



## Zijner Majesteits Bonaire

Mennens tuigt voormalig oorlogsschip

**Mennens Schiedam wordt Mennens Rotterdam!**

Terug naar waar het begon

**Cleanroom cranes by Mennens**

50° EUV kraan geleverd



# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave & colofon .....	2
Voorwoord .....	3
Oude tijden herleven: Mennens tuigt Zijner Majesteits Bonaire .....	4
Waarom is training nodig? .....	6
Het smeren van Staalkabels .....	8
Holmatro gereedschappen nu ook bij Mennens verkrijgbaar .....	10
Skyrail: nieuwe rail voor grotere overspanningen Valbeveiliging wordt wéér iets gemakkelijker! .....	12
Passie voor VEILIGHEID .....	14
Samenwerking EKB Nederland en Mennens Group .....	15
Cleanroom cranes by Mennens, business met potentie .....	16
Mennens Schiedam wordt Mennens Rotterdam! .....	19
7 bovenloopkranen voor Mosman Stainless Steel BV .....	20
Hofleverancier Adriaens Molenbouw Weert en Mennens, Partners in vakmanschap... ..	21
Kanaalplaatvloer leggen zonder lijnen en gordels .....	22
Jakob webnet als doorvalbeveiliging .....	24
Trainingen met persoonsgebonden certificaten .....	25
Cursus/lezing: Veilig hijsen, Valbeveiliging, Vastzetten van lading, Veiligheid op daken .....	26
Lezingen, info-ochtenden en beurzen .....	27

## Colofon

### Redactie-adres:

Mennens Groningen B.V.  
t.a.v. Hieke v.d. Wier-Wagenaar,  
hew@mennens.nl  
Postbus 654, 9700 AR Groningen

### Bladmanagement:

Hieke v.d. Wier-Wagenaar, Groningen

### Vormgeving en productie:

BrainWorks B.V., Sneek

### Oplage:

35.000 exemplaren

### Adreswijzigingen:

Graag doorgeven o.v.v. uw klantcode,  
deze code staat op het adresetiket.  
Wijzigingen kunt u doorgeven via  
groningen@mennens.nl of via  
Postbus 654, 9700 AR Groningen

## Foto voorpagina



### Zijner Majesteits Bonaire

Voor het complete artikel zie pagina 4

# Voorwoord

In deze najaar uitgave van het Mennens Magazine staan weer talloze lezenswaardige stukjes over Mennens in de praktijk. Lezenswaardig, niet omdat het over ons gaat, maar omdat het over onze klanten gaat en op welke wijze wij met hen samenwerken.

Zoals u ook in dit magazine weer kunt lezen strekt die samenwerking zich uit over vele sectoren. Iedere sector is interessant en kent haar uitdagingen, maar bijzonder interessant en leuk is het als wij weer eens kunnen bijdragen aan het behoud van een stukje cultureel erfgoed. Gelukkig beschikken wij nog over het oude vakmanschap dat nodig is om te werken aan een schip als de Bonaire. U leest er over in dit magazine.

Eind november bereikt de Mennens Groep een nieuwe mijlpaal. Na vele jaren voorbereiding is het zover. Na meer dan 40 jaar op de Kommiezenlaan te hebben gebivakkeerd gaat Mennens Schiedam een gloednieuw pand betrekken in Vlaardingen. Dat dit geen overbodige luxe is weet iedereen die het huidige pand kent.

Nieuwe tijden vergen nieuwe werkwijzen en dit nieuwe pand stelt Mennens Schiedam in staat om dit efficiënt in te voeren. Goed voor onze klanten, goed voor onze collega's van Mennens Schiedam. Werken in een nieuw pand, voorzien van alle gemakken, met veel licht en optimaal ingericht om goed met elkaar te communiceren komt iedereen ten goede. Op naar de volgende 40 jaar!

Directie en medewerk(st)ers Mennens



Maarten van der Velden  
Algemeen + Groningen



Frits van Boetzelaer  
Amsterdam



Danny van Deuzen  
Dongen



Marcel Stalknecht  
Hengelo



Frans Batist  
Schiedam



Wim Cools  
Mennens Belgium



Dirk van Blijswijk  
Safe Site

# Oude tijden herleven: Mennens tuigt ZIJNER MAJESTEITS BONAIRE

*Omdat de Bonaire een oorlogsschip was en alle oorlogsschepen beschouwd worden als eigendom van het staatshoofd, in dit geval koning Willem III, wordt ze aangeduid met Zijner Majesteits Bonaire.*

Waarom staat het verhaal van de Bonaire in het Mennens Magazine? We beginnen bij het begin.

In 1876 werd de Bonaire op stapel gezet bij de Nederlandse Stoomboot Maatschappij in Rotterdam, op het schiereiland Feijenoord. De Nederlandse Marine was bezig met het vernieuwen van haar vloot. In dit traject speelde dr. B.J. Tideman, hoofdingenieur adviseur voor scheepsbouw en tevens ontwerper van hele series schepen, een belangrijke rol. De heer Tideman is de ontwerper van de Bonaire en wordt wel beschouwd als de grondlegger van de moderne scheepsbouw in Nederland. Het was voor de scheepsbouwers geen makkelijke tijd. Houten schepen



De Bonaire.



De Mennens Tuigploeg aan het werk.

werden vervangen door ijzeren schepen. De voortstuwing ging van wind naar stoom. En op oorlogsschepen ging het voorlaadgeschut over op achterlaadgeschut. Het grote belang van de Bonaire wordt aangetoond door het feit dat zij een product is van al die overgangen. Het enig overgebleven product in Nederland zelfs en alleen daarom al de moeite van het restaureren waard.

Hoe kwamen die veranderingen tot uiting op de Bonaire? Te beginnen met de overgang hout-ijzer. De Bonaire

heeft een ijzeren romp. In die tijd was men nog niet in staat staal, zoals wij dat nu kennen, te fabriceren. Het ijzer werd gemaakt volgens het Puddle-proces en werd dan ook puddle-ijzer genoemd. De vrij kleine platen werden aan elkaar geklonken tegen de spanten. Met een afstand tussen de spanten van 45 cm werd een behoorlijk stevige constructie gekregen. Tot de bovenkant van de verschansing werden tegen de buitenkant van de huid teak-houten balken geschroefd met als doel daartegen zinken platen te spijkeren, die de aangroei van algen en wieren tegen moesten gaan.



Het schip was getuigd als drie-mast schoenerbark, maar was ook voorzien van twee vlampijpketels en een liggende 2-cilinder stoomzuigermachine, die via een lange schroefas de bijzondere Mangin-schroef aandreef. Tegenwoordig zou men zeggen: een hybride voortstuwing. Het achterlaadgeschut zorgde ervoor, dat niet eens per 5 minuten een schot kon worden gelost, als met het voorlaadgeschut, maar eens per minuut of korter. Een spectaculaire toename van de vuurkracht.



De Bonaire als Abel Tasman.

Toen het schip in 1903 werd omgebouwd tot logementschip voor de machinistenschol van de Koninklijke Marine te Hellevoetsluis en later Dordrecht werd het ontdaan van masten en machines. Ook werd de indeling binnenboord flink veranderd. Van het fiere oorlogsschip bleef eigenlijk alleen de romp over. In 1924 werd het schip door de Marine verkocht aan de gemeente Delfzijl om als logementschip te dienen voor de Zeevaartschool Abel Tasman. Het schip werd ook herdoopt tot Abel Tasman. Het gebruik als logementschip duurde tot 1988.

In 1996 zorgde een gezamenlijke actie van de gemeente Delfzijl, de gemeente Den Helder en de Koninklijke Marine ervoor dat het schip over de Waddenzee verslept werd naar Dok 1 van het Maritieme Etablissement Willemsoord te Den Helder. Onderzocht zou worden of het schip te restaureren was en zo ja, hoe. Besloten werd het schip te restaureren met zo veel mogelijk behoud van de originaliteit.

Dus niet alleen maar een laagje verf en drie kale masten, maar ook niet alles vernieuwen, zodat er van het originele schip weinig over zou blijven. Met die restauratie is in 2005 begonnen. De gemeente Den Helder had dat jaar een enorme subsidie verstrekt dus niets belette de start volgens een restauratieplan, dat eigenlijk tot de dag van vandaag gehanteerd wordt. Nadat ook het Prins Bernhard Cultuur Fonds, het Dorus Rijkers Fonds, het Waddenfonds en de Provincie Noord-Holland aanzienlijke subsidies hadden verstrekt was het moment gekomen waarop de masten geplaatst konden worden door de werf Scheeps Reparatie Friesland (SRF). En ja, geen masten zonder tuig!

