



Safe Site en Mennens werken in besloten ruimten

Safe Site en Mennens organiseren een gratis instructie-ochtend

Kabels aan de klankkaatsers TivoliVredenburg

Mennens vervangt kabels waaraan de klankkaatsers hangen

Cleanroom Cranes, de wereldtop op het gebied van cleanroom kranen en hijsmiddelen

Cleanroom Cranes breidt uit naar België

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave & Colofon	2
Voorwoord	3
Safe Site en Mennens, instructie werken in besloten ruimten.....	4
Safe Site beschikt via Dräger over ‘gasexpertise’ voor het veilig betreden van besloten ruimten	5
Radiotherapiegroep en Mennens	6
Samen met Mennens hijst Gestam B.V. kaas!	7
Kabels aan de klankkaatsers TivoliVredenburg	8
Bornack Fallstop® Set Container: snel, innovatief, veilig en betrouwbaar	10
ENCI Maastricht	11
Mennens Magazine door de jaren heen	12
Addcomp Nijverdal in de hekwerken	14
Valbeveiliging voor Rova Zwolle en Amersfoort.....	15
Cleanroom Cranes, Something special!.....	16
Van Sillevoldt Rijst B.V.....	18
Verhuizing Linden Staalbouw	19
Buitenkranen	20
Trainingen met persoonsgebonden certificaten	21
Cursus/lezing: Veilig hijsen, Valbeveiliging, Vastzetten van lading, Veiligheid op daken.....	22
Lezingen en info-ochtenden	23

Colofon

Redactie-adres:

Mennens Groningen B.V.
t.a.v. Hieke v.d. Wier-Wagenaar,
hew@mennens.nl
Postbus 654, 9700 AR Groningen

Bladmanagement:

Hieke v.d. Wier-Wagenaar, Groningen

Vormgeving en productie:

BrainWorks B.V., Groningen

Oplage:

35.000 exemplaren

Adreswijzigingen:

Graag doorgeven o.v.v. uw klantcode, deze code staat op het adresetiket. Wijzigingen kunt u doorgeven via groningen@mennens.nl of via Postbus 654, 9700 AR Groningen

Foto voorpagina



Safe Site en Mennens, instructie werken in besloten ruimten

Voor het complete artikel zie pagina 4

Voorwoord

Mennens goes digital

Beste lezer,

Dit is het laatste Mennens Magazine wat u in de huidige gedrukte versie gaat lezen. Deze uitgave wordt absoluut een collectors item. Wees er zuinig op want na deze speciale historische en gedrukte uitgave gaat ook Mennens mee in het digitale tijdperk en gaan wij in de toekomst onze artikelen per digitale media verspreiden.

U mag best weten, het besluit heeft wat voeten in aarde gehad want na 30 jaar stoppen met iets wat in de hoogtij dagen een oplage heeft gehad 45.000 stuks is niet niks. Op de redactie liepen de emoties soms hoog op, maar...tijden veranderen en dus ook de behoeftes van onze klanten cq. lezers en zoals een van onze kern waardes aangeeft zijn we vernieuwend en vertrouwd.

In deze uitgave vindt U naast de reguliere onderwerpen ook een collage van oude uitgaves van het Mennens Magazine. Mooi om te zien hoe ons Magazine met de jaren mee is “gemoderniseerd” en dat wij ook met onze tijd zijn mee gegaan.

Via deze weg wil ik u als trouwe lezer graag bedanken voor het plezier wat u zeer waarschijnlijk heeft genoten van het lezen van ons magazine en begroeten u later graag weer als lezer van onze digitale bijdrages.

Heel veel plezier met lezen!

Directie en medewerk(st)ers Mennens

Kernwaarden Mennens



Gedreven en deskundig



Vernieuwend en vertrouwd



Doeltreffend en solide



Landelijk en dichtbij



Danny van Deuzen
Algemeen



Frits van Boetelaer
Amsterdam



Marcel Rabenort
Dongen



David Posthumus
Groningen



Nicole Hensema
Hengelo



Frans Batist
Rotterdam



Wim Cools
Mennens Belgium



Dirk van Blijswijk
Safe Site Valbeveiliging



Safe Site en Mennens, INSTRUCTIE WERKEN IN BESLOTEN RUIMTEN

Op 28 september jl. hebben Safe Site en Mennens een gratis instructie-ochtend georganiseerd: "Werken in besloten ruimten". Het bleek duidelijk een onderwerp te zijn waar nog veel vragen over leven.

Via vrije inschrijving hebben zich 27 klanten aangemeld die vanuit heel Nederland naar het trainingscentrum in Alblasterdam waren gekomen. Het was een mooie groep met zeer geïnteresseerde mensen, die hier op heel wat verschillende manieren mee te maken hebben.

Eerst kwamen meer algemene vragen aan bod, zoals: "wat is nu eigenlijk een besloten ruimte, waar moeten we aan voldoen, en hoe gaan we veilig te werk?" Dit leverde direct veel vragen en discussie op, en dat was nu net wat we graag wilden zien.

Na een goede en duidelijke presentatie en het beantwoorden van de vragen zijn we met alle klanten naar het trainingscentrum gegaan. Hier moest de kennismaking met de praktijk gebeuren. Er waren diverse mogelijkheden en voorbeelden uitgesteld, voor een ieder

was er wel een herkenbare situatie te zien waarmee ze op hun eigen bedrijf mee in aanraking komen. Er werden veel verschillende situaties gedemonstreerd om zo een goed beeld te scheppen van de diverse mogelijkheden. Ook kon men harnassen passen en zelf de materialen eens bedienen om er zo een goed gevoel mee te krijgen.

Een zeer goede aanvulling op deze dag was de aanwezigheid van Dräger. Dräger is voorloper op het gebied van het detecteren van gevaarlijke gassen/dampen die men in besloten ruimten kan aantreffen. Iedereen die

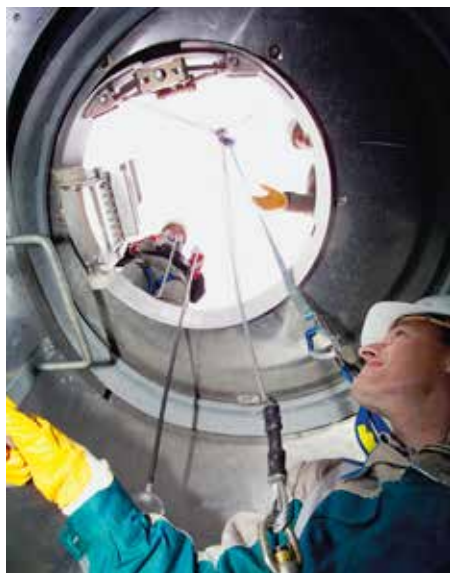
een besloten ruimte in gaat moet zich ervan verzekeren dat er geen gassen of dampen aanwezig zijn die schade kunnen veroorzaken. Dit is een ondergeschoven kindje dat zeker veel aandacht verdient. De medewerkers van Dräger hebben hier een goede en duidelijke uitleg in gegeven met ondersteuning van veel materialen.

Al met al kunnen we zeggen dat het een zeer actieve en leerzame ochtend was die we zeker weer gaan organiseren. Houd social media en de Website van Safe Site en Mennens in de gaten voor een vervolg hierop.



Safe Site beschikt via Dräger over 'gasexpertise' voor het veilig betreden van besloten ruimten

Bij het werken in een besloten ruimte of reddingswerk stelt de werknemer of de redder zich bloot aan extra risico's. Uiteraard kan het krap en lastig zijn, maar er liggen nóg enkele grote, verborgen gevaren op de loer: verstikking, vergiftiging en brand- en explosiegevaar. Dergelijke 'gasrisico's' zijn nog steeds te vaak oorzaak van noodlottige ongevallen. Reden voor Safe Site om dé expert op het gebied van gasrisico's, detectie en protectie uit te nodigen op haar klantendag, donderdag 28 september.



Denis Donkers en Gerard van Dongen, namens Dräger aanwezig, zijn verheugd over de belangstelling. "We hebben veel klanten van Safe Site kunnen informeren over het hoe en waarom van gasmeten en ze onze instrumenten en beschermingsmiddelen kunnen demonstreren bij de oefenobjecten. Het is leuk dat het ook écht de mannen waren die het werk doen. Het is weliswaar geen training, maar wel een stukje aanschouwelijk onderricht, waardoor we de onzichtbare risico's in besloten ruimten weer even onder de aandacht hebben kunnen brengen. Wij voelden ons helemaal op de juiste plek tussen de driepoten, skeds, harnassen en afdaalapparaten."

