medewerk(st)ers Mennens



Danny van Deuzen
Algemeen + Groningen



Frits van Boetzelaer
Amsterdam



Marcel Rabenort
Dongen



Marcel Stalknecht
Hengelo



Frans Batist
Schiedam



Wim Cools
Mennens Belgium



Dirk van Blijswijk
Safe Site



EVACUATOR: Succesvolle Site Acceptance Test voor EDF Luminus windturbines

In juni 2016 heeft de Evacuator onder het toezien van de klant, een groot elektriciteitsbedrijf te België, zijn site acceptance test gehad. Dat wil zeggen: een proefneming met het product op de plek waar het uiteindelijk ook voor bedoeld is, bovenin de windturbine. Dus afdalen vanaf de echte hoogte en dan zien of het allemaal net zo werkt als bedoeld. Vanuit de Nacelle (generatorruimte) is twee keer een afdaalproef gedaan met 254 kilo aan reddingsdummies. Dat simuleert dus telkens een afdaling met 2 tot 3 volwassen personen – afhankelijk van postuur en gewicht.



Er werd een reddingsscenario nagespeeld met 6 personen die men moest evacueren. Met de gebruikelijke abseilmaterialen nam dat zoveel tijd in beslag, dat de overlevingskans voor de betrokkenen erg twijfelachtig zou worden.



Er ging daarbij te veel tijd verloren met zoeken naar de opbergassen waar het materiaal in zat. Op de bedoelde plekken lagen deze namelijk zelden. Je grijpt ernaar, je grijpt mis, en dan begint het zoeken. Dan moest er een vacuümverpakking worden opengesneden. Die verpakkingen gebruikt men namelijk om de afdaalapparaten, de kernmantel lijnen etc., in een constante omgeving op te bergen, wat de jaarlijkse inspecties aanmerkelijk simpeler en vooral goedkoper maakt. Maar wel ten koste van de operationele inzet. Dan moest men de lijn nog eens goed uit de tas krijgen zonder knopen, het apparaat ophangen aan het ankerpunt, met alle gedoe met

ankerslings, karabiners etc. Dat kost altijd tijd, tijd welke des te kostbaarder wordt als de turbineruimte is gevuld met rook en vuur en de kans op overleven neemt per 10 seconden duidelijk af.

De Evacuator E140 bracht 6 personen in 4 minuten en 5 seconden veilig op de vaste bodem.

Dat bereikt men doordat het apparaat permanent volledig klaar is voor de evacuatie-actie. De aanlijnhaken hangen permanent klaar boven de ontsnappingsluiken. Zo'n resultaat hoeft dan niemand meer te verbazen, maar het maakt wel een wezenlijk verschil. Kiest u dus maar.

Evacuator:
Ook als oplossing voor de industrie.

In België is een Evacuator E50 geïnstalleerd op een bovenloopkraan, op het onderhoudsplatform bij de cabine. Deze uitvoering kreeg een AISI-316 rvs kap, geheel afgedicht, als bescherming tegen corrosieve dampen die opstijgen uit het productieproces onder de kraan. Er is wel een simpele vluchttrap, maar die is op sommige plaatsen niet te gebruiken. De Evacuator moet daar de uitkomst voor bieden.

Kortom, de Evacuator is een ‘game changer’ voor redding van personeel vanaf hoge constructies. Gaat u voor uzelf eens na: hoeveel gevallen kent u in chemische fabrieken, kantoorgebouwen, woontorens, etc., waar een goede ontsnappingshulp het verschil maakt tussen leven en dood?

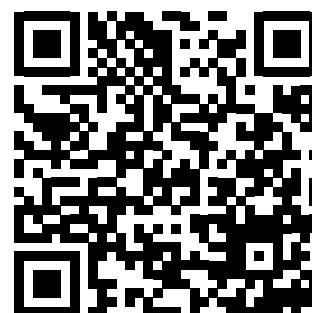
In de documentaire op Discovery kunt u zien hoe we de Evacuator bouwen en testen. De video van de site acceptance test toont het afdalen van reddingspoppen. U kunt zich dan een vrij goede voorstelling maken van hoe een echte evacuatie in zijn werk gaat.

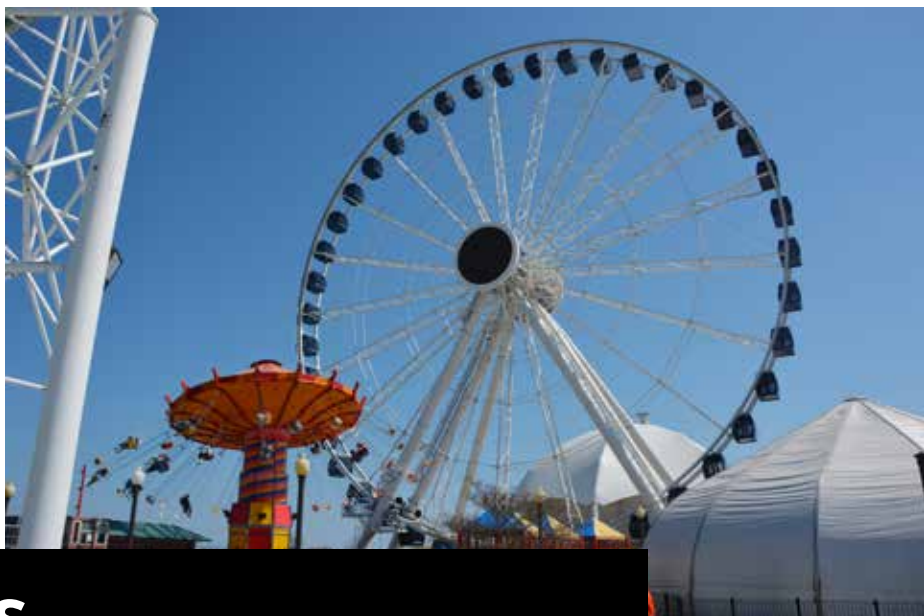
Mocht u vragen op dit gebied hebben: Neem gerust contact met ons op.



Zoals ze het zeggen in de video's:

“Evacuator is verreweg het snelste, meest kostenbesparende en gebruiksvriendelijke evacuatiesysteem”





Dutch Wheels CENTENNIAL WHEEL WS60-42 Chicago Navy Pier USA

Dutch Wheels, gevestigd in het Limburgse Vlodrop, is wereldleider op het gebied van standalone Giant Wheels. Dutch Wheels Giant Wheels zijn operationeel op bekende toeristische locaties in Europa, Amerika, Midden-Oosten en Azië-Pacific.

Dutch Wheels is onderdeel van de Vekoma Rides Groep. Vekoma heeft een geschiedenis met Giant Wheels die teruggaat tot het begin van de jaren zestig. Dutch Wheels werd opgericht in 2008 als een aparte entiteit binnen de Vekoma Groep. In de afgelopen jaren is veel werk verricht om Dutch Wheels te positioneren als de toonaangevende speler in zijn segment.