En zo kwam Mennens op het toneel. Mennens heeft een sterke en uitgebreide reputatie op gebied van tuigage en een respectabel aantal Tall Ships is door Mennens voorzien van staand en lopend tuig van hoge kwaliteit. De aantoonbare kwaliteit en ervaring gaven, na concurrentiestelling, de doorslag bij de keuze voor Mennens. En daar heeft het bestuur van de Stichting Bonaire geen moment spijt van gehad! Het contact met de directie en

medewerkers van het bedrijf is erg direct en persoonlijk en voor de tuigploeg, onder leiding van Chris Damen past niets anders dan groot respect! De tuigploeg heeft op traditionele manier de hoofdtouwen, de stagen, de pardoens, het stengewant etc. aangebracht. De vakkbekwame medewerkers stelden er een eer in om alles tot in de puntjes uit te voeren, waarbij veel aandacht werd besteed aan de symmetrie van bindingen, spanschroeven, splitsen, weeflijnen en spreidlatten. Daarbij moet ook gezegd worden, dat het ijzerwerk, zoals beslag en puttingen door SRF op aanwijzingen van ontwerp bureau Manta Marine Design heel nauwkeurig was gemaakt en aangebracht. Gelukkig waren er nog genoeg originele tekeningen en beschrijvingen van de bouw van de Bonaire, om te kunnen garanderen, dat het nieuwe tuig op de centimeter nauwkeurig overeenkomt met het originele tuig.

Als er straks zich een sponsor aandient voor het lopende tuig zal de Bonaire graag weer gebruik maken van het unieke teamwork, vakkennis en de kunde van Mennens! Mennens is trots op dit unieke project en dankt de Stichting Bonaire voor het vertrouwen.



Het eindresultaat.



# Nieuwe trainingslocatie te Groningen

## Waarom is training nodig?

### **Arbowet.**

**Als werkgever moet worden voldaan aan de zorgplicht, dit houdt in...**

- Zorgen voor een veilige werkplek (artikel 3).
- Correcte middelen voor de werkzaamheden (artikel 3).
- Voldoende onderricht voor personeel (artikel 8).
- Een reddingsplan paraat hebben (artikel 3).

Werken met valbeveiliging houdt in werken met een verhoogd risico. Het inrichten van een veilige werkplaats kan alleen in samenwerking met uw werknemers. Immers als u niet weet dat de werkplek onveilig is, kunt u ook niet handelen.

Middels een training zorgt u ervoor dat uw werknemers op de hoogte zijn van wet- en regelgeving omtrent werken op hoogte. Daarnaast kennen uw werknemers de Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) voor valbeveiliging waarmee zij werken en begrijpen zij de veiligheidsmarges van ieder middel. Zij kunnen dus met een duidelijke motivatie aan u aangeven welk veiligheidsmiddel nodig is voor een veilige uitvoer van de werkzaamheden.

Met de juiste middelen en een instructie alleen bent u er nog niet. Ook het hebben van een reddingsplan is verplicht, uitgaan van de hulpdiensten is vaak niet afdoende. Bij werken op hoogte zijn uw werknemers mogelijk op plaatsen, waar de brandweer niet kan komen. Houdt u hier rekening mee in uw VGM plannen?



Klimtoren te Groningen.



### **Geldigheid certificaten.**

Wij vinden dat veiligheid getraind moet worden. Onze certificaten hebben een door ons bepaalde geldigheid. Deze is gebaseerd op onze ervaring als trainingsinstantie. Deze leert ons dat mensen handelingen gaan uitvoeren die onveilig zijn, omdat ze deze niet meer als onveilig zien. Door een her-training van een (halve) dag blijven mensen scherp.

### **Welke kennis kunt u verwachten van uw medewerkers na een training bij Safe Site?**

**Uw medewerkers:**

- Hebben na afloop van de training een basiskennis van wet- en regelgeving omtrent werken op hoogte.
- Zijn bekend met de invloeden van externe factoren bij werken op hoogte (weersinvloeden, omgevingsinvloeden etc.).
- Hebben kennis van de meest gangbare valbeveiligingsmiddelen (vallijnen, positioneerlijnen, valstopblokken, verticale- en horizontale systemen).
- Kennen de mogelijke gevolgen na een val en de risico's van het bewusteloos hangen in het harnas.
- Weten waarom het gebruik van een harnas in een hoogwerker eigenlijk een verplichting te noemen is.
- Weten dat een ladder als werkmiddel nooit eerste keus is en dat de mogelijkheden op een ladder zeer beperkt zijn.

## Trainingsprogramma's:

### Werken met valbeveiliging.

(max. 8 personen 4 uur)

Deze theorie training is bedoeld als introductie in het werken met valbeveiliging. Praktisch wordt alleen het aantrekken van het harnas en harnas-suspensie behandeld.

#### De doelgroep:

Groepen werknemers voor wie basiskennis valbeveiliging nodig is om in te kunnen schatten of een werksituatie veiligheidsrisico's bevat. De theorie van deze training bevat dezelfde theorie als de training klimmen en werken op hoogte. Indien u binnen een half jaar besluit om uw mensen de praktijk te laten volgen, kunt u volstaan met een training van een halve dag.\* Uw werknemers hebben dan het certificaat klimmen en werken op hoogte.

*\*Deze regeling geldt alleen voor volledige groepen.*

### Klimmen en redden op hoogte.

(max. 6 personen 8 uur)

Na het laten volgen van deze training heeft u bij uw medewerkers aan de zorgplicht voldaan. Immers uw medewerkers zijn zelf in staat om voor de veiligheid van zichzelf en hun collega's in te staan. Deze reddingstraining kan alleen gevolgd worden indien de basistraining Klimmen en werken op hoogte succesvol is afgesloten en het certificaat geldt hiermee tevens als her training Klimmen en werken op hoogte. Vraag advies aan uw vertegenwoordiger welk reddingsmiddel voor uw situatie het best ingezet kan worden.

### Werken op daken.

(max. 8 personen 4 uur)

Deze training is voor personen die werken op platte daken. Zij krijgen in deze training kennis van verschillende dak ankerpunten en wet- en regelgeving die hier mee te maken heeft en de vormen van valbeveiliging die noodzakelijk zijn om veilig op een plat dak te kunnen werken.

### Klimmen en werken op hoogte.

(max. 8 personen 8 uur)

Deze basistraining omvat alle aspecten van het werken op hoogte. Alle onderwerpen die theoretisch worden behandeld in de voorgaande 2 trainingen wordt in deze training ook praktisch behandeld. Uw werknemers zijn voorbereid op de meest voorkomende situaties, waarmee verticaal verplaatsen met valbeveiliging nodig is.

## GWO trainingsmodules die wij kunnen aanbieden zijn:

- Working at heights
- First Aid
- Fire Awareness
- Manual handling

## Keuring PBM's.

Ook is het mogelijk om tijdens bovengenoemde trainingen uw PBM's direct te laten keuren. Zo weet u zeker dat uw materiaal jaarlijks gekeurd wordt en voldoet aan de gestelde eisen. En misschien nog wel het meest belangrijke: u hoeft uw materiaal niet te missen, want direct na de training kunt u de gekeurde materialen weer meenemen.

## Showroom.

Wij beschikken over een showroom, geheel ingericht met valbeveiliging. Tijdens of na de training kunt u hier advies krijgen over de verschillende PBM's. Al deze materialen zijn tevens uit voorraad leverbaar.



Showroom te Groningen.

### Mennens Groningen B.V.

Duinkerkenstraat 33, 9723 BP GRONINGEN  
Postbus 654, 9700 AR GRONINGEN

Telefoon: 050 - 318 30 31  
Telefax: 050 - 318 16 56  
E-mail: groningen@mennens.nl

[www.mennens.nl](http://www.mennens.nl)

[www.safesite.nl](http://www.safesite.nl)



# Het smeren van STAALKABELS

Kabels worden tijdens productie in de meeste gevallen voorzien van vet. Dit vet wordt aangebracht tijdens het dichtleggen van de strengen.

**Het vet heeft een 2-ledige werking:**

- 1 een conserverende werking
- 2 een smerende werking

## Conserverende werking.

Het tijdens productie aangebrachte vet heeft een conserverende werking. Het moet voorkomen dat de kabel gaat oxideren.

## Smerende werking.

Na montage moet het vet gaan smeren. De draden die in de kabel bewegen als gevolg van het lopen van de kabel over de verschillende schijven, moeten gesmeerd worden door het vet.

In vele gevallen staan kabels lange tijd op voorraad. In eerste instantie bij de fabrikant, vervolgens bij de handelaar en soms ook nog bij de eindgebruiker. Het fabrieksvet is dan ook in vele gevallen wat uitgedroogd.



Foto 1

Hier is een kabel weergegeven die lang op voorraad heeft gestaan en er op het eerste oog goed uitziet. Het vet, dat door de kabelfabrikant is aan gebracht tijdens productie, is echter behoorlijk uitgedroogd.