Kennis van gasrisico's

"Als er besloten ruimten zoals tanks, kelders of andere slecht geventileerde ruimten moeten worden betreden, moet je kennis hebben van de risico's die je loopt", zegt Hans van Moolenbroek, hoger veiligheidskundige en hoofd van de Dräger Academy. "Je mag er zeker in de industrie niet van uitgaan dat de zuurstofconcentratie normaal is en dat het met het explosierisico en het vergiftigingsgevaar wel meevalt. Zelfs als je een gasmeter ter beschikking hebt, moet je weten waar en hoe je meet, op welke gassen en dampen je bedacht moet zijn en waar de grenzen en beperkingen liggen. Er bestaat niet zoiets als een universele gasmeter die direct uitsluitsel geeft of je een ruimte al dan niet kunt betreden. Zelfs mét onafhankelijke adembescherming zijn er grenzen voor veilige betreding. Voor je persoonlijke veiligheid en de veiligheid van een reddingsteam is het noodzakelijk dat je weet waar de gevaren schuilen, wat je eraan kunt doen en hoe ver je kunt gaan. Je kunt nóg zo bekwaam en vaardig zijn op het gebied van reddingstechnieken, als je na twee ademdeugen naast het slachtoffer ligt, is het gedaan met je hulpverlening."



Gasdetectie en protectie van Dräger

Van Moolenbroek refereert aan enkele ongevallen en doet wat basistheorie uit de doeken: "De term Ex-Ox-Tox (-metingen) is bij de meeste mensen bekend. Het hangt samen met de drie hooftrisico's, te weten explosiegevaar, zuurstoftekort (eventueel -overschot) en vergiftiging. Bij explosiegevaar



gaat het om volumeprocenten van een brandbaar gas, waarbij je afsprekt dat je beneden bijvoorbeeld 10% van de onderste explosiegrens (LEL) moet blijven. Te controleren door gerichte meting en te beïnvloeden door spoelen en ventileren. Ox; de zuurstof. Van levensbelang en goed te meten. Weet wel of een zuurstofconcentratie afwijkt door bijvoorbeeld een biologisch of chemisch proces of doordat de bestaande atmosfeer wordt verdrongen door een ander gas. Dat kun je doorgaans niet ruiken, wat ook geldt voor veel giftige gassen. Toxische concentratiegrenzen liggen vaak zeer laag; in het PPM-bereik, dus dat vergt gevoelige, geteste meetinstrumenten met sensoren voor de juiste gassen, anders kun je ten onrechte denken dat het veilig is. Weet wat je meet.

Tenslotte is de bescherming een aandachtspunt. Als je het bij de bron niet veilig krijgt via spoelen en ventilatie, dan zal je onafhankelijke adembescherming met beschermende kleding moeten gebruiken. Ook daar kun je op afstuderen: de cilinders en de airlinesystemen, de back-upsystemen, de protectiefactor, communicatiemiddelen, permeatietijden van beschermende kleding en gewoon het verantwoorde gebruik ervan. Dräger stelt die kennis graag ter beschikking aan Safe Site."

Zie www.draeger.com



RADIOTHERAPIEGROEP en Mennens

Radiotherapiegroep behandelt patiënten volgens de meest recente inzichten met behulp van ioniserende straling, zowel uitwendig (teletherapie) als inwendig (brachytherapie). Het bereidt voor, voert uit en verifieert.

Bij uitwendige bestraling wordt gebruik gemaakt van een speciaal bestralingstoestel dat een lineaire versneller wordt genoemd. Deze versnellers bevatten vele complexe componenten die op de juiste en veilige manier onderhouden en behandeld moeten worden. De versnellerkop moet er daarom eens in de zoveel jaar af en ook bij een storing moet de kop er af kunnen. Een versnellerkop weegt ongeveer 600 kg. Daarvoor is een hijsvoorziening aanwezig, waarmee de versnellertechnicus de kop kan demonteren en weer monteren. De hijsvoorziening wordt ook gebruikt bij een totale vervanging van een versneller.

De hijsvoorzieningen van de Radiotherapiegroep zijn door Mennens geïnspecteerd en beproefd. Dit wordt volgens de richtlijnen van het EKH netjes



opgevolgd met jaarlijkse inspecties. Ook heeft Mennens de hijsgereedschappen geleverd om de kop te verwijderen met de takel die aan de hijsbalk is gemonteerd door middel van een loopkat.

Ontstaan

Radiotherapie groep is op 1 januari 2015 ontstaan uit een fusie tussen ARTI (Arnhem/Ede) en RISO (Deventer). Ook hebben wij sinds 2014 een dependance in Ziekenhuis Gelderse Vallei Ede (Onderdeel van het oncologisch centrum Ede). Alle gegevens zijn digitaal beschikbaar en hierdoor vanaf diverse werkplekken te benaderen. Met de nieuwe beschikbare beeldvormende technieken is de tumor beter te visualiseren en met moderne bestralingsapparatuur kunnen we de tumor beter bestralen en het omliggende weefsel relatief beter sparen. We maken vaak gebruik van combinaties met andere therapieën, bijvoorbeeld chemotherapie. Dit alles leidt tot betere resultaten.

Investeren

Iedere patiënt in Nederland verdient goede, professionele en gepersonaliseerde radiotherapeutische zorg, die bij voorkeur in eigen omgeving van patiënt beschikbaar is. Dit geldt zowel voor de vaak voorkomende als voor de bijzondere zeldzame indicaties. Om voor al deze indicaties geïntegreerde oncologische zorg te kunnen aanbieden, investeert Radiotherapiegroep in goede samenwerkingsrelaties met verwijzende ziekenhuizen en andere radiotherapeutische centra en –afdelingen. Professionele zorg vraagt bovendien om goed opgeleide en gemotiveerde medewerkers en om

ondersteuning door een adequaat en efficiënt werkproces. Radiotherapiegroep biedt ruim 95% van alle radiotherapeutische behandelingen aan. We doen dit als zelfstandige radiotherapeutische instelling vanuit de overtuiging dat zij vanuit die positie het belang van de patiënt het beste kan behartigen.



Apparatuur

Bij Radiotherapiegroep maken ze gebruik van state of the art apparatuur die het mogelijk maakt behandelingen uit te voeren volgens de nieuwste technieken. De medewerkers zijn -in samenwerking met collega's- internationaal actief in het ontwikkelen van applicaties voor het uitvoeren van kwaliteitsbewaking, voor zowel Elekta- als de Tomotherapieapparatuur. De ideeën en software-verbeteringen die hieruit voortvloeien worden door gebruikers over de hele wereld toegepast. Ze beschikken over 10 bestralingstoestellen (met elk een eigen naam): 4 in Arnhem, 4 in Deventer en 2 in Ede.



Samen met Mennens hijst Gestam B.V. kaas!

Aan een schilderachtige gracht in Edam, achter een rij historische geveltjes, liggen de kaaspakhuizen van Gestam B.V. Kaasexport.

Gestam is een modern bedrijf met een lange traditie, dat al sinds 1916 kaas opslaat, verpakt en exporteert. “De locatie aan de Voorhaven houden we bewust in ere,” aldus Stefan Schardam, “dat blijft dé kaashaven van Edam. Met nog een zestal pakhuizen elders in de stad is onze totale opslagcapaciteit 500 ton.”

De kazen worden in het pand aan de Voorhaven verticaal getransporteerd langs drie verdiepingen over een hoogte van 13 meter. Stefan benaderde Mennens in eerste instantie met de vraag of er 4 stuks elektrische lieren konden worden gekeurd en gecertificeerd. Om de vraag van Stefan gedegen te kunnen beantwoorden is er een locatiebezoek gebracht. Op locatie bleek de installatie niet te voldoen aan de hedendaagse eisen. De lieren doen al trouw dienst sinds 1959 en hebben een werklust van 200 kg. Elke lier wordt aangedreven door een elektromotor met V-snaar aandrijving. De bediening gebeurde met een polypropyleen touw. Hierdoor konden de lieren in het historische pand vanaf elke verdieping eenvoudig worden bediend. De eisen zijn natuurlijk sinds 1959 veranderd. Zo was er

bijvoorbeeld geen noodstop aanwezig. Het was overduidelijk dat hier iets moest worden gedaan en verbeterd om de veiligheid van de werknemers te kunnen garanderen.

Mennens heeft geadviseerd de lieren te vervangen voor vier Verlinde elektrische kettingtakels met een werklust van 250 kg en, gezien de relatief grote hijshoogte, een hijssnelheid van 16 meter per minuut.

Gestam nam dit advies direct over. De grootste uitdaging was vervolgens het bedienen van de takels. De oude bedieningsmethode met het touw was uit veiligheidsoogpunt niet langer wenselijk, maar voor deze specifieke situatie wel effectief. De vraag was dus: “hoe gaan we de takels per verdieping (3 etages en de begaande vloer) bedienen?” In eerste instantie wilde Gestam op iedere etage een drukknopkast hebben om de takels te bedienen. Dit zou betekenen dat er 16 stuks drukknopkasten gemonteerd zouden moeten worden met sleutelschakelaars erin en onderlinge vergrendelingen om te voorkomen dat een takel tegelijkertijd vanaf meerdere plaatsen zou kunnen worden bediend. Dit klinkt complex en dat zou het ook zijn geworden.

In plaats van losse drukknopkasten is er in deze situatie gekozen voor een programmeerbare radiografische bediening. Elke takel is voorzien van een



Nieuwe Verlinde elektrisch kettingtakel met hijssnelheid van 16 mtr/min.

radiografische ontvanger. Bij het systeem hoort één handzender waarmee alle takels afzonderlijk van elkaar kunnen worden bediend. Op de handzender is hiervoor een keuzeschakelaar opgenomen.