Ter vervanging van het inmiddels 20 jaar oude Vekoma Wheel op de Navy Pier in Chicago USA is het Centennial Wheel WS 60-42 van Dutch Wheels geplaatst.

Enkele technische gegevens:

- Diameter: 60 m
- Aantal Gondels: 42
- Aantal personen per gondel: 8

Voor de benodigde staalkabel is de hulp ingeroepen van Mennens.

Het eisenpakket voor een dergelijke installatie is zeer hoog. Denk hierbij aan:

- Inzetbaarheid 12 uur per dag 365 dagen per jaar.
- Design life 50 jaar.
- Temperaturen tijdens bedrijf van -20°C tot 45°C.
- Marine omstandigheden.
- Bestendig tegen allerlei weerscondities zoals regen, wind, sneeuw en ijs.
- Hoge luchtvochtigheid (100%).
- En last but not least veiligheid.

De staalkabels worden ingezet om het Giant Wheel stabiliteit te geven

en voor het creëren van voorspanning in het roterende deel. Met name deze kabels worden op vermoeiing belast.

In nauwe samenwerking met onze leveranciers en met de engineers van Dutch Wheels zijn we tot een goed en mooi resultaat gekomen.

Het Giant Wheel design concept is geschikt voor diameters die kunnen oplopen tot 140 m.

Voorwaar een stuk Dutch design en vakmanschap uit het Limburgse heuvelland waar we trots op mogen zijn en waar Mennens een klein stukje aan heeft mogen bijdragen.



PEWAG AANSLAGTECHNIEK altijd een stap voor!

Pewag biedt een groot aantal hoogwaardige en innovatieve kwaliteitsproducten op het gebied van de aanslagtechniek. Dit assortiment wordt gecombineerd door een klantgerichte service en sterke probleemoplossende capaciteiten - hiermee ondersteunen wij onze klanten en waarborgen hun succes.

Ons assortiment omvat:

- G120;
- G100;
- pewag winner inox;
- lastopnamemiddelen: hijsklemmen, hefmagneet;
- aanslagpunten;
- persoonlijke veiligheidsuitrustingen;
- pewag winner fire;
- textiel;
- bosbouw;
- sjoeren;
- industriële kettingen voor het leger;

Een voorbeeld van de uitstekende samenwerking van Mennens België en pewag:

De bestaande hijskettingen en ophangringen voldeden niet aan de hoge en complexe eisen van de eindklant. Eind december 2015 werd het acute probleem gezamenlijk geanalyseerd. Hierop volgde, op basis van de gewijzigde parameters, een concreet voorstel om aan de eisen in de praktijkomgeving te kunnen voldoen. Met behulp van ervaren medewerkers kon ondanks de grote tijdsdruk zeer snel een geschikte probleemoplossing worden uitgewerkt. Eind januari 2016 werd de uitgewerkte oplossing bij pewag besteld en al begin maart werden in totaal 64 hijskettingen met speciale ophangringen geleverd.

Een hoge klantgerichtheid staat zowel binnen de dienstverlening alsook binnen de servicedienst van pewag centraal. In de afgelopen maanden hebben wij ons serviceaanbod opnieuw uitgebreid:

PETAG

Intelligente oplossingen van pewag – peTAG solution.

peTAG solution is de win-win oplossing voor eindgebruikers, exploitanten van arbeidsmiddelen, veiligheidsdeskundigen, kettingbeveiligers, servicediensten en dealers.

- **Dealers:** toegang tot belangrijke productinformatie en testcertificaten incl. eenvoudig gegevensbeheer.
- **Servicedienst:** overzichtelijk en klantspecifiek voorraadoverzicht en controle.
- **Eindgebruikers:** servicerelevante informatie online opvragen.

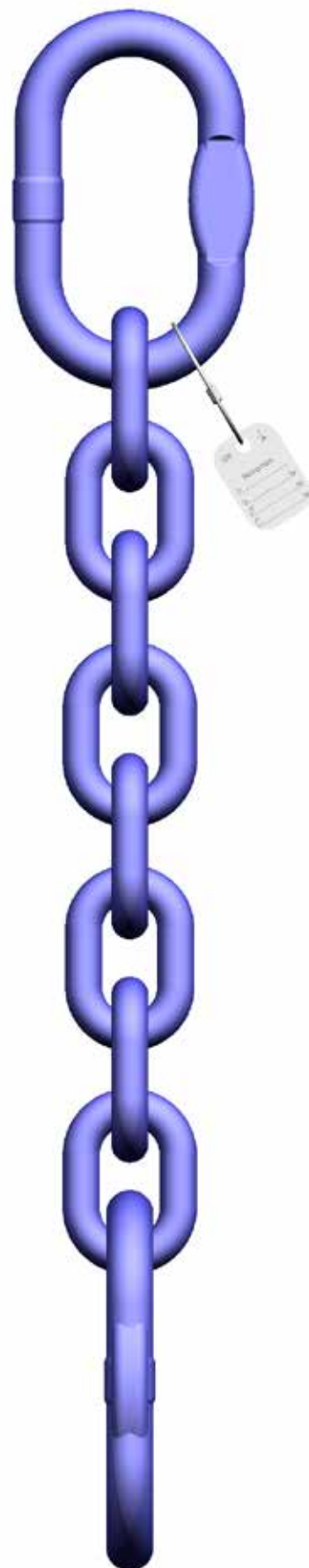
<http://www.pewag.com/en/petag.aspx>



PEWAG ACADEMY

Het pewag-competentiecentrum voor kennisontwikkeling. Via het nieuwe e-learning platform bieden wij product- en technologie trainingen aan. Het trainingsaanbod wordt voor alle productgebieden permanent uitgebreid.

<http://academy.pewag.com>



pewag

**STRONG
IS NOT
ENOUGH**

www.pewag.com



Natuurlijk gebouw in EEN NATUURLIJKE OMGEVING

Niverplast B.V. ontwikkelt en maakt verpakkingsmachines en complete verpakkingslijnen voor met name de voedingsmiddelenindustrie.

In Nijverdal is inmiddels het nieuwe bedrijfsgebouw in gebruik genomen. Opvallend zijn de ronde vorm en de rol die de principes van de Braziliaanse ondernemer Ricardo Semler spelen.

De nieuwbouw is voor Nieuwenhuis een turnkeyproject, vertelt directeur Jacob Kolk. “We zijn er vanaf de ontwerpfase bij betrokken. In dat voortraject bleek dat een aantal beslissingen invloed hadden op het verdere verloop van het traject. Zoals de ronde vorm, het streven naar een BREEAM****certificering en de materiaalkeuze. Vanwege de ligging nabij de bosrand moest het een natuurlijk gebouw in een natuurlijke omgeving worden.”