Het is dus daarom aan te bevelen om een nieuw gemonteerde kabel tijdens of vlak na de montage te smeren. Hierna volgt een uiteenzetting over hoe dit het beste gedaan kan worden en met welke middelen.

## Waarmee moeten we smeren?

Het is bewezen dat nasmeren met een goed onderhoudsmiddel de levensduur van een kabel verlengt en de veiligheid bevordert. Voor een kabel, die na het smeren er aan de buitenkant prima uitziet, hoeft zeker niet te gelden dat dat ook aan de binnenkant zo is. Dit hangt zeer sterk af van het gebruikte smeermiddel.

### **Een goed onderhouds- of smeermiddel dient minimaal aan de volgende eisen te voldoen:**

1. Er dient een zeer goede anti-slijtagewerking van uit te gaan.
2. Het moet doordringen tot in de kern van de kabel.
3. Zand en vuil mogen zich niet door het smeermiddel aan de kabel hechten.
4. Het dient water afstotend te zijn.
5. Het moet roestvorming tegengaan.
6. Het aanbrengen moet gemakkelijk kunnen gebeuren.

## Het smeren van staalkabels met Bel-Ray

Het nasmeren van staalkabels berust op het principe van vaste smeerstoffen. Deze vaste smeerstof kan als werkstof gezien worden en zorgt voor de antislijtage-eigenschappen van het smeermiddel.

### **Juist daarin heeft Bel-Ray een unieke vinding gedaan, het toepassen van Molbuamin.**

Andere smeermiddelen werken met smeerstoffen als grafiet, teflon en Molubdeen disulfide. Het grote nadeel hiervan is dat deze een soortelijk gewicht hebben van bijna 2. Hierdoor zullen deze werkstoffen snel uitzakken en zich op de bodem van de verpakking vastzetten. Alle concurrerende smeermiddelen bevatten dan ook slechts max. 1 tot 2% vaste smeerstoffen (werkstof).

Bel-Ray heeft nog een andere belangrijke eigenschap, het is onoplosbaar in water. Hierdoor is het smeermiddel volkomen ondoordringbaar voor water en zal het niet van de kabel spoelen.

## We onderscheiden 4 soorten Bel-Ray:

- a. Bel-Ray 6 in 1.
- b. Bel-Ray Wire Rope Lubricant.
- c. Bel-Ray Wire Rope Gear Compound.
- d. Bel-Ray Molyube 26 HDX-EP Grease.

### a Bel-Ray 6 in 1.

Zeer geschikt om vuile kabels te reinigen. Deze is het best te vergelijken met kruipolie. Goed te gebruiken op staalkabels die in een droge, stoffige omgeving worden toegepast. Bel-Ray 6 in 1 heeft de volgende eigenschappen:

- Dunne zeer sterke smeefilm.
- Lost vuil op en stoot vuil af.
- Verdringt water.
- Beschermt tegen corrosie.
- Reinigt metaaloppervlakken.
- Penetreert en verwijdert roest.
- Vermindert de slijtagesnelheid.

### b Bel-Ray Wire Rope Lubricant.

Het ideale smeermiddel voor hijs- en trekkabels.

### **De unieke samenstelling zorgt voor de volgende eigenschappen:**

- Zeer hoge smeefilmsterkte.
- Verdraagt hoge belastingen.
- Verdringt water tot in de kern van de staalkabel.
- Voorkomt roest en andere corrosieverschijnselen.
- Werkzaam tot minimaal -45°C en maximaal +93°C.
- Verhindert vasthechten van zand, stof en vuil.
- Vermindert de slijtage snelheid tussen de strengen onderling.
- Groot penetrerend vermogen.
- Eenvoudig aan te brengen met de kwast, door spuiten of dompelen.



### c Bel-Ray Wire Rope and Gear Compound

Dit product is bijzonder geschikt voor alle staalkabels die onder water of in stilstand worden gebruikt.

**Dankzij de speciale samenstelling beschikt Bel-Ray Wire Rope and Gear Compound over de volgende eigenschappen:**

- Hoge smeermilsterkte.
- Zeer sterk hechtend op natte kabels.
- Zeer grote water bestendigheid.
- Voorkomt roest en corrosie, ook in zout water.
- Eenvoudig aan te brengen.
- Voorkomt snelle slijtage.

### d Bel-Ray Molylube 26 HDX-EP Grease

Dit smeermiddel combineert het beste van de andere Bel-Ray smeermiddelen en kan als vervanger dienen voor de meest conventionele en speciaal toegepaste smeermiddelen. Dit speciale vet heeft een zeer lage olieseparatie en een uitermate goede verpompbaarheid in automatische smeersystemen. Moet onder druk worden aangebracht.

**Bel-Ray Molylube 26 HDX-EP Grease beschikt over de volgende eigenschappen:**

- Hoge smeermilsterkte ook bij schok- en stoot belastingen.
- Bestand tegen temperaturen van minimaal - 23 °C en maximaal + 180 °C.
- Zeer sterk hechtend op natte kabels.
- Zeer grote waterbestendigheid.
- Voorkomt roest en corrosie, ook in zout water.
- Eenvoudig aan te brengen.
- Voorkomt snelle slijtage.
- Uitstekend verpompbaar in automatische smeerapparatuur.

Uiteindelijk levert het smeren met Bel-Ray Molylube 26 HDX-EP Grease de beste resultaten op.

Hieronder wordt weergegeven hoe het smeren met behulp van een Mastro smeersysteem in z'n werk gaat.



Foto 2

Hier is de pomp weergegeven. Deze is gemonteerd op een speciaal deksel die op het vat past. Aan de bovenzijde wordt lucht onder druk ingevoerd en aan de linkerzijde verlaat de Bel-Ray Molylube 26 HDX-EP Grease het vat.



Foto 3

Hier komt het Bel-Ray Molylube 26 HDX-EP Grease links voor in het Mastro smeerapparaat.



Foto 4

Hier is zichtbaar hoe Bel-Ray Molylube 26 HDX-EP Grease wordt aangebracht, en waar de afdichtingen (Seals) zich bevinden.

Deze Seals zijn aan slijtage onderhevig en zullen regelmatig moeten worden vervangen.



Foto 5

Hier is zichtbaar hoe Bel-Ray Molylube 26 HDX-EP Grease wordt aangebracht, en waar de afdichtingen (Seals) zich bevinden.

Deze Seals zijn aan slijtage onderhevig en zullen regelmatig moeten worden vervangen.



Foto 6

Hier is het eindresultaat weergegeven.

### Samenvatting:

- Bel-Ray 6 in 1 voor het reinigen en smeren van sterk vervuilde kabels.
- Bel-Ray Lubricant voor het smeren van hijskabels.
- Bel-Ray Wire rope and gear compound voor het smeren van tuikabels.
- Bel-Ray Molylube 26 voor het automatisch smeren van staalkabels.



# HOLMATRO GEREEDSCHAPPEN nu ook bij Mennens verkrijgbaar



*Vanaf 1 januari 2016 zijn de hogedruk hydraulische gereedschappen van Nederlands hydrauliekproducent Holmatro ook verkrijgbaar via uw Mennens-vestiging. Hiermee wordt het bestaande hydrauliekaanbod fors uitgebreid.*

## **Over Holmatro**

Holmatro, opgericht in Nederland in 1967, handelde oorspronkelijk in hogedruk hydraulische gereedschappen voor de scheepsbouw. Sinds begin jaren '70 ontwerpen, ontwikkelen, produceren en leveren zij voornamelijk hydraulische producten die door verschillende afnemersgroepen over de hele wereld worden gebruikt. Alle gereedschappen zijn ontwikkeld om precisiekracht te genereren en te controleren voor uiteenlopende industriële toepassingen zoals scheepsbouw, zwaar transport, onderhoud, petrochemie, offshore, constructie & installatie, mijnbouw en civiele techniek.

Holmatro gereedschappen worden ontwikkeld, geproduceerd en onderhouden op basis van de hoogste kwaliteitsnormen op het gebied van duurzaamheid, scheefbelasting, mechanische vervorming en overdruk. Omdat ze bestand moeten zijn tegen de meest extreme omstandigheden, worden alle producten grondig getest voordat ze in de praktijk worden ingezet. Daarnaast werkt Holmatro volgens het ISO 9001 Kwaliteit Management Systeem en het VCA\* Veiligheid-, Gezondheid,- en Milieu-beheersysteem. Alle producten voldoen aan alle internationale richtlijnen zoals de Europese EN 13204 en EN 13731 en de Amerikaanse NFPA 1936.

 **holmatro**  
mastering power





Holmatro's jarenlange ervaring en technische kennis stellen hen in staat u te voorzien van deskundig advies op het gebied van de producten en hun toepassingen. Naast het hoofdkantoor in Nederland heeft Holmatro fabrieken en verkoopkantoren in Nederland en de Verenigde Staten. Tevens hebben zij verkoopkantoren in China, Engeland en Polen en een uitgebreid wereldwijd dealernetwerk.



