



Gleistein hoogwaardige touwen (ook voor hijswerk van gooton)

p 2-3



Nasmeren van staalkabels met Belray: het loont!

p 4



JAKOB Inoxline

p 5

Korte berichten

p6-7



Trainingen gebruik valbeveiliging: een must!

p8

Editoriaal

Zoals aangekondigd in ons vorige magazine hebben we sinds 1 januari een nieuw logo. Het oogt krachtiger en moderner; dat is toch wat we als opmerking krijgen van verschillende van onze klanten.

Het drukt in elk geval uit dat Mennens evolueert. Immers, stilstand is achteruitgang.

Geruggensteund door een grote groep maar zonder verlies van onze eigenheid behouden we de klantgerichtheid van een zelfstandige onderneming. Ons doel blijft om u als klant de best mogelijke service te bieden zodat u zich kan concentreren op uw core business.

Ik had het daarnet over evolutie en wie ons bedrijf al lang kent zal gemerkt hebben dat dit geen loos begrip is. In onze opstartperiode (ondertussen al meer dan 25 jaar geleden) concentreerden we ons vnl op het verkopen van producten. Ook toen was advies belangrijk maar van het monteren van staalkabels, het plaatsen van inox webnet, het uitvoeren van preventief onderhoud, het installeren van rolbruggen, het plaatsen van levenslijnen, ... was nog helemaal geen sprake. Dit is nu wel anders. Onze projectendienst neemt een steeds belangrijkere plaats in binnen ons bedrijf.

Als u de artikels in ons krantje leest zal u merken dat een groot deel dan ook gaat over projecten.

Deze evolutie is belangrijk voor u! Hierdoor kan u zowel voor onderhoud, montage als voor aanschaf van uw producten beroep doen op één partner.

Dat we bij dit alles onze producten niet uit het oog verliezen mag bijv. blijken uit het artikel over de samenwerking die we hebben opgestart met Gleistein. Een fabrikant van hoogwaardige touwen die onze filosofie deelt. Verder wil ik uw aandacht vestigen op de PEWAG plaatklemmen, de Capital Safety valbeveiligingsproducten, een offshore test van de evacuator, ... Te veel om op te noemen (ons volgend krantje is ook bijna gevuld).

Als u een vraag heeft, aarzel dan niet ons te contacteren!
Veel leesplezier!

Luc Willaert
Sales Manager



Gleistein hoogwaardige touwen (ook voor hijswerk van gooton)

Gleistein fabriceert touwen sinds 1824. Het is het oudste industriële familiebedrijf in Bremen (Duitsland). Samen met de fabriek in Trensin (Slovakije) beschikt Gleistein over een totale productieoppervlakte van meer dan 17.000m² en heeft het de modernste productie-eenheden voor touw in de wereld.

Hoog technologische kunststofvezels, gesofisticeerde ontwerpen en een toekomstgerichte visie zorgen voor een superieure kwaliteit waar de klant zijn voordeel uit haalt. De nadruk ligt op service, een hoge know-how en het adviseren bij de keuze van het juiste product. Zelfs het op maat maken van touw behoort tot de mogelijkheden.



We zijn trots dat Gleistein, Mennens heeft gekozen als partner voor de Belgische markt. Onze filosofie sluit perfect aan bij die van Gleistein. Centraal in dit partnership staat u, onze klant. Synthetische touwen zullen meer en meer ingezet worden in de toekomst. Het spreekt dan ook voor zich dat we u ook op dit gebied goeie oplossingen willen bieden.

Een ruim productgamma

Gleistein heeft een ruim productgamma dat gaat van meertouwen voor de scheepvaart, valbeveiligingstouwen, touwen voor theaters en stunttoepassingen, klimtouwen, touwen voor speeltuigen en hijsstouwen met gigantische capaciteiten.

In een volgend magazine zullen we hier dieper op ingaan. Voor deze publicatie wil ik het hebben over de hijsstouwen gemaakt uit Dyneema® SK78. Deze zijn standaard beschikbaar met een werklust van 10ton tot en met 400ton (SF7). Voor een recent project werden zelfs hijsstouwen vervaardigd met een werklust van 900ton!