Zichtlijnen

In dat voortraject werden ook de mogelijkheden van een duurzaam gebouw, toe te passen materialen, installaties en isolatiewaardes van het gebouw naast elkaar gelegd, maakt Kolk duidelijk. “Uitgangspunt was dat ze van toegevoegde waarde moesten zijn”. Hij legt vervolgens uit waarom er is gekozen voor een rond gebouw. “Bij de nieuwbouw hebben de principes van de Braziliaanse ondernemer Ricardo Semler een rol gespeeld. Hij is wars van regels en druk van bovenaf en gelooft in de zelfstandigheid van de medewerkers. En in het welbevinden van het personeel. Dat zie je ook terug in dit project. Zo is in het midden van het gebouw een patio aangelegd, een binnentuin, maar daaromheen drie lagen kantoren. Die hebben dus allemaal uitzicht naar buiten, op de tuin. De buitenste ring is de productieruimte.



Daar is vanuit de kantoren dankzij glaswanden ook uitzicht op. Vanwege de ronde vorm zijn er geen lange loopafstanden, die zijn overal even lang. Bij de buitengevels is een entresolvloer gemaakt met eronder de ruwe productie. Dit is tevens de transportroute. Onder het hart van het gebouw komt een fietsenstalling met sanitaire ruimtes. De stalling is via een tunnel onder het gebouw te bereiken en buiten sluit de tunnel aan op een fietspad dat door het bos is aangelegd.

Het natuurlijke karakter van het gebouw komt onder andere terug in het sedumdak, maar ook in de materialen die verwerkt zijn in de diverse luifels, onder andere die van de entree. Kolk, “die krijgen allemaal een groendak en worden gemaakt van boomstammen van tropisch hardhout”. Vanwege de ronde vorm en het materiaalgebruik was er volgens Kolk sprake van een constructieve uitdaging.

“Iedere graad is als het ware berekend. Tijdens de voorbereiding hebben we het gebouw in BIM gevisualiseerd, zodat we zoveel mogelijk knelpunten van te voren konden ondervangen. Er is een akoestisch onderzoek gedaan en bijvoorbeeld ook de toe te passen kleuren en te gebruiken materialen zijn grondig onderzocht. Voor de inrichting is tevens een interieuradviseur ingeschakeld. Alles om er maar voor te zorgen dat het personeel zich in het gebouw thuis voelt. Ze brengen er tenslotte heel wat tijd door. En klanten moeten zich er welkom voelen. Zij lopen bijvoorbeeld via een loopbrug naar het kantoorgedeelte en



werpen zo een blik in de productiehal, waar ze kunnen zien dat er aan hun machine wordt gewerkt. Zo is alles er in het gebouw op gericht om iedereen die er binnenkomt een prettig gevoel te geven.”



Mennens is trots dat ook zij een bijdrage hebben mogen leveren aan dit unieke gebouw.

Het sedumdak is door Mennens voorzien van valbeveiliging, zodat men bij het uitvoeren van werkzaamheden op het dak veilig aan het werk kan. Er zijn totaal 37 valbeveiligingspalen geplaatst, 10 abseilpunten en op het centrale dak 2 kabelsystemen met doodgewichtankers.



Mennens wenst de directie en medewerkers van Niverplast heel veel succes toe in hun nieuwe pand.





Drie bovenloopkranen voor RUMA PRODUCTS BV

Ruma Rubber is een bedrijf gespecialiseerd in de productie van hoogwaardige elastomere producten. Hierbij worden rubber-compounds verwerkt tot vormvast eindproducten met elastische materiaaleigenschappen.

Sinds de oprichting in 1937 heeft Ruma Rubber zich gespecialiseerd in de productie van klant-specifieke oplossingen

op het gebied van rubber wals bekleding, seriematige rollen, vormartikelen en hoogspanningsconnectoren.

Ruma Rubber beschikt over een eigen laboratorium met de modernste apparatuur voor de verwerking en analyse van elastomeren. Dit stelt Ruma in staat snel en flexibel fysische en chemische analyses uit te voeren om vervolgens succesvol nieuwe producten te ontwikkelen en te implementeren.

Vanaf eind jaren '90 heeft Ruma Rubber, als eerste ter wereld, een serie zwellende rubbers ontwikkeld die als afdichting dienen bij de winning van olie en gas en in de geothermie. Deze innovatie heeft inmiddels geleid tot een breed assortiment aan zwellende compounds en zwellende producten die onder de merknaam Oblique door Ruma Products B.V. vervaardigd worden. Ondanks de stagnatie op de oliemarkt werd de bestaande productielocatie



te klein en is in februari 2016 het nieuwe adres aan de Lindberghstraat 45 in Hogeveen in gebruik genomen. Het nieuwe pand is stevig verbouwd om het geschikt te maken voor de werkzaamheden. Zo werden de tussenwanden verwijderd, heipalen t.b.v. van de staalconstructie aangebracht en een compleet nieuwe staalconstructie t.b.v. kraanbaan geplaatst.

Behalve het verplaatsen van de bestaande machines is er tevens geïnvesteerd in het verhogen van de productiecapaciteit. Belangrijk voor de aanschaf van de 3 bovenloopkranen van Mennens was het optimaliseren van het intern transport van halffabricaten en gereed product.

Mennens heeft in totaal 3 nieuwe enkelligger bovenloopkranen geleverd. Alle kranen hebben een werklust van 2 ton. De liggers van de eerste 2 kranen zijn excentrisch uitgevoerd. Hiermee is het tillen van een werklust met een lengte van 14 meter en een gewicht van 4 ton mogelijk gemaakt.



ONGEVALLEN OP DE WERKVLOER, laat het u niet overkomen!



Bij veiligheid op het werk gaat het niet alleen om het werken met veilige en goedgekeurde middelen (zoals het gebruik van machines, gereedschappen, apparaten en installaties), maar veilig gedrag is net zo belangrijk. Er wordt wel gezegd 'gezond verstand' gebruiken. Heldere voorlichting, duidelijke werkinstructies, het juiste gebruik van middelen en regelmatig onderhoud, inspectie en keuring - vaak verplicht - verhogen de veiligheid. Hiervoor zijn zowel werkgevers als werknemers samen verantwoordelijk. De Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) bevat een inventarisatie van mogelijke risico's en van maatregelen om deze risico's te verkleinen.

De cijfers

Jaarlijks vinden er zo'n 200.000 arbeidsongevallen plaats in Nederland. Uit analyse blijkt dat vrijwel al deze ongevallen waren te voorkomen. Bijna 90.000 van deze ongevallen hebben gezorgd voor een langer verzuim. In bijna 30 procent van de ongevallen met langer verzuim ontstond de blessure door uitglijden, struikelen of vallen op de werkplek. Bedreiging, bijten of schoppen werd ook vaak genoemd (22 procent), evenals beknelling of geraakt worden door een voorwerp (16 procent).