### Samenwerking Mennens en Holmatro

Het productassortiment dat Mennens gaat voeren bevat een groot aantal hogedruk hydraulische, pneumatische en mechanische gereedschappen. Het uitgebreide aanbod bestaat uit hydraulische cilinders, mechanische vijzels, hef-kussens, hydraulische pompen, wiggen, kabelknippers, pijpenknijpers, moerensplijters, flenzenspreiders, trekkersets, systeemcomponenten, voorspanhydrauliek en propellersets.

Een compleet overzicht kunt u vinden op [www.holmatro.com/nl/industrieel-gereedschap](http://www.holmatro.com/nl/industrieel-gereedschap)

Naast de levering van dit uitgebreide productassortiment verzorgt Mennens uiteraard ook de inspecties/keuringen en eventuele reparaties. Dit kan zowel op de verschillende vestigingen als bij u op locatie door een erkende keurmeester.

Wilt u gemakkelijk en snel hydraulische cilindersystemen samenstellen? Dat kan via de slimme 'Cylinder System Configurator' van Holmatro. Uiteraard kunt u ook contact opnemen met uw dichtstbijzijnde Mennens vestiging.



# Skyrail: nieuwe rail voor GROTERE OVERSPANNINGEN

Valbeveiliging wordt wéér iets gemakkelijker!

## Probleem:

Personeel moet boven op vrachtwagens klimmen om hijsbanden aan te slaan en los te maken. De hoogte waarop men staat varieert met hoe hoog de belading ligt, maar de betrokkenen bevinden zich vaak boven de 2,5 meter. Er is direct valgevaar. Een veel voorkomende factor die alles moeilijker maakt is dat het takelen gebeurt met bovenloopkranen die onophoudelijk in bedrijf zijn. Dit maakt aanlijnen meestal onmogelijk. Hoe nu?

## Hoogwerker?

Op het eerste gezicht zou dit een oplossing kunnen bieden. In de praktijk valt dit echter tegen: ze zijn te groot, onhandelbaar en brengen weer andere risico's met zich mee.





## Skyrail.

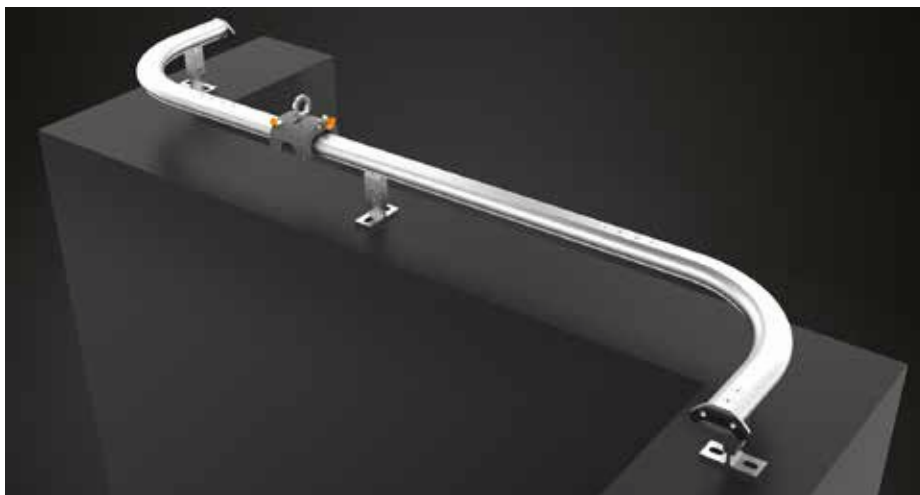
Persoonlijke valbeveiliging als optie kwam toch weer om de hoek kijken. We vonden de oplossing in het nieuwe Skyrail systeem van Skylotec. Dat dit een horizontale rail is voor valbeveiliging is op zich geen nieuws.

Wel nieuw zijn de volgende eigenschappen:

- De rail kan overspanningen van 5 meter aan onder volle belasting.
- De rail is geschikt voor maximaal 3 gebruikers.
- Het railprofiel maakt een zeer soepel geleiden van de meeloper mogelijk, ook op hoogte, en dus ook van de valblokken of andere verbindingsmiddelen.
- De Skyrail meeloper is afneembaar.

Nu kunnen de specs nog zo veelbelovend zijn, maar is het systeem wel goed aan te brengen in een situatie als deze?

Waar een wil is, blijkt vaak ook nog eens een weg te zijn. Het bleek mogelijk om de rail ietwat opzij te monteren, vlak naast de plek waar de takel komt, vlak onder de liggers van de kraan. Het takelen met de lasten kan dus zonder hinder plaatsvinden, terwijl het personeel goed aangeliijnd is.



## SKYRAIL®

- Toegelaten vlg. EN-795(2012) klasse D.
- Max. 3 personen.
- Overspanning max. 5 mtr.
- Geschikt als rope access ankerpunt.
- Rail leverbaar in gewenste kleur.
- Meeloper afneembaar.

**Bochten:**  
kleine radius, tot R=250 mm.

**Simpele montage.**





# Passie voor VEILIGHEID

## Mennens hecht belang aan de veiligheid van u en uw medewerkers!

*Het verbeteren van veiligheid begint met expertise. Mennens is al meer dan 125 jaar gespecialiseerd in het leveren van hoogwaardige producten en diensten op het gebied van staalkabel, hijs- en heftechniek. Sinds tientallen jaren is Mennens tevens een betrouwbare partner voor het leveren van producten en diensten voor werkzaamheden op hoogte.*

Veiligheid is een continue proces en daarom is deskundigheid vereist om alle risico's binnen een organisatie duidelijk in kaart te brengen, alvorens beheersmaatregelen door te kunnen voeren.

Dankzij onze specialismen op het gebied van hijs- en hefmiddelen en het veilig werken op hoogte kunnen we uw preventiemedewerker goed ondersteunen. Wij fungeren als verlengstuk van uw organisatie. Samen kunnen we prioriteiten bepalen, oplossingen bedenken én uitvoeren.

## Samen staan we sterk!

Onze veiligheidskundige (HVK) kan u ondersteunen bij het:

- Signaleren van knelpunten op het gebied van veiligheid, gezondheid en preventie.
- Vertalen van relevante wetten, normen en richtlijnen naar adviezen richting de organisatie.
- Analyseren van risico's (productveiligheid/arbeidsveiligheid) bij het gebruik van kranen, hijs- en hefgereedschappen.
- Analyseren van risico's bij werkzaamheden op hoogte (o.a. uitvoeren van een dak risico-inventarisatie en evaluatie).
- Implementeren van een compleet onderhouds- en keuringsregime arbeidsmiddelen.
- Uitvoeren van ongevallenonderzoeken of werkplekinspecties.
- Uitvoeren van een risicoanalyse (bijvoorbeeld wanneer bij uw kraaninstallatie(s) een regelmatige beproeving niet haalbaar is).
- Kortstondig vervullen van HSE- en KAM werkzaamheden binnen uw organisatie.

**Mennens denkt met u mee.  
Snel, veilig en kostenefficiënt**





# SAMENWERKING EKB Nederland en Mennens Group

*Enkele maanden geleden hebben de eerste kennismakingsgesprekken plaatsgevonden tussen Mennens en EKB Nederland inzake de energiecasis. Misschien even ter introductie: EKB Nederland is een onafhankelijk inkoop-adviesbureau, gespecialiseerd in het structureel reduceren van kosten voor middelgrote en grote organisaties, (overheids) instellingen en multinationals.*

Uit de eerste gesprekken bleek al snel dat er vertrouwen was in onze expertise van de markt en aanpak van EKB Nederland. Nadat de wensen en eisen van Mennens duidelijk waren zijn we aan de analysefase begonnen. Hierbij is het energievraagstuk volledig in beeld gebracht en uitgewerkt in een aantal scenario's. Uiteindelijk hebben we de strategische keuze gemaakt om een energiecontract voor de middellange termijn af te sluiten. Hierbij is nadrukkelijk rekening gehouden met de wens van Mennens om maatschappelijk verantwoord te ondernemen (MVO). Bij de keuze van de energieleverancier is hiermee ook nadrukkelijk rekening gehouden. De nieuwe energieleverancier (Greenchoice) levert namelijk uitsluitend 100% groene stroom, opgewekt door Europese biomassa. Daarnaast leveren zij 100% bos gecompenseerd gas. Ze compenseren namelijk de co<sup>2</sup> uitstoot van gas door bos aan te planten en te beschermen binnen verschillende bosprojecten. Dit wordt ondersteund door een certificaat van oorsprong, wat voor elke vestiging beschikbaar is gesteld. Naast de inkoop van energie is er ook nadrukkelijk gekeken naar andere aspecten binnen de energiecasis van Mennens. De totale energieprijis bestaat namelijk uit meerdere componenten die deels te



beïnvloeden zijn. Gedacht kan hierbij worden aan netwerkkosten en belastingen. Los van de substantiële kostenreductie is door deze gekozen strategie ook een goede basis gelegd om de kosten in de toekomst te beheersen en beheersbaar te houden.