“Het idee is werkelijk briljant” aldus Stefan Schardam, “onze medewerkers zijn er superblij mee. Het is simpeler en tegelijkertijd veel veiliger”.

Wilt u zelf de kwaliteit bij Gestam ervaren en gratis 30 verschillende kazen proeven? U bent elke zaterdag van 08.30 tot 16.00 uur van harte welkom aan de Voorhaven 127 in het centrum van Edam! Kunt u gelijk de door Mennens geleverde hijsoplossing bekijken.



Lieren na meer dan 50 jaar trouwe dienst.

Kabels aan de klankkaatsers TIVOLIVREDENBURG

In de maand juli is er door Mennens een niet alledaags staalkabelproject uitgevoerd bij het muziek- en cultuurcentrum TivoliVredenburg te Utrecht. Tivoli Oudegracht en muziekcentrum Vredenburg, voorheen aparte onderdelen, zijn sinds een ingrijpende verbouwing in juni 2014 gezamenlijk verder gegaan onder de naam TivoliVredenburg.



**TIVOLI
VREDEN
BURG**

Het verbouwde muziekcentrum telt 5 unieke zalen met ieder hun eigen verhaal en toepassing. Een opvallende zaal is de zogenaamde 'grote zaal'. Deze grote zaal was al een bestaande zaal in het oude muziekcentrum Vredenburg. Tijdens de verbouwing is de zaal als het ware opgenomen in het nieuwe gebouw dat nu het moderne aanzicht vormt aan de kruising van het Vredenburg en de Catherijnesingel.

De uitdaging

Enige tijd geleden heeft Mennens de vraag gekregen om advies uit te brengen over de staalkabels waaraan de zogenaamde klankkaatsers in de grote zaal zijn opgehangen. Na een inspectie van deze staalkabels heeft Mennens het advies uitgebracht de kabels te vervangen. De vervolgvraag was een logische: of de staalkabels tijdens het eerstvolgende grote onderhoud zouden kunnen worden vervangen. Een leuk bijkomend detail is dat de aanwezige kabels in februari 1989 zijn geleverd door Den Haan Handel B.V. (het huidige Mennens Dongen) te Gorinchem.

Wat zijn klankkaatsers?

Klankkaatsers zijn van hout vervaardigde panelen, deze hangen in de ruimte ter bevordering van de akoestiek. In de grote zaal hangen een zestal vast opgestelde kleine klankkaatsers en één centrale grote klankkaatser waarvan de positie verticaal verstelbaar is. De vaste kleine klankkaatsers zijn bevestigd met een staalkabel driesprong aan de constructie van de zaal. De grote klankkaatser is d.m.v. vier afzonderlijke kabels bevestigd aan een liersysteem dat zich ruim 16 meter boven de klankkaatser bevindt, boven een glazen plafond, in de koepel van het gebouw. Met dit liersysteem is de klankkaatser in hoogte verstelbaar, wat soms noodzakelijk is voor de juiste afstemming van de akoestiek. Zo vraagt een popconcert een andere hoogte van de kaatser dan bijvoorbeeld een klassiek concert. In eerste instantie zijn alleen de kabels van de grote klankkaatser te vervangen. De kabels aan de kleine klankkaatsers volgen nog op een later moment.



De klankkaatsers van onderaf gezien.

De kabels

Omdat de klankkaatser waterpas moet kunnen worden gesteld is er voor gekozen om de kabel op te delen in twee stukken en door middel van een spanner weer aan elkaar te verbinden. Hierdoor wordt de mogelijkheid voor nauwkeurig afstellen ingebouwd. Voor de ophanging is gebruik gemaakt van 8mm Veropro8 staalkabels. In totaal heeft iedere kabel een lengte van 22,5 meter.



Montage

Om de montage te kunnen uitvoeren diende een aantal belangrijke voorbereidingen te worden getroffen. De uitdaging bij deze wisselklus zat hem in de volgende drie elementen.

1. Er is beperkte tijdspanne voor het uitvoeren van de klus.
2. Om de centrale klankkaatser te bereiken moet men een flink eind (+/-25m) de hoogte in.
3. De klankkaatser dient te worden ondersteund zodat alle vier de kabels tegelijkertijd ontspannen kunnen worden. Dit i.v.m. het feit dat alle kabels op één liertrommel uitkomen.

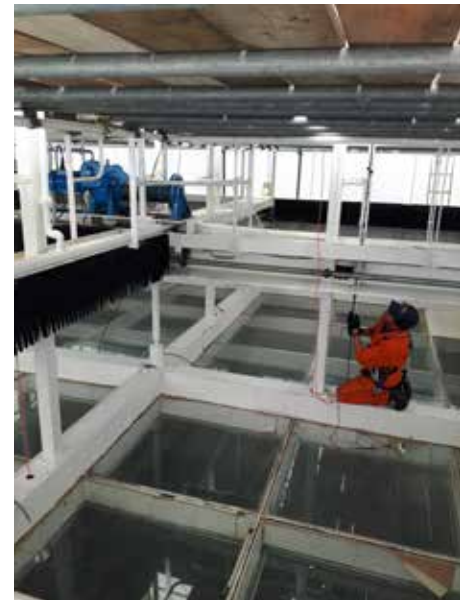
Vanwege de houten vloer en de hoogteverschillen van de vloer was het onmogelijk om met een hoogwerker het werk uit te voeren. Ondersteuning van de klankkaatser was een belangrijk punt en zo is er uiteindelijk het plan bedacht om een steiger constructie op te bouwen in de concertzaal. Deze constructie is in opdracht van TivoliVredenburg voor aanvang van de werkzaamheden opgebouwd. Op het platform was er de mogelijkheid om de grote klankkaatser te laten rusten zodat alle kabels in een ontspannen situatie verwijderd konden worden. Tevens konden de Mennens monteurs er op deze manier goed bij en veilig werken.

De opgebouwde steiger vormde een kolossale constructie in het midden van de zaal. Nadat op woensdag alles gereed stond, konden de monteurs aan de klus beginnen. Eerst zijn de oude kabels gedemonteerd. Vervolgens is er op dag twee begonnen met het installeren van de nieuwe kabels. Dit was nog wel even een uitdaging. Tussen de lier en de klankkaatser bevindt zich namelijk nog een glazen plafond waar de kabels doorheen gevoerd dienden te worden. Omdat de spanners achteraf nog wel bereikbaar dienen te zijn voor het fijne afstellen was het belangrijk dat de spanners op de juiste hoogte boven het plafond kwamen te zitten.

Op dag drie zijn de laatste kabels gemonteerd en is de klankkaatser waterpas gehangen.

Zo waren ze precies op tijd klaar voordat de steiger op zaterdag weer zou worden afgebroken.

De komende jaren hangt de klankkaatser weer veilig bovenin de grote zaal en zal hij voor vele concerten de juiste akoestiek verzorgen.



Mennens dankt TivoliVredenburg voor het vertrouwen en kijkt terug op een leuke opdracht in een bijzondere omgeving. Wilt u zelf eens een concert meemaken in het mooie TivoliVredenburg? Kijk op www.tivolivredenburg.nl

BORNACK FALLSTOP® SET CONTAINER: snel, innovatief, veilig en betrouwbaar



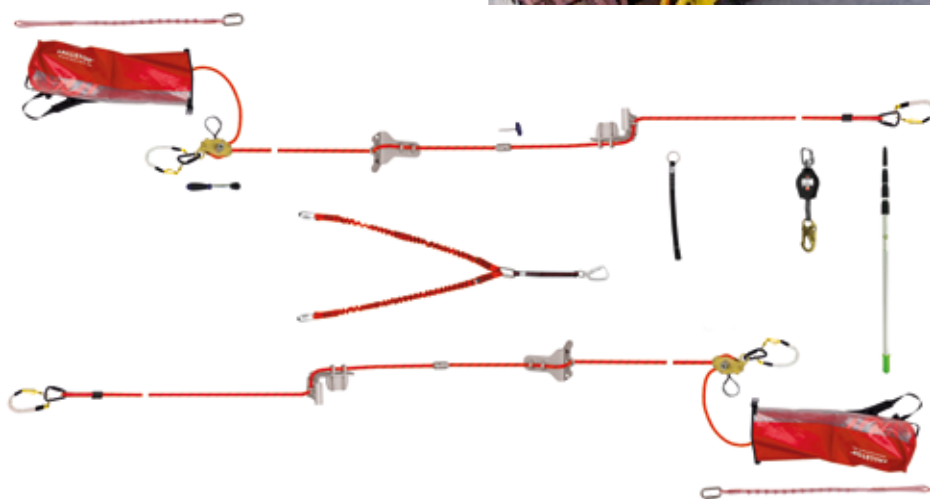
Vullen, onderhoud en inspectie van zee- en tankcontainers. Vele specialisten braken zich er het hoofd al over, maar een manier om deze werkzaamheden écht veilig uit te voeren was er niet. Daar brengt de Duitse producent Bornack nu verandering in! De Fallstop® Set Container werkt veilig, snel en betrouwbaar.