Bij 6 op de 10 ongevallen met langer verzuim gaat het om lichamelijke blessures. Bij bijna 3 op de 10 ongevallen werd ontwrichting, verstuiking of verrekking genoemd. Wonden en oppervlakkige verwondingen en botbreuken kwamen voor bij ongeveer 1 op de 10 ongevallen. Hersenschudding en inwendige kwetsuren deden zich minder vaak voor, evenals andere letsels, waaronder verbranding, vergiftiging, infecties en verstikking.

Ruim een kwart van de ongevallen (26 procent) deed zich voor op locaties als fabrieken en reparatiewerkplaatsen. Bij zorginstellingen en op locaties in de dienstverlenende sector (bijvoorbeeld

een kantoor, school of museum) ging het om 15 procent van de arbeidsongevallen. Op bouwterreinen, in woningen en in openbare ruimten vinden minder arbeidsongevallen plaats. Echter is het aantal ongevallen op bouwterreinen het laatste jaar gestegen en zien we hierin dus een negatieve trend.

Waarom Mennens?

Het uiteindelijke doel is om geen ongevallen meer plaats te laten vinden. Dit is een ontzettend grote uitdaging gezien de vele factoren waarmee werkgevers en werknemers te maken hebben. Daarbij hebben de werkgevers en werknemers niet altijd de juiste kennis in huis om risico's op de juiste waarde te schatten. Mennens is hierin de juiste partner en zij adviseren u graag vrijblijvend op het gebied van veilig hijsen en heffen en veilig werken op hoogte. Mennens heeft diverse specialisten in dienst die u en uw bedrijf kunnen helpen aan een veiligere omgeving en werkplek.

Daarnaast zorgt Mennens er ook voor dat uw hijs- en hefmiddelen, valbeveiliging, hydraulische gereedschappen, staalkabels, ladders en trappen, etc. op een juiste wijze worden geïnspecteerd of gekeurd. Mennens kan de kwaliteit hiervan o.a. borgen door onderstaande certificaten:

- EKH, boven en onder de haak;
- ISO;
- VCA**.

Keurmerk

Om voor de toekomst toch de kwaliteit van het inspecteren en certificeren te kunnen waarborgen is door onze bedrijven het initiatief genomen tot het ontwikkelen van een keurmerk. Dit initiatief heeft geresulteerd in de totstandkoming van de

EKH als brancheorganisatie voor keurende en gecertificeerde bedrijven. Mennens wordt jaarlijks officieel geaudit en is gemachtigd om als EKH-lid alle hijs- en hefmiddelen te mogen certificeren.

EKH-profiel

De sectie Erkende Keurbedrijven Hijs- & Hefmiddelen (EKH) behartigt de specifieke belangen van de aangesloten bedrijven op het gebied van controle, reparatie en certificering van hijs- en hefmiddelen en tuigages aan boord van schepen. De aangesloten bedrijven verplichten zich hun diensten en producten conform strenge technische criteria te leveren. Deze kwaliteitseisen zijn vastgelegd in het EKH-keurmerk en staan onder toezicht van een onafhankelijke instantie.

We zeiden het eerder al: wat ons betreft staat u er niet alleen voor. Laat u uw apparatuur met regelmaat keuren en beproeven, dan heeft u altijd een bewijs in handen dat u er alles aan gedaan heeft om de veiligheid van uw medewerkers te waarborgen. Zeker als u daarvoor samenwerkt met een door brancheorganisatie EKH erkend bedrijf als Mennens. Want van de keurmeesters van Mennens weten de verzekeraars dat ze hun vak verstaan. Ze zijn persoonlijk gecertificeerd en daardoor aantoonbaar deskundig. Zij houden zich aan alle afgesproken voorschriften en werkwijzen, mede omdat ze weten dat ze steekproefsgewijs door hun eigen brancheorganisatie gecontroleerd worden.

Werkt u veilig en is uw omgeving dat ook? Vraag het u eens af. En komt u er niet uit, neem dan gerust contact op met een van onze adviseurs. Wij helpen u graag met een goed advies voor een veilige en prettige werkplek!



BOUWGROEP DIJKSTRA DRAISMA zoekt het hogerop

Bouwgroep Dijkstra Draisma (BGDD) behoort tot één van de grootste bouwbedrijven van Noord-Nederland. Zij hebben in Friesland twee vestigingen: Een in Bolsward en een in Dokkum. Hun werken bestaan uit de meest uiteenlopende bouwprojecten. De reeds opgeleverde gebouwen bewijzen dat zij het vak verstaan. Dit bevestigen hun tevreden opdrachtgevers en eindgebruikers. Zij zijn een begrip in de bouw; Dijkstra Draisma heeft het, is het en toont het.



Aangezien de werkzaamheden zeer veelomvattend zijn in de nieuwbouw en in de renovatie, met dagelijks onderhoudswerk gecombineerd met een 24/7 storingsdienst, komt het steeds meer voor dat de uitvoerenden van BGDD “de hoogte” in moeten. Dat gaat vaak gepaard met de bijbehorende risico's. Om dat tot een minimum te beperken werd Mennens benaderd om daar over mee te denken. Zo is in het voorjaar van 2016 een groep van het onderhoudsteam getraind voor het werken op daken. Safe Site heeft ons daarbij geholpen en heeft de training gegeven. Als gevolg daarvan is er een heel mooi assortiment complete daklijnssets, harnessen, helmen en mobiele ankerpunten (voor op plaatsen waar ankeren onmogelijk is middels vaste punten) aan BGDD geleverd.

De mensen van BGDD kunnen op deze manier verantwoord en veilig hun werk op de daken uitvoeren en Mennens wenst hen veel veilige arbeidsuren toe.



MENNENS HENGELO 25 JAAR

Op een zonovergoten donderdagmiddag in september heeft de snelgroeiende vestiging in Hengelo haar 25 jarig jubileum gevierd. Voor de uitgenodigde klanten - velen van het eerste uur - en collega's was er van alles te zien. Naast dat het vooral een plezierig en ontspannen samenkomen moest zijn, stond de middag ook in het teken van innovatie, saamhorigheid en duurzaamheid.



Trouwe leveranciers als Van Beest (Greenpin sluitingen), Holmatro, SWF krantechniek hebben vernieuwende (duurzame) producten en diensten getoond, lokale bierbrouwer De Twentse Bierbrouwerij heeft de inwendige mens de gehele middag uitstekend verzorgd en onder de aanwezige gasten werden helikoptervluchten boven Hengelo verlost. Daarnaast was er een cameraploeg van RTV Oost aanwezig voor de Twentse introductie van de Evacuator. Esther Rikken, presentatrice van het programma Overijssel Vandaag, is afgedaald met de Evacuator en dit heeft geresulteerd in een mooie videoreportage.