Wij bedanken Mennens voor het gestelde vertrouwen in onze dienstverlening en kijken uit naar een langdurige samenwerking.

Wouter Polman  
Consultant EKB Nederland  
[www.ekbnederland.nl](http://www.ekbnederland.nl)



# Cleanroom cranes by Mennens, BUSINESS MET POTENTIE

## 50° EUV kraan een feit!

Sinds 1999 zijn wij als Mennens wereldwijd actief op de markt van cleanroom cranes. Deze sector waarin onze kranen toegepast worden, stelt hoge eisen aan veiligheid, nauwkeurigheid, non-outgassing, betrouwbaarheid, geen vervuiling en een steeds strengere ISO-normering. We zijn destijds gestart

met leveringen van EUV-systemen aan bedrijven die actief zijn in de semiconductor markt, zoals ASML, Intel, Samsung etc. Deze systemen worden gebruikt bij het productieproces van microchips. Ook leveren we nu regelmatig aan toeleveranciers van deze bedrijven, o.a. VDL en TEL. Na een lichte hapering in afname merken we dat de markt weer

actief wordt. Met trots kunnen wij melden dat we recent de 50° EUV kraan geleverd hebben aan Intel in Amerika. Zij hebben een nieuwe order geplaatst voor twee EUV-systemen. Ook hebben we een mooie opdracht ontvangen voor een EUV-systeem bij Micron Technologies in Idaho (US). Hiermee lijkt de positieve opmars van de EUV-systemen weer in gang gezet.



**11**  
countries



**149**  
clean room  
cranes / systems



**29**  
customers



## Nieuwe producten boren nieuwe markten aan.

Naast de semiconductor markt zijn onze cleanroom takels ook uitermate toepasbaar in andere sectoren. Bijvoorbeeld de farmaceutische sector. Ook in deze sector is schone productie cruciaal. Steeds vaker worden wij benaderd voor levering van hijs- en hef middelen die tijdens het productie- of schoonmaakproces gebruikt worden. Daar waar in de semiconductor markt de vraag naar hijsmiddelen die zware gewichten kunnen dragen stijgt, heeft dit marktsegment duidelijk behoefte aan kleinere flexibele takels, die prijstechnisch aantrekkelijk zijn.

Het lijkt erop dat we met de recente uitbreiding van ons assortiment, de CRH-1 takel een schot in de roos hebben. Deze compacte takel is mede dankzij zijn diversiteit inmiddels aan diverse farmaceutische bedrijven

geleverd. De nieuwste leveringen staan binnenkort gepland voor Synthon in Nijmegen en Baxter (US). Met deze productinnovatie zijn wij in staat geweest een nieuw marktsegment en nieuwe klanten aan te boren.

## Samenwerken loont.

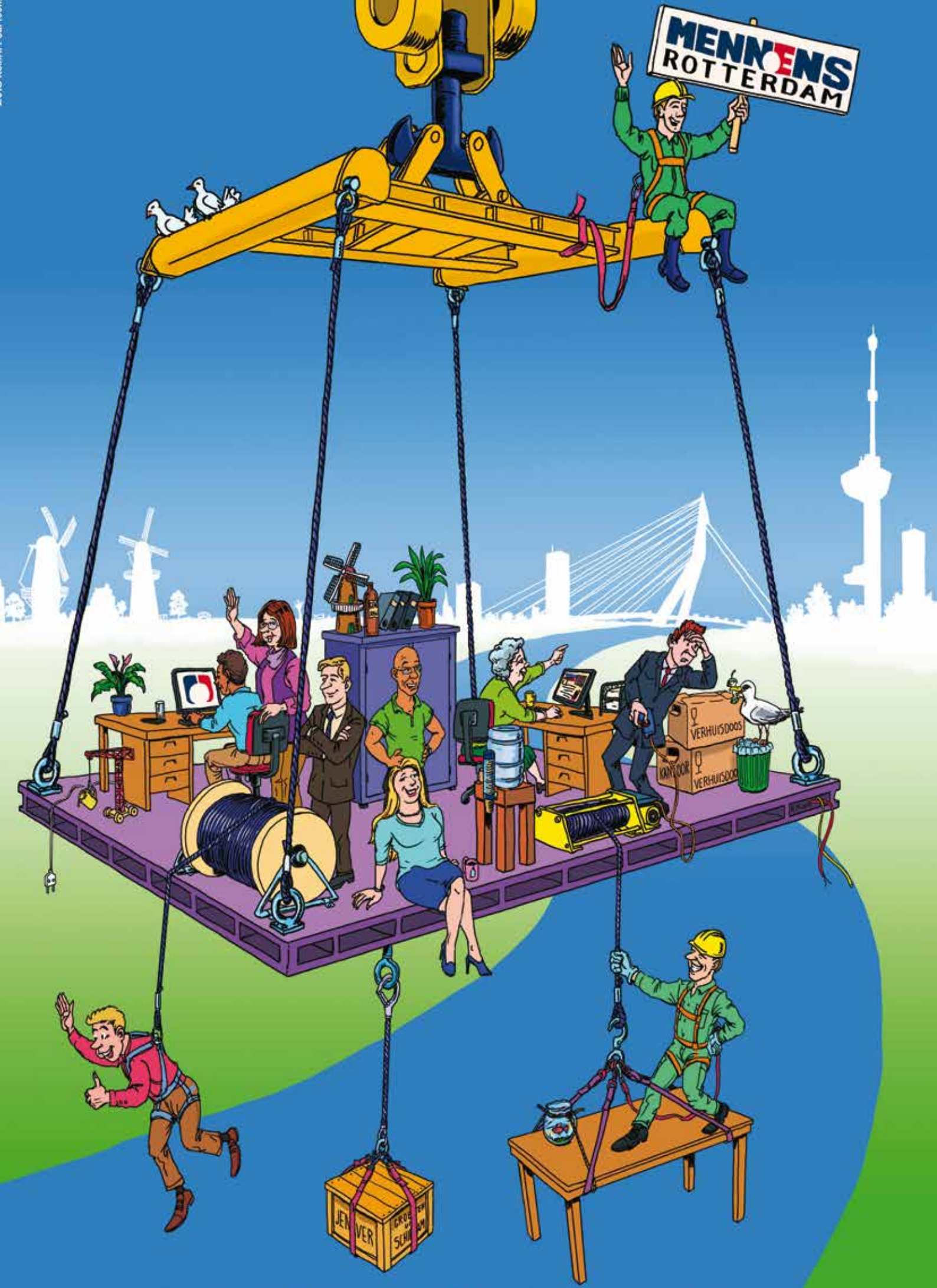
Cleanroom cranes by Mennens staat altijd open voor samenwerkingsverbanden. Aangezien wij wereldwijd actief zijn is het belangrijk om lokaal contacten te hebben om de markt op de juiste manier te bedienen en om commerciële signalen op te vangen. In Amerika, Taiwan, Korea en Japan werkten we al samen met betrouwbare partners. Om de expansie in Azië verder te stimuleren gaan we een samenwerkingsverband aan met DK Hoist/Daekyung Co. Ltd in Korea, een betrouwbare professionele organisatie die sinds 1978 actief is op de hijs- en hefmiddelen markt. Zij zijn aangesteld om ons productassortiment in Korea

te promoten. Anderzijds nemen wij unieke producten van DK Hoist in ons assortiment op. Een kruisbestuiving die het aanbod verbreed.

In Nederland werpt het samenwerkingsverband PP4C (Professional Partners 4 Cleanrooms) inmiddels ook haar vruchten af. De eerste gezamenlijke opdracht is een feit. Bij ATM in Oirschot wordt momenteel gewerkt aan een nieuwe cleanroom waar wij zes kranen leveren voor het productie- en schoonmaakproces. De PP4C samenwerking met de verschillende gerenommeerde bedrijven helpt ons om aan tafel te komen bij nieuwe klanten en de klant is er gebaat bij om te kunnen rekenen op betrouwbare partners in het gehele cleanroom bouwproces, van ontwerp tot en met realisatie. Zo zie je dat samenwerken loont! [www.pp4c.nl](http://www.pp4c.nl)

[www.cleanroom-cranes.nl](http://www.cleanroom-cranes.nl)





**MENNENS**  
ROTTERDAM

JEN VER  
GROE  
SCH



*De oudste vestiging van de Mennens Groep gaat verhuizen naar een prachtig nieuw pand gelegen vlakbij een van de grootste havens ter wereld, de Rotterdamse haven. Back to our roots!*



# Mennens Schiedam wordt MENNENS ROTTERDAM!

## Een stukje historie, van kopjes naar kabels.

Mennens & Co werd in 1888 opgericht als handelsbedrijf in scheepsbenodigdheden. In de eerste jaren bestond het leveringsprogramma onder andere uit tabakswaaren en linnengoed. Schippersvrouwen vonden bij Mennens een uitgebreid aanbod in kopjes, borden, bestek, emmers en talloze andere huishoudelijke artikelen. Het ijzerwarenpakket bestond in die jaren uit bouten en moeren, ketting, staalkabel etc.