Het systeem van Bornack is EN795 klasse B-gecertificeerd en gaat uit van werkplaatsbeperking. De gebruiker kan dus niet vallen. Inventief en innovatief is de manier waarop het systeem wordt geïnstalleerd en opgespannen: veilig vanaf de grond met een telescoopstok. Het systeem is geschikt voor alle formaten containers en past op elke container waar hoekbevestiging mogelijk is (zoals op ISO-containers). De Bornack Fallstop® Set Container biedt zelfs een manier om veilig de container op te klimmen. De producent heeft aan alles gedacht!

Bij aanschaf van dit product is het volgen van een training verplicht, deze training wordt door Safe Site gegeven.

De set bevat:

- 2 spanlijnen.
- Y-lijn.
- Valstopblok.
- Telescoopstok.
- Stropjes.



Maak in onze trainingsruimte bij Safe Site kennis met de Bornack Fallstop® Set Container set. Onze afdeling Verkoop beantwoordt uw vragen via telefoon (078) 69 33 499 of mail verkoop@safesite.nl



HEIDELBERGCEMENT Group

vanaf dan klinker gaan aanvoeren om er vervolgens in Maastricht cement van te malen. Ook in de toekomst blijft ENCI dus cement produceren in Maastricht. Bij dit proces wordt er natuurlijk meegedacht vanuit Mennens waar we op dit moment bezig zijn met het ontwikkelen van de juiste havenkranen en valbeveiliging om straks het nieuwe proces goed te kunnen begeleiden.

Door de jarenlange samenwerking tussen ENCI en Mennens weten we precies in welke richting we moeten meedenken om dit te realiseren.

Van cementfabriek naar bedrijvenpark

Tegelijkertijd verandert het ENCI-bedrijfsterrein in een bedrijvenpark met meerdere bedrijven, waarvan ENCI er één is. Door de ligging van de ENCI, pal naast de Maas, heeft de locatie een goede boven- en ondergrondse infrastructuur en uitstekende laad- en losfaciliteiten. Er zijn nog steeds ruimtes en hallen beschikbaar voor de verhuur. Dat alles moet natuurlijk wel passen binnen de voorwaarden die ENCI met zijn partners heeft afgesproken over de toekomst van dit gebied.

Hierbij begeleidt Mennens de aanpassingen door bijvoorbeeld kraanbanen in te korten bij het splitsen van een hal, maar ook op het gebied van valbeveiliging binnen de infrastructuur voor de nieuwe huurder en zijn werkzaamheden.

Al met al is ENCI voor Mennens een partner waarbij we een groot deel van onze kennis kwijt kunnen, of je het nu hebt over reparaties naar aanleiding van de inspectie, het nieuw leveren van kranen, losse hef- en hijsmiddelen, trappen en ladders, vallijnen, kooiladders, noem het maar op. Samen op weg naar 2026 waarbij we het 100-jarig bestaan van ENCI zullen vieren.

ENCI Maastricht

ENCI is opgericht in het jaar 1926. Sinds die tijd heeft ENCI in Maastricht vele miljoenen tonnen cement geproduceerd. Cement dat terug te vinden is in onder andere gebouwen, bruggen, tunnels, sluizen en viaducten. In Maastricht zijn de Willem-Alexandertunnel en het Noorderbrugproject recente voorbeelden van hoe ENCI-cement bijdraagt aan onder andere stedelijke verbeteringen.



Bij ENCI Maastricht zijn anno 2017 circa 150 medewerkers werkzaam. De fabriek produceert jaarlijks circa 1 miljoen ton cement in verschillende cementsoorten. ENCI beschikt in Maastricht over een groeve, een cementklinkeroven, een rollenpers en diverse kogelmolens om cement te malen, een verzendafdeling en een kade.

Gevarieerde werkzaamheden waarbij Mennens als een goede partner met ENCI samenwerkt op het gebied van het jaarlijks inspecteren van alle hef- en hijsmiddelen, hydrauliek en valbeveiliging.

Plan van Transformatie op hoofdlijnen

Gelijktijdig met de cementproductie en alles wat daarmee te maken heeft, bereidt ENCI zich sinds 2010 voor op haar nieuwe toekomst. Samen met overheden, Natuurmonumenten en omwonenden voert ENCI onder de vlag van de Stichting Ontwikkelingsmaatschappij ENCI-gebied een uitgebreid Plan van Transformatie uit.

- Het bedrijventerrein wordt omgevormd tot een bedrijvenpark met een verscheidenheid aan bedrijven waaronder ENCI.
- De focus van de groeve komt te liggen op natuurontwikkeling en recreatie.
- De overgangszone tussen groeve en bedrijventerrein gaat zich richten op recreatie/wellness, informatie, horeca en creatieve bedrijvigheid.
- Met het oog op het bedrijvenpark en de nieuwe toekomst van ENCI als maalbedrijf wordt de huidige kade gemoderniseerd.

Doorgaan als maalbedrijf

Dit alles leidt ertoe dat ENCI de commerciële kalksteenwinning uiterlijk in juli 2018 zal beëindigen. De cementklinkeroven verwerkt dan nog gedurende maximaal 3 maanden kalksteen die vrijkomt bij de groeve-afwerking en sluit uiterlijk op 1 juli 2019. Uiterlijk in 2019 komt in Maastricht dan een einde aan de productie van het halffabricaat klinker. De fabriek zal

MENNENS

kabel-, hijs- en heftechniek

Magazine

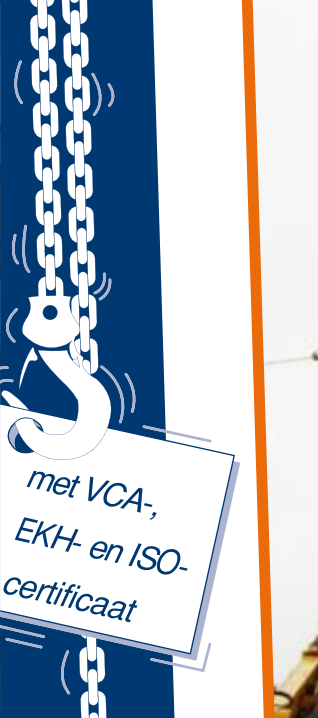


KLM
BOEING 747
Louis Blériot

SAAN

teit

- Ku
- me
- En



met VCA-,
EKH- en ISO-
certificaat

onze tube reus, de uitdaging die speciaal gemaakt was voor de toren van de delfswaars en een weerspanning kan geven tot 10 ton. Met dank aan deze oude reus hebben we het eerst deel met succes afgerond.

Voor het tweede deel van deze klus hebben we de constructies van de reus gemeten en beproeven tot 35 ton, de reus is nu klaar om te worden gebruikt. Het derde lier met het lier van 5 ton. Dit was voor ons een uitdaging.

Een antwoord is alleen belangrijk als de juiste vraag gesteld wordt.



met guld NACA of zijn jaren als een grote uitdaging op het gebied van veiligheid. Het is niet meer dan 100 jaar geleden dat een vliegtuig werd uitgevonden. Het is nu uitgedaagd om het vliegtuig te maken dat het vliegtuig van de toekomst zal zijn.

De laatste grote voor een vliegtuig met het vliegtuigprogramma van de KLM. Het is een jaar van intensieve samenwerking tussen de KLM en de vliegtuigbouw. Het is een jaar van intensieve samenwerking tussen de KLM en de vliegtuigbouw.

Wat betekent dit voor u?

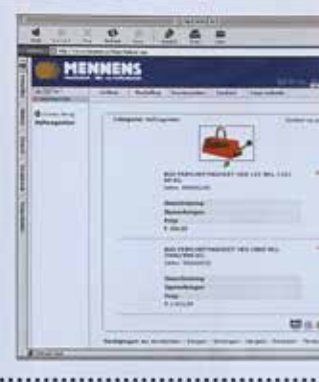
- Levering van een veilig en uitgerust vliegtuigprogramma dat u kan helpen om het vliegtuig te maken. Welke is het?



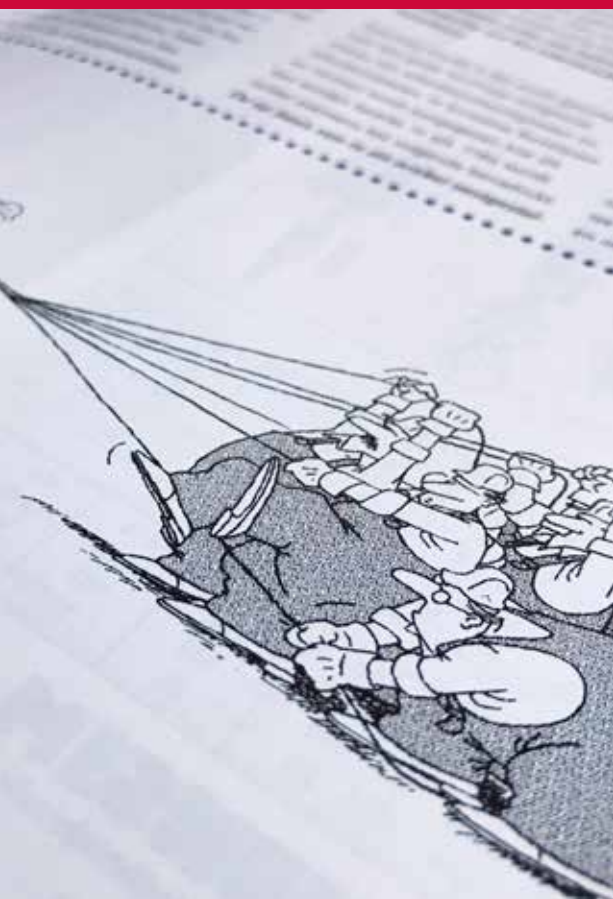
In een nieuw jasje, geeft onze site een goed overzicht van producten en diensten die wij leveren.