In het kader van saamhorigheid werd klanten tevens de mogelijkheid geboden om in plaats van een cadeau, een donatie te doen voor een lokaal goed doel: stichting Ekiko (www.ekiko.nl). Deze stichting zet zich in voor pleegkinderen die na een uithuisplaatsing vaak bijna niets meer hebben. De totale opbrengst was een prachtig bedrag van €1500,-. Dit toont maar weer aan dat ook onze klanten begaan zijn met de volgende generaties.



Mennens Hengelo kijkt met veel trots en dankbaarheid terug op deze middag en op de afgelopen 25 jaar, maar kijkt met zeker zoveel energie en vertrouwen vooruit. Op naar de volgende 25 jaar!



1991



2016

STAALKABELS in bruggen en sluisen

In hefbruggen, sluisen met hefdeuren en sluisen met roldeuren worden staalkabels toegepast. De staalkabels zorgen voor de beweging van het val of de deur. In Nederland bevinden zich veel van deze objecten. Mennens is gespecialiseerd in het leveren en monteren van dit soort kabels. De kabels van deze -hoofdzakelijk RWS en Prorail - objecten moeten voldoen aan zeer hoge kwaliteitseisen.

De kwaliteit van de kabels wordt onderzocht volgens verschillende normen. Hierdoor wordt de kwaliteit van het product gewaarborgd.

De kabels dienen voorgerekt te worden en afgemeten onder bedrijfsbelasting met een zeer grote maatnauwkeurigheid. Een van deze objecten is de Koningshavenbrug.





De Koningshavenbrug (De Hef)

De Koningshavenbrug is een brug in Rotterdam. De aanbruggen van deze brug dateren uit 1878. Het beweegbare middendeel stamt uit 1927 en is ontworpen door ingenieur Pieter Joosting.

Omdat het treinverkeer sinds 1993 door de Willemspoortunnel rijdt, is de brug buiten dienst. Sindsdien is de Koningshavenbrug een monument.

De brug staat normaal altijd in zijn bovenste positie om de vaarweg vrij te houden. Echter als de windkracht te hoog wordt, laat men de brug zakken. De brug blijft dus operationeel.

Het val van de brug heeft een lengte van 55 meter, de torens van de brug zijn ongeveer 70 meter hoog ten opzichte van het waterpeil.

De brug wordt op en neer bewogen met behulp van staalkabels. In de brug zitten:

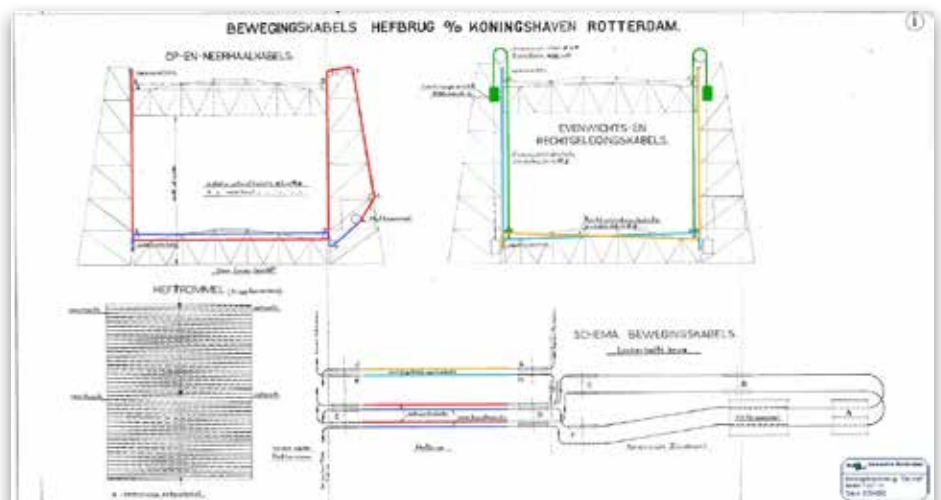
- 48 stuks evenwichtkabels van 40 mm diameter, lengte 55 meter;
- 4 stuks ophaalkabels, 26 mm diameter, lengte 225 meter;
- 4 stuks neerhaalkabels, 26 mm diameter, lengte 185 meter;
- 4 stuks rechthoudkabels, 26 mm diameter, lengte 105 meter.

In 2015 is besloten om groot onderhoud uit te voeren bij de brug. Alle torens

worden gestraald, al het metaalwerk wordt hersteld en de staalkabels worden vervangen. Mennens heeft de opdracht om ook bij deze brug de kabels te vervangen.

Het vervangen van de staalkabels gaat begin volgend jaar gebeuren. Daaropvolgend wordt het val weer ingevaren.

Het wordt een hele uitdaging, maar door de ervaring bij gelijksoortige projecten zeker uit te voeren voor Mennens.





MENNENS

Mennens Groningen, uw **HOLMATRO** **PREMIUM SERVICE CENTER** in Noord-Nederland

VOEL JIJ
DE DRUK OM
VEILIG?
TE WERKEN



MENNENS

 **holmatro**
mastering power

Mennens Groningen B.V.

Telefoon: 050 - 318 30 31
E-mail: groningen@mennens.nl

www.mennens.nl

Samenwerking Mennens - Holmatro

Veiliger en efficiënter werken met kwalitatieve, innovatieve en betrouwbare producten, een filosofie die zowel Mennens als Holmatro uitdragen. Door deze samenwerking zijn we in staat u als klant te ontzorgen. Niet alleen met een uitgebreide range aan kwalitatieve producten, maar ook door onze diensten en kennis van toepassingen waarmee we u altijd service en het juiste advies kunnen bieden.

Premium Service Center

Na een intensieve Holmatro-trainingsperiode is de servicewerkplaats van Mennens Groningen uitgebreid met professionele apparatuur o.a. voorzien van:

- 150 Ton's dynamische testunit.
- Speciaal gereedschap t.b.v. de- en montage vijzels van 5 t/m 150 ton.
- Testunit voor pompen.
- Digitale flowtester.

Vanaf heden kunnen wij op deskundige wijze onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren op:

- Hydraulische cilinders
- Pompen
- Slangen
- Kleppen
- Hefgereedschappen

Wij zijn klaar om onderhoud, reparaties en inspecties uit te voeren volgens de Holmatro Inspectie Procedure (HIP). Een uniek aspect van deze procedure is de dynamische manier van testen. Dynamisch testen door Holmatro betekent niet alleen het testen van cilinders over de volledige slaglengte. Ook wordt de maximale gebruikssituatie van het gereedschap gesimuleerd, waardoor de overdrukbeveiliging van het systeem wordt aangesproken. Verborgen gebreken worden door deze manier van testen eerder gesignaleerd, wat onnodig uitval en gevaarlijke situaties op de werkvloer kan voorkomen.

De voordelen voor u als klant:

- U kunt naast uw hijsmiddelen, PBM's e.d ook uw hydrauliek bij ons laten keuren en repareren.
- Alle keuringsgegevens staan op Mennens Certif, een online en gratis registratiesysteem.
- Mennens is thuis in alle merken hydrauliek.
- Mennens kan u volledig ontzorgen.