Na verloop van tijd begon Mennens zich meer toe te leggen op hijs- en hefwerktuigen. Voor touwwerk, kettingen, lieren en hijsbanden kwamen steeds meer schippers naar de Leuvehaven. Veel binnenvaartschepen bezaten een al dan niet strijkbare mast met een lichte laadboom. Het aantal drijvende bokken in de haven breidde zich uit. Zo ook de scheepsbouw en scheepsreparatie. Na de verhuizing naar de Terwenakker ging Mennens zich intensief bezighouden met de levering van tuigages.

Een explosieve groei in de scheepsbouw ontstond na de Tweede Wereldoorlog. Beleving van meer en vooral grotere vrachtschepen met laadgerei dat steeds zwaardere lasten moest kunnen verplaatsen, deed Mennens belanden in de voorste rijen van de scheepstuigers. De inmiddels opgedane ervaring en de uitstekende kwaliteit van de geleverde goederen was hier niet vreemd aan. De werkzaamheden bleven niet beperkt tot levering. Het ontwerpen en adviseren, aanbrengen en onderhouden van laadgerei werd in die dagen al snel een routinebezigheid. Ook op dit gebied wist Mennens een uitstekende naam te verwerven.

Het hoofdstuk veiligheid kwam meer en meer in de belangstelling te staan. Materiaalonderzoekingen en leveringen van beproefde materialen 'met certificaat' werden in de voorschriften verwerkt. In de 50-er jaren was Mennens een van de eerste instellingen die bevoegdheid kreeg tot afgifte van certificaten. Dit feit onderstreept duidelijk de hoge eisen die Mennens stelde (en nog steeds stelt) aan levering en service van veilige en kwalitatief hoogwaardige producten en diensten.

Tabak en serviesgoed zijn inmiddels uit het leveringspakket verdwenen. De koffiekopjes zijn nog wel gebleven. Maar die gebruiken we alleen tijdens een boeiend gesprek over alles wat met veilig hijsen en heffen te maken heeft. U bent daarvoor, en natuurlijk voor een rondleiding, van harte welkom in ons nieuwe pand!

## Mennens Rotterdam

Heliniumweg 6, 3133 AX Vlaardingen  
Postbus 4187, 3130 KD Vlaardingen

Afleveren en afhalen goederen:  
ingang Deltaweg.

Ons telefoon- en faxnummer  
blijven ongewijzigd.  
E-mail: rotterdam@mennens.nl



## 7 BOVENLOOPKRANEN voor Mosman Stainless Steel BV

*Mosman Stainless Steel BV heeft een rijke geschiedenis die teruggaat tot 1879. Ze zijn begonnen onder de naam "Constructie & Verwarmingsindustrie J.C. Mosman" als toeleverancier aan de textielindustrie. Tegen het eind van de jaren 70 verhuisde deze industrie tak naar het verre oosten en is Mosman op zoek gegaan naar nieuwe uitdagingen. Mosman heeft zich gespecialiseerd in het produceren van roestvast stalen producten en installaties.*

Sinds de huidige directie aan het roer staat, is Mosman warmtewisselaars (Heat Exchangers) gaan produceren voor vaste, vrij stromende, stoffen. Met meer dan 20 jaar ervaring in deze technologie in huis, ontwerpen en produceren zij deze warmtewisselaars. De warmtewisselaars worden opgebouwd met Pillow-plates.

Mosman Stainless Steel BV is een privé onderneming. De kracht ligt in flexibiliteit en kwaliteit. Meedenken en adviseren vormen een belangrijk

onderdeel van het werk. Zo wordt bijvoorbeeld de maakbaarheid van uw tekeningen onder de loep genomen en kunt u van hen verwachten dat zij eventuele verbeteringen voorstellen.

Sinds 1-9-2015 is Mosman verhuisd naar het nieuwe adres aan de Textielstraat 22 in Haaksbergen. Het oude pand was te klein geworden. Het nieuwe pand is stevig verbouwd om het geschikt te maken voor de werkzaamheden. Zo was een compleet nieuwe vloer en het compleet opnieuw in de bedrijfskleuren brengen van de staalconstructie onderdeel van dit project. Mennens heeft in totaal 7 nieuwe dubbelligger bovenloopkranen geleverd. Alle kranen hebben een werklust van 6,3 ton en zijn gemaakt met een verkorte bouw om zoveel mogelijk hijshoogte te behouden. Er is gekozen voor een oranje huiskleur, zodat alles prima in het totaalplaatje past.

Mennens is Mosman zeer dankbaar voor dit mooie project en wenst Mosman veel gebruikers gemak en succes voor de toekomst.





# HOFLEVERANCIER ADRIAENS MOLENBOUW

## Weert en Mennens

Partners in vakmanschap...

*Als je de deuren van de werkplaats opent van molenbouwer Wim Adriaens in het Zuid Limburgse Weert, ruik je al bijna de rijke historie van dit bedrijf.*

Het bedrijf werd opgestart door Aranius Adriaens, geboren in 1722. Hij was een specialist in het maken van karrenwielen. Doordat zijn vakmanschap vaak werd aangesproken door de plaatselijke molenaars kwam Arianus niet meer aan zijn eigen werk toe. Geboeid door het indrukwekkende raderwerk van de molens was Molenbouwbedrijf Adriaens geboren, een bedrijf waar het vakmanschap van vader op zoon werd doorgegeven.

Nu na zeven generaties is het bedrijf nog steeds in handen van een Adriaens en wel Wim Adriaens. Ook bij Wim zit het molenbouwen in zijn bloed!

Als je Wim ontmoet zie je de houtspaanders op zijn trui en in zijn haar en zijn ogen beginnen nog steeds

te stralen als hij over zijn werk mag vertellen. Wij van Mennens zijn dan ook trots om een partner te mogen zijn in het veilig werken aan de molens.

Geen zorgen, we gaan geen molens bouwen, dat laten we aan Wim en zijn vakmannen over, maar graag assisteren we in het zoeken naar de juiste oplossingen voor het veilig werken hieraan.

Als er werk moet worden verricht op hoogte moet dat uiteraard op een veilige manier gebeuren. Helaas had men vroeger niet de mogelijkheden die er heden ten daags worden geboden. De familie Adriaens heeft dit moeten meemaken in het verongelukken van Willy Adriaens die in 1939 op 19-jarige leeftijd verongelukte bij de restauratie van molen "De Brak" in Sluis.

Mennens adviseert over de harnassen en lijnen voor het veilig werken op hoogte.



Maar we kunnen Wim niet alleen voorzien van de juiste middelen om veilig op hoogte te kunnen werken, ook plaatsten wij een Verlinde VT5 met een werklast van 5 ton om in zijn werkplaats veilig te kunnen werken aan de grote delen van de molen, worden er Enerpac vijzels gebruikt voor het nauwkeurig plaatsen van bijvoorbeeld de molensteen, kettingwerk, hijs- en spanbanden en ga zo maar door.

Door de samenwerking kijkt Mennens voor een invulling van alle hijs- en hefoplossingen waardoor Wim zich volledig kan bezig houden met het bouwen en restaureren van molens.





Op de testlocatie van Hurks Prefabbeton; De kanaalplaatvloer wordt ontvangen door twee montagemedewerkers.

- Linker medewerker staat traditioneel aangelijnd met harnasgordel, IKAR-valblok + Ergoline-spanlijn.



## Kanaalplaatvloer zonder lijnen en

**Leggers van kanaalplaatvloeren op hoogte ergeren zich regelmatig aan de valgordel die ze moeten gebruiken. Mennens Dongen BV komt binnenkort met een veiligheidssysteem waarbij aanlijnen niet meer standaard noodzakelijk is.**

Michiel Maas

Het Beltfree-systeem bestaat uit een hekwerk dat zichzelf vastzet tussen de kanaalplaten en ervoor zorgt dat medewerkers niet kunnen vallen. Bij iedere nieuwe plaat kan het hek eenvoudig worden verplaatst. Het is toepasbaar op iedere plaatdikte en -lengte.