De belangrijkste wijziging ten opzichte van onze vorige site, is de uitgebreide mogelijkheden van het platform. Het platform is nu beter zichtbaar en eenvoudiger te gebruiken.

Al onze producten staan uitgebreid gepresenteerd, wat het gebruik erg overzichtelijk en goed toegankelijk maakt. Op de afbeelding ziet u een voorbeeld van onze nieuwe website. Bringt u al onze producten en diensten naar de uitgebreide mogelijkheden die wij u bieden. Klik dit aankopen van Mennens! Of kijk op: WWW.MENNENS.NL

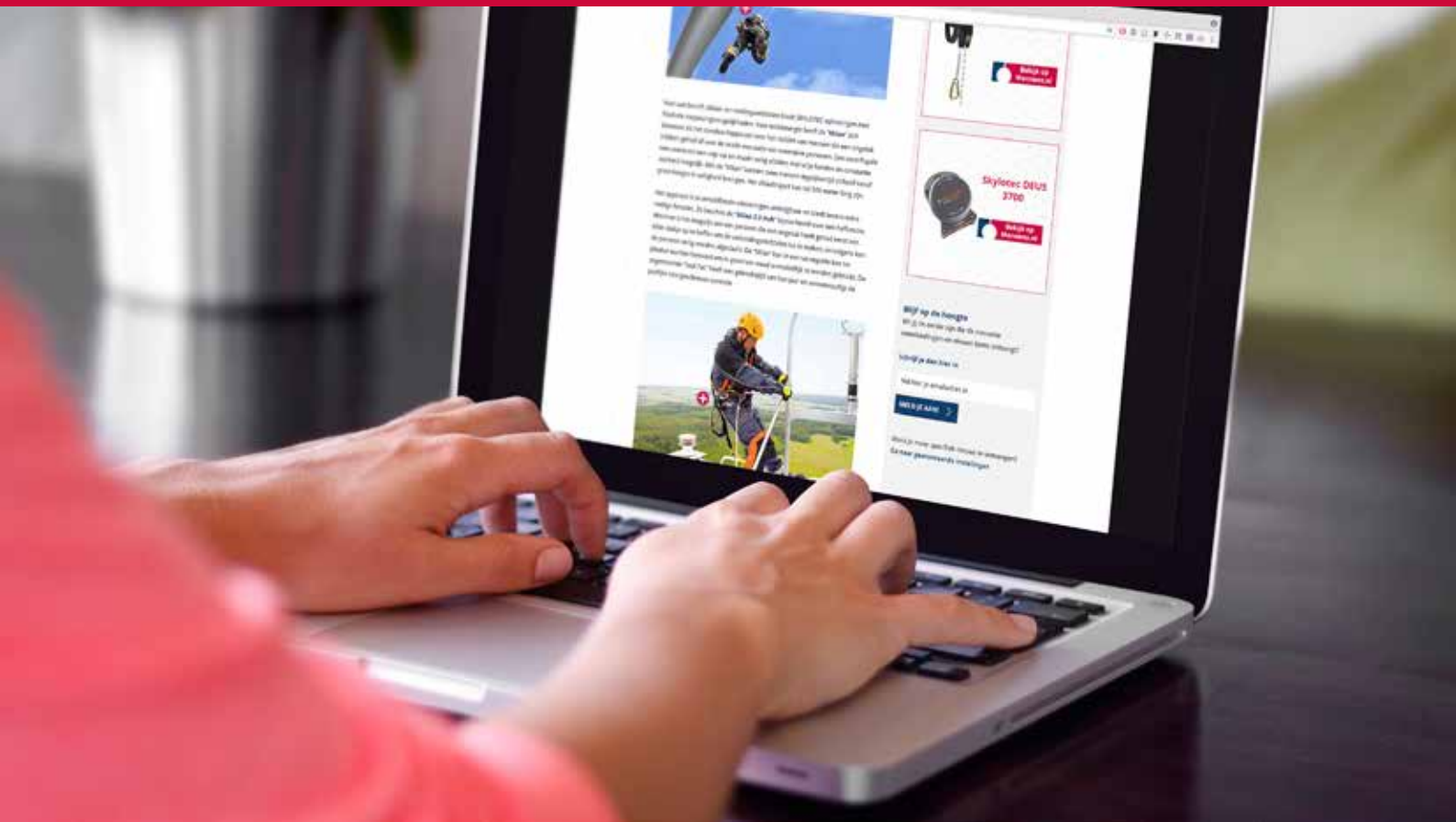


OUDE





NIEUW



ADDCOMP NIJVERDAL in de hekwerken



Addcomp is na overname een volle zus van de BykCera groep geworden en daarmee onderdeel van de Altana groep. Wereldwijd vallen hier 43 bedrijven in 16 landen onder, waarvan drie in Nederland.

Mennens is hofleverancier op het gebied van valbeveiliging en hijs- en hefmiddelen voor de locaties Deventer, Denekamp en Nijverdal. De vestigingen in Deventer en Denekamp zijn de laatste jaren al voorzien van valbeveiliging op de daken, maar ook in Denekamp zijn ze momenteel met uitbreiding bezig door een compleet nieuwe productiehal neer te zetten.

Sinds de overname van Addcomp in Nijverdal zijn ook hier stappen ondernomen om de veiligheid op hetzelfde niveau te krijgen als bij haar zusterbedrijven.

Mennens heeft inmiddels alle daken voorzien van valbeveiliging en hekwerken. Voor een deel van de daken werd voor hekwerken gekozen, omdat op een deel van de daken de ondergrond niet voldeed aan de gestelde eisen om valbeveiliging aan te brengen.

Een goede en collectieve oplossing die de maximale veiligheid brengt.



VALBEVEILIGING voor Rova Zwolle en Amersfoort

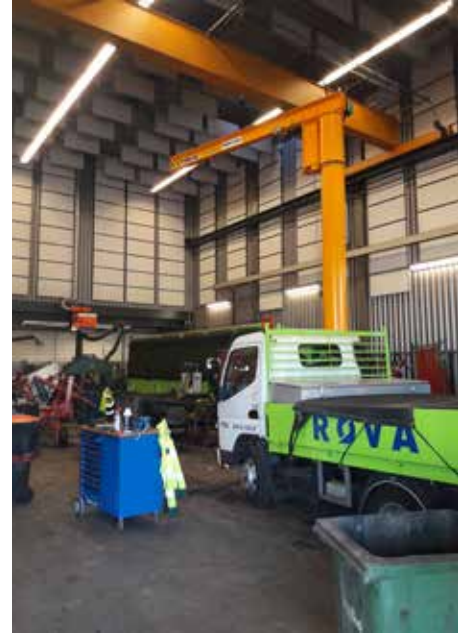
ROVA verzorgt de afvalinzameling voor huishoudens. Met gemeenten en inwoners bedenken ze continue nieuwe manieren om de afvalberg te verkleinen. Daarnaast onderhoudt ROVA de openbare ruimte van een aantal gemeenten.



De slogan van Rova is "Werken aan een mooie leefomgeving". Rova denkt echter verder, ze denken ook aan de veiligheid van eigen personeel en nemen daar serieuze stappen in. Voor de locaties Zwolle en Amersfoort heeft Mennens mee mogen denken om de werkplekken veiliger te maken. In de werkplaatsen werkt men met regelmaat boven op de vuilniswagens om onderhoud uit te voeren en storingen op te lossen. Dit betekent: een werkplek die boven 2,5 meter is en die door vuil, water en andere oorzaken erg glad kan zijn. Even een simpel lijntje spannen of een railsysteem plaatsen was geen optie door de aanwezige bovenloopkranen die men continue in gebruik heeft.

Er is hier dan ook gekozen voor kolomzwenkarmen die uitgerust zijn voor valbeveiliging. Men kan zo vanaf vloerniveau aangelijnd omhoog en veilig de werkzaamheden

uitvoeren. Voor de locatie Zwolle heeft Mennens twee stuks geplaatst, een met een hoogte onder de ligger van 6 meter en een uitlading van 5 meter en een zwenkbereik van 270 graden. De andere is identiek, echter met een zwenkbereik van 360 graden.



Voor locatie Amersfoort is 1 zwenkraan geplaatst met een zwenkbereik van 360 graden. Voor de medewerkers even wennen, maar na een instructie ter plaatse wordt nu alles volop gebruikt en is de veiligheid gewaarborgd.



Cleanroom Cranes, SOMETHING SPECIAL!