Mennens Groningen B.V.

Duinkerkenstraat 33, 9723 BP GRONINGEN
Postbus 654, 9700 AR GRONINGEN

Telefoon: 050 - 318 30 31
Telefax: 050 - 318 16 56
E-mail: groningen@mennens.nl

Vestigingen in:

Amsterdam • Dongen • Groningen • Hengelo • Rotterdam • Zwijndrecht (B)

www.mennens.nl



Werken in BESLOTEN RUIMTEN bij Arkema

Arkema is een jong bedrijf wat bestaat sinds 2004. Het bedrijf ontstond door de afscheiding van de chemietak van het Franse olieconcern Total. Arkema is een samenvoeging van een aantal bedrijven met een langere geschiedenis.



Arkema heeft 3 productielocaties in Nederland: in Brummen, Vlissingen en Rotterdam. De kerntaken zijn het maken van chemische producten en coating voor o.a. kaas.

Mennens kwam in contact n.a.v. wat vragen over het werken in besloten ruimten. Na een eerste gesprek is er een demonstratie gegeven met de 5-piece van Capital safety, een handzame en simpele oplossing voor het veilig laten afdalen van personen en het tevens simpel en effectief kunnen redden van personen.

Na de eerste demonstratie is de aanbieding rond gemaakt en zijn alle

locaties in kaart gebracht waar de 5-piece ingezet moest en kon worden. Omdat er toch wat twijfels waren qua beschikbare ruimte hebben we d.m.v. een mal de twijfelgevallen gecontroleerd en hier bleek dat met een kleine aanpassing aan het bordes elke tank te betreden was. Hierop zijn de materialen besteld en is er gelijk een training 'werken in besloten ruimten' ingepland. SafeSite heeft deze inmiddels geheel verzorgd en de medewerkers waren zeer enthousiast en positief over het gemak van de geleverde middelen.

Al met al een mooi project waarbij de medewerkers van Arkema goed, snel en veilig kunnen werken en voldoen aan alle wettelijke eisen.



ARAL LASSERVICE

Arjan Pannekoek en Alexander van Boven staan aan het roer van dit jonge bloeiende bedrijf. Samen met meer dan 20 vakmensen staat Aral Lasservice voor echt vakwerk. De klanten bevinden zich in de wijde omtrek van Oldebroek, maar ook gaan ze met enige regelmaat naar het buitenland om hun producten daar af te leveren en te plaatsen.



Naast lassen en metaalbewerking geven ze ook lascursussen om de jongere generatie ook het mooie vak te leren.

Toen Arjan en Alexander van de middelbare school kwamen zijn ze beide in Nijkerk gaan werken. Daar kregen ze cursussen om opgeleid te worden tot echte vaklui. In die periode is er een hechte vriendschap ontstaan. Na een aantal jaren in Nijkerk gewerkt te hebben was het tijd voor een nieuwe uitdaging en gingen ze beide in Harderwijk werken.

Na enkele jaren ontstond het idee om zelf een bedrijf te starten, dat is nu 12 jaar geleden. Het was een spannende, maar ook een uitdagende beslissing. 'Als we maar werk hebben' was in de opstartfase een vaak genoemde kreet. En tja... van het één komt het ander. Dat werk zit wel goed.

Na ruim 1,5 jaar kwam er de mogelijkheid om een pand te kopen in Oldebroek op een kleinschalig industrieterrein "Oude Dijk".

Na 10 jaar zijn ze uit hun jasje gegroeid en hebben ze een nieuw pand laten bouwen achter het huidige pand. Een prachtig pand met mooie machines en aan alles is gedacht. Zo ook aan een kraan. Zo kwamen ze in gesprek met een vertegenwoordiger van Mennens. Tijdens het gesprek zijn ze zo gepassioneerd geraakt voor een bovenloopkraan dat werd gekozen voor een bovenloopkraan van 5 ton en een dubbel loopkat 3.2. Zeer handig en niet meer weg te denken hijsmaterieel in het gespecialiseerde werk waar Aral Lasservice zich dagelijks mee bezighoudt. Door de producten op verschillende posities en hoogtes te hijsen wordt het lassen efficiënter en minder belastend voor het lichaam.

Met behulp van deze kranen kan het product geheel in Oldebroek gebouwd worden en vanaf daar getransporteerd worden naar de gewenste locatie.





Staalkabel in ARCHITECTUUR

Staalkabel, een uniek product van geslagen staaldraden voor velerlei toepassingen, verkrijgbaar in vele diameters en uitvoeringen. Naast toepassingen als hijskabel, verbindingsmiddel, trekkabel, tuikabel en veiligheidslijn heeft staalkabel zich ook bewezen in de architectuur.





Met ons JAKOB® architectuur programma hebben we al vele designs mooier kunnen maken. Naast spankabels in onder andere brugconstructies wordt van staalkabel het webnet geproduceerd. In 2015 is dit webnet toegepast in de

tuin van het nieuwe leeuwenverblijf in de Rotterdamse Diergaarde Blijdorp. Daarmee hebben we niet alleen een veilige omheining gerealiseerd, tevens is het een prachtig compleet ontwerp geworden, een combi tussen oud en nieuw.





OVERHEAD RAILSISTEEM in de Aqua Mundo van Centerparcs Heijderbos



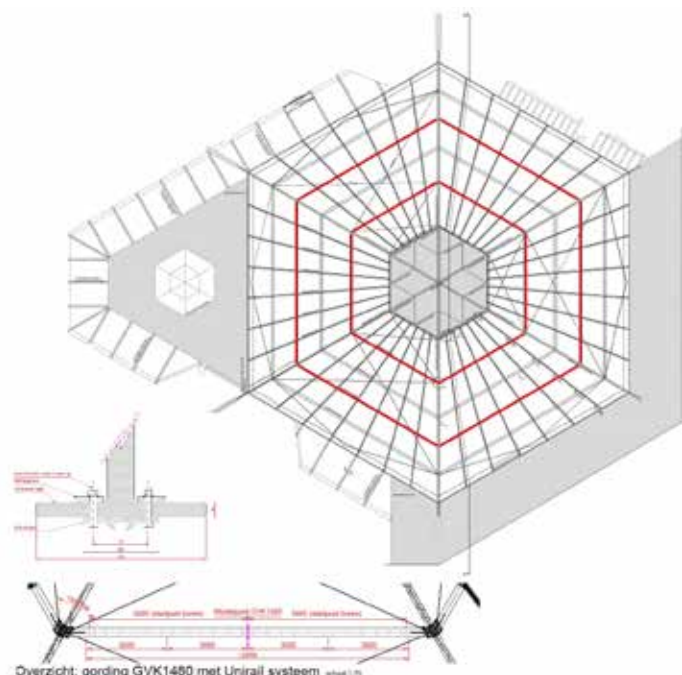
In 2015 kwam, via Buursema bouw, de aanvraag betreffende een overhead railsysteem in de Aqua Mundo van Centerparcs Heijderbos binnen bij Mennens. Er diende een systeem bedacht te worden waarmee onderhoud kan uitvoeren aan installaties (ventilatiekanalen, lampen en luidsprekers, etc.) op hoogte. Werkzaamheden vanaf een steiger of hoogwerker was niet mogelijk, daarom moesten de werkzaamheden uitgevoerd worden door middel van 'Rope Access'.