Hijsstouwen van gooton voor de grootste kranen ter wereld

De voorbije weken werd er meer dan één tandje bijgezet om de sterkste hijsstouwen die ooit bij Gleistein werden gemaakt tijdig te kunnen leveren. In totaal werden 12 stroppen gefabriceerd uit 12strengs DynaOne® touwen met een diameter van 128mm. Elke strop heeft een breuksterkte van 4500ton. De stroppen worden samen



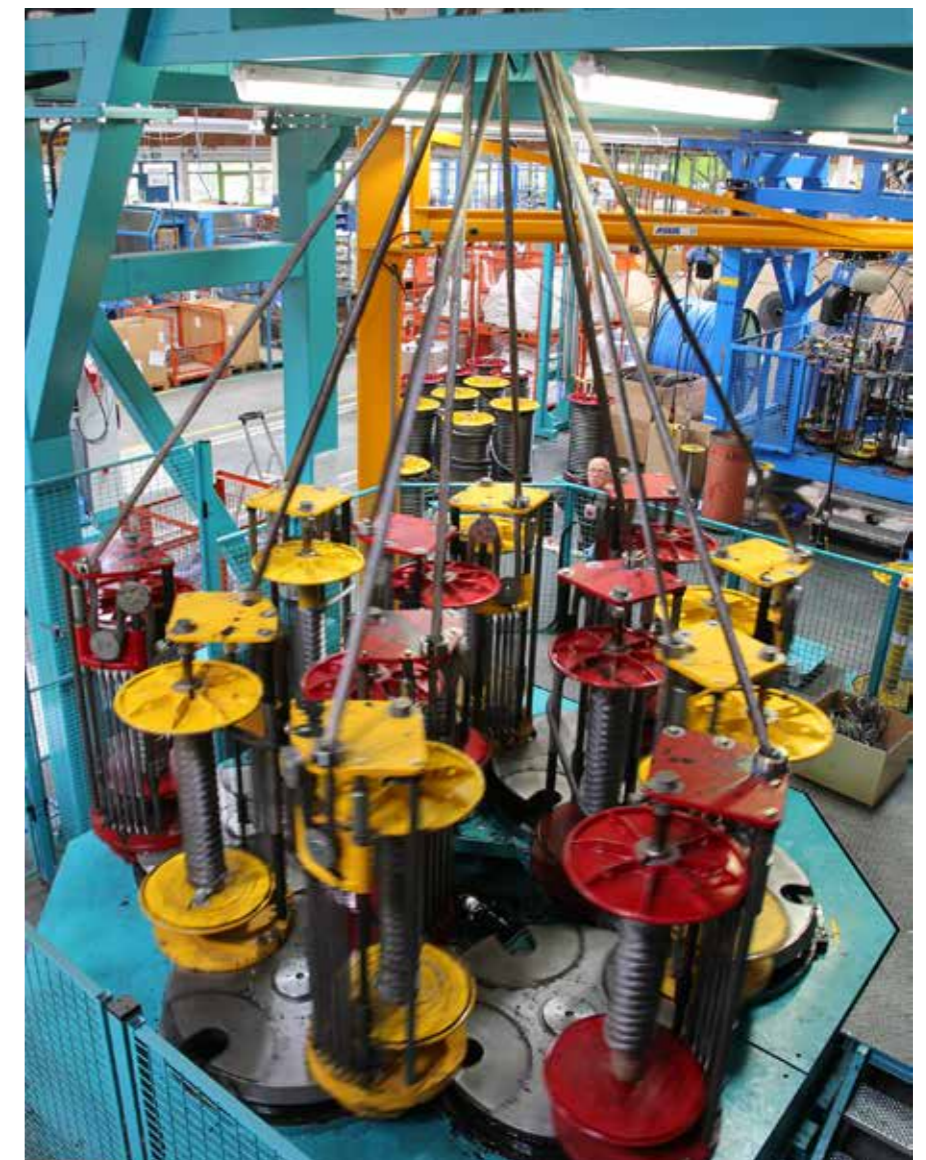
gebruikt in een enkele hijsopstelling zodat er een extreem sterke combinatie ontstaat voor gebruik op een van grootste kranen ter wereld.

De 12 stroppen werden gemaakt van 1200m DynaOne® dia. 128mm. Het was precisiewerk om de splitsen zo te maken dat de 900ton werklust voor alle stroppen kon gegarandeerd worden. De 300tons trekbank van Gleistein werd gebruikt om er voor te zorgen dat de splitsen mooi aansloten. Het totale gewicht van de stroppen is ongeveer 8,5ton en dat is ongeveer 57ton minder dan een conventionele oplossing met staalkabel! Hierdoor wordt de maximum capaciteit van een van de grootste kranen ter wereld effectief met 57ton verhoogd. Bovendien is de hanterbaarheid

van kunststof stroppen heel wat hoger dan van hun stalen tegenhangers. Het is duidelijk waarom voor deze oplossing werd gekozen.

Voor wie het groot ziet

Om deze hijsstouwen te kunnen maken beschikt Gleistein in de fabriek te Bremen over een gigantische vlechtmachine. Met een hoogte van 6m en een gewicht van ca. 20ton is dit inderdaad een gigantische machine. Op elk van zijn 12 dragers kan een bobijn gemonteerd worden met een hoogte van 900mm en een dia. van 560mm goed voor een totale last van 1600kg Dyneema® vezel. Met deze machine is het mogelijk om DynaOne® touw dia. 128mm te produceren met een snelheid van ca. 100m per uur. Hebt u een touwtoepassing aarzel dan niet ons te contacteren. Ons productteam helpt u graag verder.