Cleanroom Cranes is een specialistische afdeling binnen Mennens. En sinds 1998 vanuit Dongen verantwoordelijk voor de ontwikkeling, innovatie en productie van cleanroom kranen. Cleanroom Cranes behoort tot de wereldtop op het gebied van cleanroom kranen en hijsmiddelen. De producten worden gebruikt in omgevingen met een ISO klasse 04/05 volgens ISO 14644-1. Als marktleider hebben wij aanzienlijke expertise verworven en op dit gebied een uitstekende reputatie opgebouwd.

Elke kraan en hijsmiddel is uniek en is ontworpen om te voldoen aan uw wensen. Wij kunnen dit garanderen door middel

van internationale bekende kwaliteit labels en werken nauw samen met erkende bedrijven om hiervoor accreditaties te krijgen. Onze producten gecombineerd met een service contract garandeert 24/7 ondersteuning. Bij het aanschaffen van onze producten zorgt u voor een betere efficiëntie, terwijl u van de werkplek een productievriendelijke en veiligere omgeving maakt. Wij leveren wereldwijd onze producten samen met een netwerk van uitstekende en betrouwbare partners en distributeurs. Wij komen graag met u in contact om met onze kennis en ervaring de perfecte hijsoplossing te creëren, die volledig past bij uw bedrijf.

Sinds de oprichting is Cleanroom Cranes actief in de volgende gebieden: Semi-conductor, Pharma, Food, Medical, Optical, Chemical en Aerospace industrie.

En hebben wij onze producten in meer dan 12 landen wereldwijd geleverd. Enkele landen die wij als laatste aan ons portfolio hebben mogen toevoegen zijn Wit-Rusland, Tsjechië en Litouwen. Allemaal nieuwe klanten met ieder hun specifieke eisen aan het product. Maar ook nationaal hebben we afgelopen jaar een aantal mooie projecten en nieuwe klanten mogen verwelkomen. Wij laten u graag kennis maken met onze producten en hebben daarom onderstaand enkele voorbeelden. Het is maar een greep uit ons assortiment en mist u iets of heeft u vragen neem dan contact met ons op. Wij lichten namelijk graag de mogelijkheden of alternatieven toe.

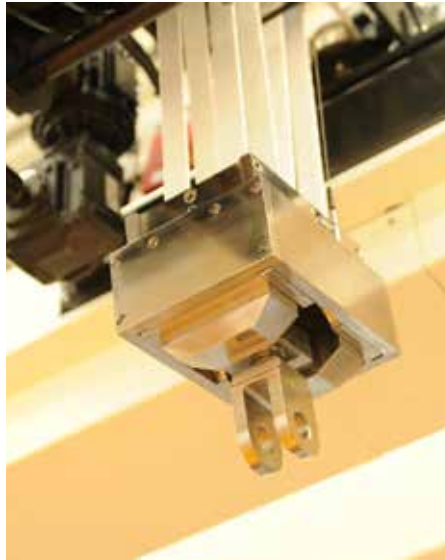
Onderstaand enkele voorbeelden van door Cleanroom geleverde producten voor het gebruik binnen gecontroleerde omgevingen:



Bouwfase van een kraan voor het uitwisselen van verpakkingsmallen boven een serie machines binnen een cleanroom. De cleanroom wordt om onze hijsinstallatie heen gebouwd. Het betreft een bandtaket voorzien van RVS omkapping die met Viwateq is behandeld. De hijshoogte is ca. 5 m en het span 4,1 m. met een werklust van 3.000kg.



Een takel voorzien van volledige RVS omkapping en speciaal behandeld voor gebruik binnen de farmaceutische omgeving.



Daarnaast nog enkele andere voorbeelden van eerder geleverde kranen voor het gebruik binnen cleanrooms.



Cleanroom Cranes and Controlled environments

Sinds januari van dit jaar zijn we begonnen met een nieuw concept om daarmee onze klanten die operationeel zijn binnen de “controlled environments” beter te bedienen. Wij bieden tal van mogelijkheden om uw organisatie beter van dienst te zijn. Om dit te bereiken investeren wij fors in onze mensen en materialen. Uiteindelijk is het doel om met u het partnerschap aan te gaan en samen vooruit te kijken naar de toekomst. Om dit te behalen delen wij vanuit Cleanroom Cranes niet alleen de kennis intern maar ook met u als klant. Want daar word niet alleen u als klant maar ook wij als organisatie sterker van. Om deze mogelijkheden te bespreken komen wij bij interesse graag met u in contact. Er is een “product specialist controlled environments” aangesteld om samen met u alle mogelijkheden te bespreken en waar nodig mee te denken.

Cleanroom Cranes breidt uit naar België.

Met trots kunnen wij vermelden dat wij vanaf november ook op de Belgische markt actief gaan werken met ons Cleanroom Cranes concept. Na diverse trainingen beschikken zij over de specifieke kennis met betrekking tot dit marktsegment. Met de uitbreiding hiervan wil Mennens het bewustzijn op de Belgische markt voor de mogelijkheden van kranen voor controlled environments vergroten. De productie van de cleanroom kranen voor de Belgische markt vindt plaats in Nederland. En ook de internationale klantenkring zal vanuit de Nederlandse

afdeling beheerd worden. Onze Belgische collega’s krijgen de beschikking over een eigen logo en identiteit. Onderstaand hebben wij het nieuwe logo van onze Belgische collega’s en het hoofd logo van Cleanroom Cranes voor u naast elkaar gezet. Ziet u de verschillen?



Cleanroom Cranes en PP4C.

Een unieke samenwerking tussen cleanroomspecialisten. Professional Partners for Cleanrooms ‘PP4C’ is een strategische alliantie tussen een aantal professionele bedrijven op de (internationale) cleanroom markt. PP4C is ontstaan vanuit de gedachte, dat het voor opdrachtgevers van essentieel belang is te kunnen rekenen op betrouwbare partners in het gehele cleanroom bouwproces, van ontwerp tot en met realisatie. PP4C is een initiatief om met een combinatie van specialisten in cleanrooms de realisatie van complete ‘turn-key cleanroom’ projecten neer te zetten.

Turn-key cleanrooms

Waar staat PP4C voor?

Een samenwerkingsverband tussen een aantal gerenommeerde bedrijven, die - ieder voor zich - een belangrijke rol spelen in het ontwerpen, bouwen,

inrichten en onderhouden van turn-key cleanrooms. Daarbij is PP4C in staat om (productie)processen te vertalen naar logistieke concepten. De gewenste conditionering wordt vertaald naar de meest effectieve en duurzame technische realisatie. Daarbij zorgt één aanspreekpartner voor de communicatie van en naar de andere partijen.

Alle PP4C partners onderscheiden zich door:

1. Professionaliteit

Partners hebben referenties op het hoogste niveau (ASML, Erasmus MC, MSD, TU Delft, etc.).

2. Vertrouwen

Partners zijn gemiddeld meer dan 25 jaar actief in de sector en beschikken over gecertificeerde kwaliteitssystemen.

3. Klantgerichtheid

Procesbegeleiding vanaf opstelling ‘Programma van Eisen’ tot oplevering en flexibiliteit in de uitvoering.

4. Zekerheid

Partners handelen conform correcte ‘compliance rules’.



Van Sillevoldt Rijst B.V.

Van Sillevoldt Rijst B.V. is in 1833 opgericht door Cornelis Martinus van Sillevoldt en is onderdeel van de Franse Marbour groep.

Zij is de toonaangevende 'private label' leverancier van op maat gemaakte natuurlijk rijst oplossingen voor de Europese retail en voedsel industrie.

Jaren geleden heeft Safe Site al eens schoonmaakwerkzaamheden verricht voor Van Sillevoldt Rijst (VSR). Zij hebben toen met rijstkorrels de silo's aan de binnenkant schoon gestraald.

Enige tijd geleden werd Safe Site benaderd door VSR. Zij hadden advies nodig betreffende veilig werken op hoogte en in besloten ruimte op hun locatie.

Voortkomend uit deze vraag is VSR voorzien van een aantal oplossingen:

- Op een aantal plaatsen zijn permanente valbeveiligingssystemen geïnstalleerd.
- Een aantal medewerkers zijn getraind in werken en redden in besloten ruimtes.
- Er zijn PBM en reddingsmiddelen geleverd voor de besloten ruimte werkzaamheden.



Na deze oplossingen is het verzoek tot een proefschoonmaak gekomen.

Eén van de silo's had een klander (snuitkever) besmetting. Bij tevredenheid na de schoonmaak zouden er meer silo's schoongemaakt moeten worden. De proef is goed verlopen en er zijn na schoonmaak geen klanders in de betreffende silo aangetroffen. Na deze test zijn er, door middel van rope access, meer schoonmaakwerkzaamheden aan de wanden van de silo's verricht.

Een voorbeeld van deze werkzaamheden was het schoonmaken van twee silo's waar al jaren rottende, nat geworden rijst in zat. Hiervoor werd er samengewerkt met Van Gansewinkel; zij hebben een vacuümwagen en een wagen met meer uren onafhankelijke ademlucht geleverd. Een van de Safe Site medewerkers is,

voorzien van alle benodigde PBM's, met ademlucht aansluiting afgedaald in de silo en heeft de rijst met een schep verplaatst naar de zuigmond van de vacuümwagen. De substantie van de onderste rijst was te dik om te worden opgezogen en is in zakken geschept, welke via het onderste luik van de silo zijn afgevoerd.