Rope Access is het werken op hoogte door middel van industriële touwtechnieken. Dit is een professionele, veilige en flexibele werkmethode voor het uitvoeren van werkzaamheden op moeilijk bereikbare plaatsen op hoogte. Voor deze werkzaamheden is er ca. 200 strekkende meter rail geplaatst waaraan gewerkt kan worden.

Het zwembad bestaat uit een 6-hoekige koepel en bestaat voornamelijk uit een spantconstructie met daartussen composiet gordingen. Aan deze gordingen zijn op twee verschillende hoogtes Unirail systemen geplaatst. Deze systemen hebben een lengte van circa 12 en 21 meter per stuks. De atmosfeer van het zwembad is door het gebruik van desinfecteringsmiddelen

op basis van chloor agressief. Hierdoor is er veel aandacht besteed aan o.a. de constructieve delen van het valbeveiligingssysteem.

Heeft u werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden op moeilijk bereikbare plekken, neem dan contact op met Mennens om samen tot een oplossing te komen.



Overzicht: gording GVK1450 met Unirail systeem schaal 1:10

Trainingen met persoonsgebonden certificaten

Werken met valbeveiliging

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 3 jaar



Klimmen en werken op hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale & verticale vlak
- Theorietoets
- Demo redding
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



Redden van hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Reddingsplan
- Reddingsapparaat naar keuze
- Gebruik van het betreffende reddingsapparaat
- Praktijkopdrachten in verticale en/of horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



GWO klimmen & redden

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



Besloten ruimten (Betreden/Evacuatie/Redden)

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Uitleg verschillende middelen
- Betreden besloten ruimte
- Evacuatie uit besloten ruimte
- Redden uit besloten ruimte
- Uitvoeren diverse scenario's
- Exclusief gasmeting / ademlucht
 - Betreden = 3 jaar
 - Evacuatie = 3 jaar
 - Redden = 1 jaar



Eerste hulp op hoogte

- Procedures bij ongevallen
- Omgaan met stresssituatie tijdens een ongeval
- Herkennen van letsel en acute ziektebeelden
- Stabiliseren / positioneren van slachtoffer in de mast
- Transporttechnieken
- Reanimeren / AED
- Drukpunten bij bloedingen
- Verbandleer



Maatwerk trainingen

- Safe Site is verder gespecialiseerd in het ontwikkelen van trainingen op basis van de werkplek en de middelen van de opdrachtgever.



Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met uw betreffende Mennens vestiging of direct met Safe Site en maak een vrijblijvende afspraak om te bespreken wat Safe Site voor u kan betekenen.

Cursus/lezing: Veilig hijsen/Valbeveiliging Vastzetten van lading/Veiligheid op daken

Veilig hijsen

De onderwerpen welke wij tijdens deze lezing behandelen zijn o.a.:

- Arboret m.b.t. veilig hijsen en heffen.
- Praktijkgerichte voorlichting over hijsmiddelen en gereedschappen.
- Film over staakabelproductie in het algemeen.
- Eigenschappen van staakabel, ketting, hijsbanden, touw, takels, enz. alsmede de noodzaak van een certificaat (let op aansprakelijkheid).

Uitleg over de nieuwe wetgeving in het kader van "Euro-normen", veiligheidsnormen en begrippen.

- a) Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor werkgever en werknemer.
- b) Toelichting op onze service-, certificatie- en inspectiedienst.

Valbeveiliging

"Valbeveiliging is een schone zaak en schenkt het mensdom veel vermaak". Toch kost het de betrokkenen in bedrijven vaak heel wat hoofdbreken, vooral als de volgende vragen aan de orde komen:

- Welke wet- en regelgeving is er voor mij van belang?
- Wanneer moet iemand gezekeerd werken en wanneer niet?
- Welke uitrusting moet je kiezen?
- Hoe ga je er mee om?
- Hoe zit het met periodieke keuringen en certificaten?

Vastzetten van lading

Veilig vastzetten van lading is een cursus, speciaal ontwikkeld in het licht van de nieuwe Europese norm EN 12195. Deze cursus vertelt u waar sjormaterialen aan dienen te voldoen. Veiligheid voor chauffeurs, medeweggebruikers en de lading is het motto voor deze lezing.

Veiligheid op daken

De trend naar een betere beheersing van risico's en veiligheid laat geen enkel bedrijf ongemoeid. Vooral de laatste paar jaar treft men in toenemende mate voorzieningen, vooral ook op daken, waar men aanvankelijk niet eens dacht aan mogelijk gevaar. Bij het inventariseren van risico's en bepalen van te nemen maatregelen ondersteunt Mennens u nu ook op professionele wijze. Ook verzorgen wij cursussen Veiligheid op daken die alle aspecten onder de loep nemen. Bijvoorbeeld een risicoanalyse, prioriteiten in aanpak, welke keuzes u kunt maken. Kortom, als u zich opgeeft voor deze cursus komt u met veel "veiligheidskennis" terug om het in praktijk te brengen. Vooral de verplichting van de werkgever tot het geven/verzorgen van onderricht aan werknemers is een

reden dat wij deze lezingen ook in cursusvorm in de bedrijven zelf kunnen verzorgen (op verzoek ook in uw eigen bedrijf en/of in de avonduren). Wellicht is dit ook voor uw bedrijf interessant. **Informeert u eens!** Wij zetten een aantal voordelen voor uw bedrijf op een rij: elke deelnemer ontvangt een certificaat van deelname. Vaak leidt een en ander ook tot een betere kwaliteit, een plezieriger werkklimaat en daardoor tot veel efficiënter werken in uw bedrijf. **Het mes snijdt dus aan twee kanten!** Aanmelden kan via het faxformulier bijgevoegd in dit magazine of telefonisch (zie achterzijde voor telefoonnummer van de verschillende vestigingen). Op de volgende bladzijde vindt u een overzicht van alle cursussen die wij wanneer verzorgen.