Het gebruik van valbeveiliging met lijnen en gordels is al jaren niet populair bij werknemers die kanaalplaatvloeren leggen. De lijnen werken als autogordels: ze trekken strak op het moment dat de drager valt, maar ook wanneer deze snel weg wil lopen. Dat beperkt de mogelijkheid om te bewegen, bijvoorbeeld





# r leggen gordels

om weg te stappen om materiaal te ontwijken. Bij foutief gebruik biedt de gordel zelf slechts schijnveiligheid: je wordt weliswaar opgevangen door de lijn, maar je valt alsnog. Er zijn ook andere bezwaren. Zo moet de lijn bij iedere nieuwe plaat weer op een nieuwe plek worden aangekoppeld. Ook vinden veel vloerenleggers de gordel oncomfortabel en zit de lijn zelf vaak in de weg. Toch is de beveiliging van levensbelang. Het valgevaar bij het leggen van vloeren op hoogte is reëel en ongevallen leiden vaak tot ernstig letsel, soms zelfs met fatale afloop.

Het idee voor een nieuw systeem ontstond in 2012 bij Ingeborg van den Ban, die destijds voor haar studie Bouwkunde onderzoek deed bij de bouw van het Sint Antonius Ziekenhuis in Utrecht. Ze zocht naar een systeem dat geen veiligheidslijn

heeft, maar wel het valgevaar aan de leg- en gevelzijde wegneemt. Bovendien moest het systeem zo weinig mogelijk extra handelingen opleveren en moest het werktempo niet verlagen.

Kern van het nieuwe systeem is dat het plaatsen van de beveiliging aan de gevelzijde in het proces naar voren wordt gehaald. “Het systeem, dus het hekwerk, wordt met de eerste plaat naar boven getild, en wordt daar geplaatst,” zegt Jan-Willem Larmit, die bij bouwleverancier Mennens Dongen het Beltfree-systeem verder ontwikkelde in een projectteam met onder andere Hurks Prefab Beton. “Daar wordt bij iedere nieuwe plaat het hek ontgrendeld en een stuk opgeschoven. Doordat de randbeveiliging aan de gevelzijde al met de balken/prefab elementen is ingehesen, is het vloerveld altijd veilig en kunnen mensen het vrij betreden. Een ander voordeel is dat de werknemers bij schafttijd de vloer gewoon kunnen verlaten. De werkplek is immers nog steeds afgeschermd door het hekwerk.”

Mennens heeft de afgelopen jaren het idee van Van den Ban verder ontwikkeld en geoptimaliseerd. “Het is een nieuwe methodiek van veilig werken die door de montageploeg als prettiger wordt ervaren dan het werken met de traditionele valbeveiligingsgordels.”

De nieuwe toepassing is al meerdere malen getest bij projecten van Hurks Prefab Beton. “Het bedrijf geeft het veilig werken op hoogte prioriteit en wilde dit probleem oplossen. Zij hadden ook een paar geschikte projecten waarbij we konden testen.”

Deze week worden de laatste testen gedaan bij de bouw van een nieuw kantoor bij Royal Cosun in Dinteloord. Daarna kan het product de markt op. De firma Hurks Prefab Beton gaat hun nieuwe BeltFree hekwerken al inzetten bij de bouw van een nieuw pand van Shell Amsterdam.







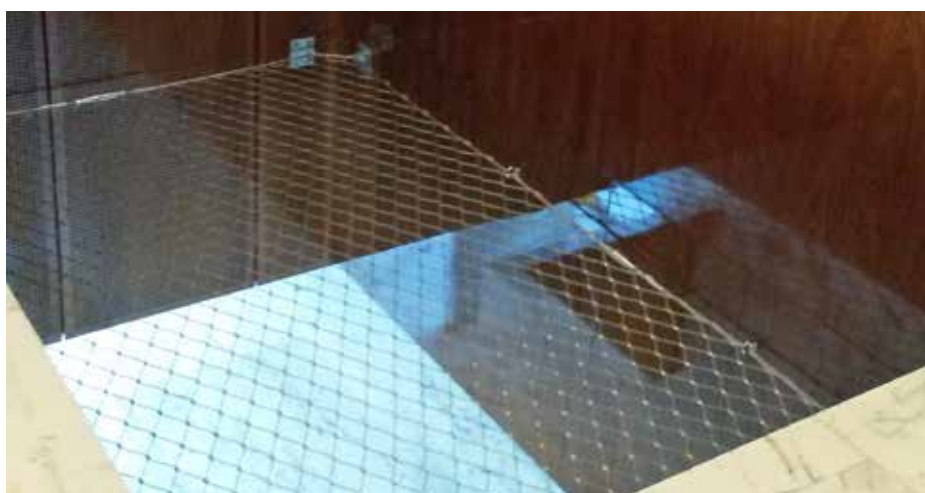
# JAKOB WEBNET als doorvalbeveiliging

*Op 19 september 2013 werd het nieuwe gerechtshof aan het IJ te Amsterdam geopend. Het nieuwe Paleis van Justitie bestaat uit twee geschakelde gebouwen waarin het gerechtshof Amsterdam en delen van het Openbaar Ministerie zijn gehuisvest.*

Het gebouw “de Rechtspraak” is een mooi en open gebouw. Op elke verdieping zijn meerdere vides. Nu wil het wel eens voorkomen dat een advocaat zijn koffer of dossier even op de rand van een vide neerlegt, met het risico dat deze naar beneden valt. Om dit te voorkomen werd er als proef een kunststof net geplaatst in een van de vides.



Zo'n net deed echter afbreuk aan het gebouw, daarom is deze in overleg met Mennens vervangen door een roestvast Webnet van Jakob. Dit net zit strak in de opening van de vide en doet geen afbreuk aan het gebouw.





# Trainingen met persoonsgebonden certificaten

## Werken met valbeveiliging

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 3 jaar



## Klimmen en werken op hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale & verticale vlak
- Theorietoets
- Demo redding
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



## Redden van hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Reddingsplan
- Reddingsapparaat naar keuze
- Gebruik van het betreffende reddingsapparaat
- Praktijkopdrachten in verticale en/of horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



## GWO klimmen & redden

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



## Besloten ruimten (Betreden/Evacuatie/Redden)

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Uitleg verschillende middelen
- Betreden besloten ruimte
- Evacuatie uit besloten ruimte
- Redden uit besloten ruimte
- Uitvoeren diverse scenario's
- Exclusief gasmeting / ademlucht
  - Betreden = 3 jaar
  - Evacuatie = 3 jaar
  - Redden = 1 jaar



## Eerste hulp op hoogte

- Procedures bij ongevallen
- Omgaan met stresssituatie tijdens een ongeval
- Herkennen van letsel en acute ziektebeelden
- Stabiliseren / positioneren van slachtoffer in de mast
- Transporttechnieken
- Reanimeren / AED
- Drukpunten bij bloedingen
- Verbandleer



## Maatwerk trainingen

- Safe Site is verder gespecialiseerd in het ontwikkelen van trainingen op basis van de werkplek en de middelen van de opdrachtgever.



## Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met uw betreffende Mennens vestiging of direct met Safe Site en maak een vrijblijvende afspraak om te bespreken wat Safe Site voor u kan betekenen.

# Cursus/lezing: Veilig hijsen/Valbeveiliging Vastzetten van lading/Veiligheid op daken

## Veilig hijsen

De onderwerpen welke wij tijdens deze lezing behandelen zijn o.a.:

- Arboret m.b.t. veilig hijsen en heffen.
- Praktijkgerichte voorlichting over hijsmiddelen en gereedschappen.
- Film over staakabelproductie in het algemeen.
- Eigenschappen van staakabel, ketting, hijsbanden, touw, takels, enz. alsmede de noodzaak van een certificaat (let op aansprakelijkheid).

Uitleg over de nieuwe wetgeving in het kader van “Euro-normen”, veiligheidsnormen en begrippen.

- a) Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor werkgever en werknemer.
- b) Toelichting op onze service-, certificatie- en inspectiedienst.

## Valbeveiliging

“Valbeveiliging is een schone zaak en schenkt het mensdom veel vermaak”. Toch kost het de betrokkenen in bedrijven vaak heel wat hoofdbreken, vooral als de volgende vragen aan de orde komen:

- Welke wet- en regelgeving is er voor mij van belang?
- Wanneer moet iemand gezekeerd werken en wanneer niet?
- Welke uitrusting moet je kiezen?
- Hoe ga je er mee om?
- Hoe zit het met periodieke keuringen en certificaten?

## Vastzetten van lading

Veilig vastzetten van lading is een cursus, speciaal ontwikkeld in het licht van de nieuwe Europese norm EN 12195. Deze cursus vertelt u waar sjormaterialen aan dienen te voldoen. Veiligheid voor chauffeurs, medeweggebruikers en de lading is het motto voor deze lezing.