Half oktober is Safe Site weer een keer langs geweest om een verstopte rijstmeel silo te ontstoppen.

Zowel Safe Site als Sillevoldt Rijst B.V. ervaren de samenwerking als zeer prettig.

Van Sillevoldt Rijst

Verhuizing LINDEN STAALBOUW

Linden Staalbouw gevestigd te Purmerend maakt onderdeel uit van de Van 't Hek Groep, een totaalaanbieder op het gebied van funderingstechnieken. Als constructiebedrijf dat al ruim 100 jaar bestaat, heeft Linden Staalbouw een zelfstandige positie met eigen kantoor en werkplaats in Purmerend. Zij zijn gespecialiseerd in het tekenen, fabriceren, monteren en repareren van op maat gemaakte machines, het realiseren van specials voor de bouw- en infra en het werken op locaties. Daarnaast zijn ze koploper in het leveren en aanbrengen van prefab stempelramen.

Dit gaat ze goed af waardoor het huidige pand uit zijn jasje begon te groeien. Niet ver van hun huidige pand konden ze een grotere bestaande bedrijfshal betrekken. Het bedrijf wat daarin zat had ook kranen echter deze waren niet meer aanwezig. De benodigde kraanbanen en bijbehorende kraanrail was als onderdeel van de gehele constructie nog wel aanwezig.

Linden Staalbouw kende Mennens van eerdere leveringen en diensten m.b.t. de hijs- en hefmiddelen voor hun huidige pand. Zij onderscheiden zich door lastige, vaak spoedklussen en specials, niet uit de weg te gaan, maar beet te pakken en succesvol uit te voeren.

Iets wat ons als bedrijf enorm aanspreekt wat o.a. de reden was om met elkaar over de nieuw benodigde hijskranen te praten. Deze gesprekken verliepen in een prettige sfeer waarbij we ze zo goed mogelijk hebben geadviseerd. Zo worden de huidige kranen veelal geleverd inclusief kabelrups, variabel geregelde motoren en afstandsbediening.



Uiteindelijk mochten wij een opdracht noteren voor een 9 tal kranen variërend van 5 tot 16 ton met een overspanning van 20 meter en een hijshoogte van ca. 8 meter. Alle kranen zijn voorzien van



een kabelrups en afstandsbediening wat behalve een strak en modern uiterlijk ook een bedieningsgemak oplevert. Zo kun je in je volle las- en constructiehal de kranen van elke gewenste positie bedienen. Enkele kranen zijn uitgerust met 2 stuks staaldraadtakels en tevens was de wens om meerdere kranen met 1 zender te bedienen (master/slave). Ondanks er elektrisch een aantal voorwaarden ingebouwd dienen te worden. Je wilt geen situatie hebben dat de ene kraan door zijn eindschakelaar langzamer gaat rijden en de andere gecombineerde kraan nog met volle snelheid doorrijdt. Deze elektrische overdracht wordt bij samenbouw van de kraan in onze fabriek te Mennens Groningen meegenomen.

Na opdracht worden de benodigde componenten besteld om vervolgens te Mennens Groningen geassembleerd te worden tot een geheel. Doordat het gehele proces in eigen beheer wordt gedaan, kunnen laatste wijzigingen mogelijk nog meegenomen worden. Uiteindelijk worden de kranen met een trailer aangeleverd en in dit geval met een hydraulische kraanarm op de kraanbaan gezet. Onze monteur op locatie monteert de kranen bedrijfsklaar af waaronder een functietest met gewicht. We besteden veel aandacht aan onze voorbereidingen en overleggen met de klant waardoor het gehele proces gladjes verloopt en er nu 9 stuks Verlinde hijskranen in hun moderne bedrijfshal rijden.





BUITENKRANEN

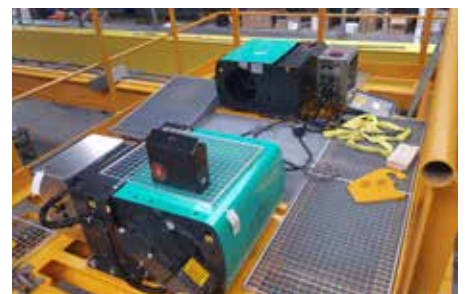
Alhoewel hijskranen meestal in droge overkapte fabriekshallen werken, komt het toch regelmatig voor dat er om een buitenkraan of takel gevraagd wordt.

Het is in dat geval belangrijk goed na te denken wat te doen. De beschermklasse IP55 (spuitwater dicht) welke Verlinde standaard levert, hoeft niet altijd afdoende te zijn. Niet lang geleden ontving Mennens het verzoek om een voorstel te doen voor een buiten hijskraan welke bovendien ook nog eens vlak bij de kust werkzaam zou zijn. Deze was ter vervanging van de bestaande kraan welke o.a. door corrosie niet bedrijfszeker was.



Mede met deze ervaring en de vele mogelijkheden welke het product Verlinde kan bieden, is Mennens samen met de klant tot de volgende kraan gekomen. De kraanconstructie geconserveerd met een 4 laags epoxy verfsysteem met een totale dikte van minimaal 300 mu.

De staaldraadtakels zijn vanuit de fabriek geleverd met een "offshore" coating en voorzien van IP66 bescherming van alle motoren, RVS schakelkasten en beschermkappen. Verchroomde en verzwaarde draadgeleider en stilstandverwarming van alle motoren en schakelkasten. Het kabelpakket is ook aangepast en er wordt gebruik gemaakt van neopreen elektro kabels. Tot slot werden alle gaten en "ingangen" voorzien van duivenborstels. De droge en warme motoren zorgden voor een prima rust en broedplaats voor de diverse vogels. Lekker voor hen maar de uitwerpselen zijn zeker niet goed voor het behoud van de kraan. Al deze extra's, met als doel dat u langer kostenbesparend gebruik kunt maken van uw hijskraan, maakt de kraan duurder in aanschaf. Het is daarom belangrijk om samen met onze adviseur de juiste opties te kiezen. Een buitenkraan aan de kust vraagt meer dan een overkapte buitenkraan.



Tot slot adviseert Mennens u het onderhoudsplan af te stemmen aan de omgeving en gebruik. Ook hierin kan hun service afdeling u goed adviseren a.d.h.v. de ervaring en kennis welke in vele jaren is opgedaan.

Trainingen met persoonsgebonden certificaten

Werken met valbeveiliging

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 3 jaar



Klimmen en werken op hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale & verticale vlak
- Theorietoets
- Demo redding
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



Redden van hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Reddingsplan
- Reddingsapparaat naar keuze
- Gebruik van het betreffende reddingsapparaat
- Praktijkopdrachten in verticale en/of horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



GWO klimmen & redden

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



Besloten ruimten (Betreden/Evacuatie/Redden)

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Uitleg verschillende middelen
- Betreden besloten ruimte
- Evacuatie uit besloten ruimte
- Redden uit besloten ruimte
- Uitvoeren diverse scenario's
- Exclusief gasmeting / ademlucht
 - Betreden = 3 jaar
 - Evacuatie = 3 jaar
 - Redden = 1 jaar



Eerste hulp op hoogte

- Procedures bij ongevallen
- Omgaan met stresssituatie tijdens een ongeval
- Herkennen van letsel en acute ziektebeelden
- Stabiliseren / positioneren van slachtoffer in de mast
- Transporttechnieken
- Reanimeren / AED
- Drukpunten bij bloedingen
- Verbandleer



Maatwerk trainingen

- Safe Site Valbeveiliging is verder gespecialiseerd in het ontwikkelen van trainingen op basis van de werkplek en de middelen van de opdrachtgever.



Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met uw betreffende Mennens vestiging of direct met Safe Site Valbeveiliging en maak een vrijblijvende afspraak om te bespreken wat Safe Site Valbeveiliging voor u kan betekenen.

Cursus/lezing: Veilig hijsen/Valbeveiliging Vastzetten van lading/Veiligheid op daken

Veilig hijsen

De onderwerpen welke wij tijdens deze lezing behandelen zijn o.a.:

- Arboret m.b.t. veilig hijsen en heffen.
- Praktijkgerichte voorlichting over hijsmiddelen en gereedschappen.
- Film over staakabelproductie in het algemeen.
- Eigenschappen van staakabel, ketting, hijsbanden, touw, takels, enz. alsmede de noodzaak van een certificaat (let op aansprakelijkheid).

Uitleg over de nieuwe wetgeving in het kader van "Euro-normen", veiligheidsnormen en begrippen.

- a) Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor werkgever en werknemer.
- b) Toelichting op onze service-, certificatie- en inspectiedienst.

Valbeveiliging

"Valbeveiliging is een schone zaak en schenkt het mensdom veel vermaak". Toch kost het de betrokkenen in bedrijven vaak heel wat hoofdbreken, vooral als de volgende vragen aan de orde komen:

- Welke wet- en regelgeving is er voor mij van belang?
- Wanneer moet iemand gezekeerd werken en wanneer niet?
- Welke uitrusting moet je kiezen?
- Hoe ga je er mee om?
- Hoe zit het met periodieke keuringen en certificaten?