Lezingen, info-ochtenden en beurzen

Lezingen

Vestiging	Lezing	Locatie	Datum
Groningen	Valbeveiliging	Groningen	28 februari 2017
Amsterdam	Valbeveiliging	Amsterdam	15 maart 2017
Rotterdam	Valbeveiliging	Vlaardingen	30 maart 2017
Dongen	Valbeveiliging	Dongen	6 april 2017
Hengelo	Valbeveiliging	Hengelo	18 april 2017
Dongen	Valbeveiliging	Dongen	12 oktober 2017
Groningen	Valbeveiliging	Groningen	17 oktober 2017
Hengelo	Valbeveiliging	Hengelo	24 oktober 2017
Amsterdam	Valbeveiliging	Amsterdam	1 november 2017
Rotterdam	Valbeveiliging	Vlaardingen	9 november 2017
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	10 november 2016
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	17 november 2016
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	1 februari 2017
Groningen	Veilig hijsen	Staphorst	7 februari 2017
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	9 februari 2017
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	6 april 2017
Hengelo	Veilig hijsen	Hengelo	11 april 2017
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	12 april 2017
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	13 april 2017
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	8 juni 2017
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	5 oktober 2017
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	25 oktober 2017
Groningen	Veilig hijsen	Heerenveen	31 oktober 2017
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	9 november 2017
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	16 november 2017

Lezingen vinden plaats van 13.30 - 17.00 uur. Tijden Mennens Dongen wijken af: van 13.00 - 16.30 uur.

Safe Site Valbeveiliging info-ochtend

Ochtend waarbij de deelnemers uitleg krijgen over basis wet- en regelgeving omtrent het veilig werken op hoogte en de diensten die Safe Site biedt (trainingen/verkoop/keuring/rope acces/installatie).

Deze ochtenden zijn kosteloos en duren van 9.00 – 12.00 uur met aansluitend een lunch.

- 25 november 2016
- 23 december 2016
- 27 januari 2017
- 24 februari 2017
- 24 maart 2017
- 28 april 2017
- 26 mei 2017
- 23 juni 2017
- 28 juli 2017
- 25 augustus 2017
- 22 september 2017
- 27 oktober 2017
- 24 november 2017
- 15 december 2017

Beurs

Mennens Rotterdam staat op de Port Exhibition Rotterdam op 10 en 11 mei 2017.

Locatie: RDM Events - Rotterdam.

Producten en diensten

- Advies
- Arbo-apparatuur
- Balanceerapparatuur
- Balkenklemmen
- Beveiligingen
 - Overlast-
 - Val-
- Blokken en schijven
- Bovenloopkranen
- C haken
- Containerkabels
- Cursussen en lezingen
- Dekkleden
- Dommekrachten
- Eindverbindingen
- Goederenheffers
- Haken en wartels
- Heftafels
- Hefmiddelen
- Hefmagneten
- Hoogwerkerinspectie
- Hijsbanden
- Hijsmiddelen
- Hijsstraversen
- Hijswerktuigen
- Hydrauliek
- Inspectie & onderhoud
- Jibhaken
- Kabels
- Kabelschijven/-blokken
- Kantelapparaten
- Ketting
 - haken en wartels
 - handelsketting
 - hoogwaardige hijsketting
 - rvs
- Keuring en certificaten
- Klimmaterialen
 - ladders
 - trappen
- Kraanonderdelen
 - onderhoud
 - service
- Kranen
 - Bovenloop-
 - Onderhang-
 - Explosiebeveiligde-
 - Haven-
 - Portaal-
 - Wandconsole-
 - Wandzwenk-
 - Kolomzwenk-
- Ladderkeuring
- Ladingvastzetmiddelen
- Lezingen en cursussen
- Lieren
 - elektrolieren
 - handlieren
 - hydraulisch
 - pneumatisch
- Loopkatten
 - elektrisch
 - duw
- Lucht-kussentransporteurs
- Magneten
- Mobiele trekbank
- Monorailsystemen
- NEN 3140 keuring
- Niro producten
- Onderhoud
- Oogbouten en -moeren
- Overlastbeveiligingen
- Palletwagens
- Palletomkeerapparatuur
- Pallethaken
- Platenklemmen
- Positieerapparatuur
- Radiografische
 - afstandsbedieningen
- Reclamedoeken
- Scheepsaccessoires
- Secutex
 - hoekbescherming
 - schakelbescherming
- Sjorbanden
- Sjorketting
- Sluitingen
- Smeermiddelen
- Spanschroeven
- Staalkabel
 - draai vrij
 - eindverbindingen
 - grommers
 - patentschalmen
 - peren
 - sockets
 - trekkers
- Stootranden/buffers
- Takels
 - Elektrische-
 - Ketting
 - Staaldraad
 - Band
 - Explosiebeveiligde-
 - Hand-
 - Pneumatische-
 - Ratel-
 - Sjor-
 - Staaldraad-
- Stroomtoevoersystemen
- Touwwerk
- Trekkrotopnemers
- Tuigages
- Vacuümhefapparatuur
- Vacuümsystemen
- Valbeveiliging
- Vatenklemmen
- Veerbalancers
- Veiligheidsmiddelen
- Verhuur hijsmaterialen
- Vijzels
- Voorzetapparatuur (heftruck)
- Vorken (heftruck)
- Vorkverlengstukken
- Vijzels en pompen
- Weegapparatuur
- Zeilmakerij

Bij Mennens draait alles om vertrouwen

Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week

Mennens - Amsterdam

Contactweg 40
1014 AN AMSTERDAM
Postbus 8051
1005 AB AMSTERDAM

Tel.: +31 (0)20 581 18 11
Fax: +31 (0)20 684 00 67
E-mail: amsterdam@mennens.nl

Mennens - Dongen

Metaalstraat 5
5107 ND DONGEN
Postbus 260
5100 AG DONGEN

Tel.: +31 (0)162 383 800
Fax: +31 (0)162 323 080
E-mail: dongen@mennens.nl

Mennens - Groningen

Duinkerkenstraat 33
9723 BP GRONINGEN
Postbus 654
9700 AR GRONINGEN

Tel.: +31 (0)50 318 30 31
Fax: +31 (0)50 318 16 56
E-mail: groningen@mennens.nl

Mennens - Hengelo/Germany

Oosterveldsingel 35
7558 PJ HENGELO
Postbus 670
7550 AR HENGELO

Tel.: +31 (0)74 250 35 04
Fax: +31 (0)74 250 35 14
E-mail: hengelo@mennens.nl

Mennens - Rotterdam

Heliniumweg 6
3133 AX VLAARDINGEN
Postbus 4187
3130 KD VLAARDINGEN

Tel.: +31 (0)10 437 30 33
Fax: +31 (0)10 462 38 05
E-mail: rotterdam@mennens.nl

Mennens Belgium

Vitshoekstraat 10
Havennummer 1037
2070 ZWIJNDRECHT
BELGIUM

Tel.: +32 (0)3 253 23 23
Fax: +32 (0)3 253 23 24
E-mail: info@mennensbelgium.be
Internet: www.mennensbelgium.be

Safe Site valbeveiliging

Staalindustrieweg 19
2952 AT Alblasterdam

Tel.: +31 (0)78 69 33 499
Fax: +31 (0)78 69 33 500
E-mail: safesite@safesite.nl
Internet: www.safesite.nl

www.mennens.nl