## Veiligheid op daken

De trend naar een betere beheersing van risico's en veiligheid laat geen enkel bedrijf ongemoeid. Vooral de laatste paar jaar treft men in toenemende mate voorzieningen, vooral ook op daken, waar men aanvankelijk niet eens dacht aan mogelijk gevaar. Bij het inventariseren van risico's en bepalen van te nemen maatregelen ondersteunt Mennens u nu ook op professionele wijze. Ook verzorgen wij cursussen Veiligheid op daken die alle aspecten onder de loep nemen. Bijvoorbeeld een risicoanalyse, prioriteiten in aanpak, welke keuzes u kunt maken. Kortom, als u zich opgeeft voor deze cursus komt u met veel “veiligheidskennis” terug om het in praktijk te brengen. Vooral de verplichting van de werkgever tot het geven/verzorgen van onderricht aan werknemers is een

reden dat wij deze lezingen ook in cursusvorm in de bedrijven zelf kunnen verzorgen (op verzoek ook in uw eigen bedrijf en/of in de avonduren). Wellicht is dit ook voor uw bedrijf interessant. **Informeert u eens!** Wij zetten een aantal voordelen voor uw bedrijf op een rij: elke deelnemer ontvangt een certificaat van deelname. Vaak leidt een en ander ook tot een betere kwaliteit, een plezieriger werkklimaat en daardoor tot veel efficiënter werken in uw bedrijf. **Het mes snijdt dus aan twee kanten!** Aanmelden kan via het faxformulier bijgevoegd in dit magazine of telefonisch (zie achterzijde voor telefoonnummer van de verschillende vestigingen). Op de volgende bladzijde vindt u een overzicht van alle cursussen die wij wanneer verzorgen.





# Lezingen, info-ochtenden en beurzen

## Lezingen

Vestiging	Lezing	Locatie	Datum
Amsterdam	Valbeveiliging	Amsterdam	9 maart 2016
Dongen	Valbeveiliging	Dongen	24 maart 2016
Groningen	Valbeveiliging	Groningen	29 maart 2016
Hengelo	Valbeveiliging	Hengelo	5 april 2016
Rotterdam	Valbeveiliging	Vlaardingen	28 april 2016
Hengelo	Valbeveiliging	Hengelo	20 september 2016
Amsterdam	Valbeveiliging	Amsterdam	5 oktober 2016
Rotterdam	Valbeveiliging	Vlaardingen	13 oktober 2016
Dongen	Valbeveiliging	Dongen	20 oktober 2016
Groningen	Valbeveiliging	Groningen	25 oktober 2016
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	3 februari 2016
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	4 februari 2016
Groningen	Veilig hijsen	Staphorst	9 februari 2016
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	7 april 2016
Hengelo	Veilig hijsen	Hengelo	12 april 2016
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	13 april 2016
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	14 april 2016
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	9 juni 2016
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	6 oktober 2016
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	26 oktober 2016
Groningen	Veilig hijsen	Heerenveen	1 november 2016
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	10 november 2016
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	17 november 2016

Lezingen vinden plaats van 13.30 - 17.00 uur. Tijden Mennens Dongen wijken af: van 13.00 - 16.30 uur.

## Safe Site Valbeveiliging info-ochtend

Ochtend waarbij de deelnemers uitleg krijgen over basis wet- en regelgeving omtrent het veilig werken op hoogte en de diensten die Safe Site biedt (trainingen/verkoop/keuring/rope acces/installatie).

Deze ochtenden zijn kosteloos en duren van 9.00 - 12.00 uur met aansluitend een lunch.

- 22 januari 2016
- 26 februari 2016
- 25 maart 2016
- 22 april 2016
- 27 mei 2016
- 24 juni 2016
- 22 juli 2016
- 26 augustus 2016
- 23 september 2016
- 28 oktober 2016
- 25 november 2016

## Producten en diensten

- Advies
- Arbo-apparatuur
- Balanceerapparatuur
- Balkenklemmen
- Beveiligingen
  - Overlast-
  - Val-
- Blokken en schijven
- Bovenloopkranen
- C haken
- Containerkabels
- Cursussen en lezingen
- Dekkleden
- Dommekrachten
- Eindverbindingen
- Goederenheffers
- Haken en wartels
- Heftafels
- Hefmiddelen
- Hefmagneten
- Hoogwerkerinspectie
- Hijsbanden
- Hijsmiddelen
- Hijstraversen
- Hijswerktuigen
- Hydrauliek
- Inspectie & onderhoud
- Jibhaken
- Kabels
- Kabelschijven/-blokken
- Kantelapparaten
- Ketting
  - haken en wartels
  - handelsketting
  - hoogwaardige hijsketting
  - rvs
- Keuring en certificaten
- Klimmaterialen
  - ladders
  - trappen
- Kraanonderdelen
  - onderhoud
  - service
- Kranen
  - Bovenloop-
  - Onderhang-
  - Explosiebeveiligde-
  - Haven-
  - Portaal-
  - Wandconsole-
  - Wandzwenk-
  - Kolomzwenk-
- Ladderkeuring
- Ladingvastzetmiddelen
- Lezingen en cursussen
- Lieren
  - elektrolieren
  - handlieren
  - hydraulisch
  - pneumatisch
- Loopkatten
  - elektrisch
  - duw
- Luchtkussentransporteurs
- Magneten
- Mobeile trekbank
- Monorailsystemen
- NEN 3140 keuring
- Niro producten
- Onderhoud
- Oogbouten en -moeren
- Overlastbeveiligingen
- Palletwagens
- Palletomkeerapparatuur
- Pallethaken
- Platenklemmen
- Positieerapparatuur
- Radiografische
  - afstandsbedieningen
- Reclamedoeken
- Scheepsaccessoires
- Secutex
  - hoekbescherming
  - schakelbescherming
- Sjorbanden
- Sjorketting
- Sluizingen
- Smeermiddelen
- Spanschroeven
- Staalkabel
  - draaivrij
  - eindverbindingen
  - grommers
  - patentschalmen
  - peren
  - sockets
  - trekkers
- Stootranden/buffers
- Takels
  - Elektrische-
    - Ketting
    - Staaldraad
    - Band
  - Explosiebeveiligde-
  - Hand-
  - Pneumatische-
  - Ratel-
  - Sjor-
  - Staaldraad-
- Stroomtoevoersystemen
- Touwwerk
- Trekkrochtopnemers
- Tuigages
- Vacuümhefapparatuur
- Vacuümsystemen
- Valbeveiliging
- Vatenklemmen
- Veerbalancers
- Veiligheidsmiddelen
- Verhuur hijsmaterialen
- Vijzels
- Voorzetapparatuur (heftruck)
- Vorken (heftruck)
- Vorkverlengstukken
- Vijzels en pompen
- Weegapparatuur
- Zeilmakerij

## Bij Mennens draait alles om vertrouwen

Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week

### Mennens - Amsterdam

Contactweg 40  
1014 AN AMSTERDAM  
Postbus 8051  
1005 AB AMSTERDAM

Tel.: +31 (0)20 581 18 11  
Fax: +31 (0)20 684 00 67  
E-mail: amsterdam@mennens.nl

### Mennens - Dongen

Metaalstraat 5  
5107 ND DONGEN  
Postbus 260  
5100 AG DONGEN

Tel.: +31 (0)162 383 800  
Fax: +31 (0)162 323 080  
E-mail: dongen@mennens.nl

### Mennens - Groningen

Duinkerkenstraat 33  
9723 BP GRONINGEN  
Postbus 654  
9700 AR GRONINGEN

Tel.: +31 (0)50 318 30 31  
Fax: +31 (0)50 318 16 56  
E-mail: groningen@mennens.nl

### Mennens - Hengelo/Germany

Oosterveldsingel 35  
7558 PJ HENGELO  
Postbus 670  
7550 AR HENGELO

Tel.: +31 (0)74 250 35 04  
Fax: +31 (0)74 250 35 14  
E-mail: hengelo@mennens.nl

### Mennens - Rotterdam

Heliniumweg 6  
3133 AX VLAARDINGEN  
Postbus 4187  
3130 KD VLAARDINGEN

Tel.: +31 (0)10 437 30 33  
Fax: +31 (0)10 462 38 05  
E-mail: rotterdam@mennens.nl

### Mennens Belgium

Vitshoekstraat 10  
Havennummer 1037  
2070 ZWIJNDRECHT  
BELGIUM

Tel.: +32 (0)3 253 23 23  
Fax: +32 (0)3 253 23 24  
E-mail: info@mennensbelgium.be  
Internet: www.mennensbelgium.be

### Safe Site valbeveiliging

Staalindustrieweg 19  
2952 AT Alblasserdam

Tel.: +31 (0)78 69 33 499  
Fax: +31 (0)78 69 33 500  
E-mail: safesite@safesite.nl  
Internet: www.safesite.nl

[www.mennens.nl](http://www.mennens.nl)