Vastzetten van lading

Veilig vastzetten van lading is een cursus, speciaal ontwikkeld in het licht van de nieuwe Europese norm EN 12195. Deze cursus vertelt u waar sjormaterialen aan dienen te voldoen. Veiligheid voor chauffeurs, medeweggebruikers en de lading is het motto voor deze lezing.

Veiligheid op daken

De trend naar een betere beheersing van risico's en veiligheid laat geen enkel bedrijf ongemoeid. Vooral de laatste paar jaar treft men in toenemende mate voorzieningen, vooral ook op daken, waar men aanvankelijk niet eens dacht aan mogelijk gevaar. Bij het inventariseren van risico's en bepalen van te nemen maatregelen ondersteunt Mennens u nu ook op professionele wijze. Ook verzorgen wij cursussen Veiligheid op daken die alle aspecten onder de loep nemen. Bijvoorbeeld een risicoanalyse, prioriteiten in aanpak, welke keuzes u kunt maken. Kortom, als u zich opgeeft voor deze cursus komt u met veel "veiligheidskennis" terug om het in praktijk te brengen. Vooral de verplichting van de werkgever tot het geven/verzorgen van onderricht aan werknemers is een

reden dat wij deze lezingen ook in cursusvorm in de bedrijven zelf kunnen verzorgen (op verzoek ook in uw eigen bedrijf en/of in de avonduren). Wellicht is dit ook voor uw bedrijf interessant. **Informeert u eens!** Wij zetten een aantal voordelen voor uw bedrijf op een rij: elke deelnemer ontvangt een certificaat/bewijs van deelname. Vaak leidt een en ander ook tot een betere kwaliteit, een plezieriger werkklimaat en daardoor tot veel efficiënter werken in uw bedrijf. **Het mes snijdt dus aan twee kanten!** Aanmelden kan via het faxformulier bijgevoegd in dit magazine of telefonisch (zie achterzijde voor telefoonnummer van de verschillende vestigingen). Op de volgende bladzijde vindt u een overzicht van alle cursussen die wij wanneer verzorgen.



Lezingen en info-ochtenden

Lezingen

Vestiging	Lezing	Locatie	Datum
Groningen	Valbeveiliging	Groningen	6 maart 2018
Amsterdam	Valbeveiliging	Amsterdam	14 maart 2018
Rotterdam	Valbeveiliging	Vlaardingen	29 maart 2018
Dongen	Valbeveiliging	Dongen	5 april 2018
Hengelo	Valbeveiliging	Hengelo	17 april 2018
Dongen	Valbeveiliging	Dongen	11 oktober 2018
Groningen	Valbeveiliging	Groningen	16 oktober 2018
Hengelo	Valbeveiliging	Hengelo	23 oktober 2018
Amsterdam	Valbeveiliging	Amsterdam	31 oktober 2018
Rotterdam	Valbeveiliging	Vlaardingen	8 november 2018
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	31 januari 2018
Groningen	Veilig hijsen	Staphorst	6 februari 2018
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	8 februari 2018
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	5 april 2018
Hengelo	Veilig hijsen	Hengelo	10 april 2018
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	11 april 2018
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	12 april 2018
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	7 juni 2018
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	4 oktober 2018
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	24 oktober 2018
Groningen	Veilig hijsen	Heerenveen	30 oktober 2018
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	15 november 2018
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	15 november 2018

Lezingen vinden plaats van 13.30 - 17.00 uur. Tijden Mennens Dongen wijken af: van 13.00 - 16.30 uur.

Safe Site Valbeveiliging info-ochtend

Ochtend waarbij de deelnemers uitleg krijgen over basis wet- en regelgeving omtrent het veilig werken op hoogte en de diensten die Safe Site biedt (trainingen/verkoop/keuring/rope acces/installatie).

Deze ochtenden zijn kosteloos en duren van 9.00 – 12.00 uur met aansluitend een lunch.

- | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| - 26 januari 2018 | - 20 april 2018 | - 27 juli 2018 | - 26 oktober 2018 |
| - 23 februari 2018 | - 25 mei 2018 | - 24 augustus 2018 | - 23 november 2018 |
| - 23 maart 2018 | - 22 juni 2018 | - 28 september 2018 | - 21 december 2018 |



Producten en diensten

- Advies
- Arbo-apparatuur
- Balanceerapparatuur
- Balkenklemmen
- Beveiligingen
 - Overlast-
 - Val-
- Blokken en schijven
- Bovenloopkranen
- C haken
- Containerkabels
- Cursussen en lezingen
- Dekkleden
- Dommekrachten
- Eindverbindingen
- Goederenheffers
- Haken en wartels
- Heftafels
- Hefmiddelen
- Hefmagneten
- Hoogwerkerinspectie
- Hijsbanden
- Hijsmiddelen
- Hijstraversen
- Hijswerktuigen
- Hydrauliek
- Inspectie & onderhoud
- Jibhaken
- Kabels
- Kabelschijven/-blokken
- Kantelapparaten
- Ketting
 - haken en wartels
 - handelsketting
 - hoogwaardige hijsketting
 - rvs
- Keuring en certificaten
- Klimmaterialen
 - ladders
 - trappen
- Kraanonderdelen
 - onderhoud
 - service
- Kranen
 - Bovenloop-
 - Onderhang-
 - Explosiebeveiligde-
 - Haven-
 - Portaal-
 - Wandconsole-
 - Wandzwenk-
 - Kolomzwenk-
- Ladderkeuring
- Ladingvastzetmiddelen
- Lezingen en cursussen
- Lieren
 - elektrolieren
 - handlieren
 - hydraulisch
 - pneumatisch
- Loopkatten
 - elektrisch
 - duw
- Lucht-kussentransporteurs
- Magneten
- Mobiele trekbank
- Monorailsystemen
- NEN 3140 keuring
- Niro producten
- Onderhoud
- Oogbouten en -moeren
- Overlastbeveiligingen
- Palletwagens
- Palletomkeerapparatuur
- Pallethaken
- Platenklemmen
- Positioneerapparatuur
- Radiografische
 - afstandsbedieningen
- Reclamedoeken
- Scheepsaccessoires
- Secutex
 - hoekbescherming
 - schakelbescherming
- Sjorbanden
- Sjorketting
- Sluitingen
- Smeermiddelen
- Spanschroeven
- Staalkabel
 - draaivrij
 - eindverbindingen
 - grommers
 - patentschalmen
 - peren
 - sockets
 - trekkers
- Stootranden/buffers
- Takels
 - Elektrische-
 - Ketting
 - Staaldraad
 - Band
 - Explosiebeveiligde-
 - Hand-
 - Pneumatische-
 - Ratel-
 - Sjor-
 - Staaldraad-
- Stroomtoevoersystemen
- Touwwerk
- Trekkrotopnemers
- Tuigages
- Vacuümhefapparatuur
- Vacuümsystemen
- Valbeveiliging
- Vatenklemmen
- Veerbalancers
- Veiligheidsmiddelen
- Verhuur hijsmaterialen
- Vijzels
- Voorzetapparatuur (heftruck)
- Vorken (heftruck)
- Vorkverlengstukken
- Vijzels en pompen
- Weegapparatuur
- Zeilmakerij

Experts met passie voor oplossingen van het hoogste niveau.

Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week

Mennens - Amsterdam

Contactweg 40
1014 AN AMSTERDAM
Postbus 8051
1005 AB AMSTERDAM

Tel.: +31 (0)20 581 18 11
Fax: +31 (0)20 684 00 67
E-mail: amsterdam@mennens.nl

Mennens - Dongen

Metaalstraat 5
5107 ND DONGEN
Postbus 260
5100 AG DONGEN

Tel.: +31 (0)162 383 800
Fax: +31 (0)162 323 080
E-mail: dongen@mennens.nl

Mennens - Groningen

Duinkerkenstraat 33
9723 BP GRONINGEN
Postbus 654
9700 AR GRONINGEN

Tel.: +31 (0)50 318 30 31
Fax: +31 (0)50 318 16 56
E-mail: groningen@mennens.nl

Mennens - Hengelo/Germany

Oosterveldsingel 35
7558 PJ HENGELO
Postbus 670
7550 AR HENGELO

Tel.: +31 (0)74 250 35 04
Fax: +31 (0)74 250 35 14
E-mail: hengelo@mennens.nl

Mennens - Rotterdam

Heliniumweg 6
3133 AX VLAARDINGEN
Postbus 4187
3130 KD VLAARDINGEN

Tel.: +31 (0)10 437 30 33
Fax: +31 (0)10 462 38 05
E-mail: rotterdam@mennens.nl

Mennens Belgium

Vitshoekstraat 10
Havennummer 1037
2070 ZWIJNDRECHT
BELGIUM

Tel.: +32 (0)3 253 23 23
Fax: +32 (0)3 253 23 24
E-mail: info@mennensbelgium.be
Internet: www.mennensbelgium.be

Safe Site valbeveiliging

Staalindustrieweg 19
2952 AT Alblasterdam

Tel.: +31 (0)78 69 33 499
Fax: +31 (0)78 69 33 500
E-mail: safesite@safesite.nl
Internet: www.safesite.nl

www.mennens.nl