Gleistein Ropes
The Perfect Line



Nasmeren van staalkabels met Belray: het loont!

Tijdens productie van de staalkabel wordt er vet aangebracht. Dit vet heeft vooral een conserverende functie: Het voorkomt roest tijdens opslag en transport. Bovendien houdt dit vet de kabel in optimale conditie, wat de veiligheid ten goede komt.

Door de kabel na te smeren wordt de levensduur aanzienlijk verlengd. Wanneer de kabel wordt belast of bijv. over een schijf wordt geleid, bewegen de strengen en draden ten opzichte van elkaar. Hierdoor ontstaat metaal-metaal contact, wrijving en dus ook slijtage. Een staalkabel is eigenlijk een machine die smeermiddel nodig heeft om bedrijfszeker te kunnen functioneren.

Door het steeds belasten en ontlasten van de kabel ontstaat er een pompwerking binnenin de kabel. In vochtige of natte bedrijfsomstandigheden wordt dit water opgenomen door de kabel. Water in een kabel is ongewenst en moet verwijderd worden. Door smering van de kabel met het juiste middel wordt water verdrongen tot in de kern van de kabel en wordt de buitenzijde van de kabel beschermd tegen corrosie. Bij staalkabels met kunststof-tussenlaag is de kern beschermd maar ook de buitenmantel vereist dat er voldoende smeermiddel aanwezig is.

Aan welke eigenschappen voldoet een goed smeermiddel?

- Smeren (uiteraard)
- Kruipen tot in de kern van de kabel
- Voorkomen van roest
- Niet kleverig, mag geen vuil aanhechten
- Liefst transparant ivm inspectie van de

kabel

- Water verdringen
- Er mag geen slip tussen kabel en schijf optreden
- Biologisch afbreekbaar indien in wateromgeving gebruikt, omwille van de steeds strengere milieuwetgeving

Vereisten voor onderwaterkabels

- Kabel afsluiten van indringend water
- Sterke hechting, mag niet worden afgespoeld
- Volledige waterbestendigheid
- Polaire eigenschappen
- Biologische afbreekbaarheid door steeds strenger worden van milieuwetgeving

Bij staalkabelsmering hebben we te maken met grenssmering omdat er sprake is van lage snelheden, lage viscositeit en hoge belastingen waardoor onvoldoende druk in de smeefilm ontstaat om de loopvlakken van mekaar te scheiden. Daarom bevatten Bel-Ray staalkabelsmeermiddelen speciaal geselecteerde additieven met een zeer hoge belastbaarheid.

Bel-Ray staalkabelsmeermiddelen

Het is duidelijk dat niet elk smeermiddel geschikt is voor uw staalkabels. Met Bel-Ray Wire Rope Lubricants bent u zeker. Wij adviseren u graag bij de keuze van het juiste product voor uw toepassing.

- Voor stoffige kabels of voor verwijderen van roest: Bel-Ray 6in1 Multi Purpose Lubricant of indien biologisch afbreekbaar alternatief gewenst: Bel-Ray Biodegradable Multi Purpose Lubricant.

- Voor hijs- en trekkabels: Bel-Ray Wire Rope Lubricant Low Viscosity of indien biologisch afbreekbaar alternatief gewenst: Bel-Ray Biodegradable Wire Rope Lubricant
- Voor onderwater- of tuikabels: Bel-Ray Wire Rope & Gear Lubricant of indien biologisch afbreekbaar alternatief gewenst: Bel-Ray Biodegradable Wire Rope Coating Grease

Neem de proef op de som en test gratis Bel-Ray Wire Rope Lubricant Low Viscosity! Dit smeermiddel is specifiek ontwikkeld voor hijs-, en trekkabels in een niet-aquatisch milieu. Stuur uw coördinaten door naar sales@mennensbelgium.be met vermelding "gratis staal Belray" en u ontvangt een spuitbus. Actie geldig zolang de voorraad strekt.



JAKOB Inoxline

De afgelopen periode mochten we weer heel wat projecten realiseren met Jakob Inoxline. Enkele van die projecten stellen we hier voor. Misschien ook een bron van inspiratie voor uw toepassing?

Fietsersbrug in Arendonk

Voor een fietsersbrug in Arendonk werd Mennens gecontacteerd om 2000m inox kabel dia. 6mm te plaatsen. Ons team voerde deze opdracht uit in slechts anderhalve dag.

Voor bruggen wordt veelal voor Inox-kabel gekozen omwille van de duurzaamheid en het "open" gevoel dat gecreëerd wordt.

Vlaamse kaai in Charleroi

Sinds 5 jaar worden er in Charleroi gigantische inspanningen geleverd om "La Ville Basse" te renoveren. Het project kreeg de naam "Phénix" en wordt financieel ondersteund door Europa (50%) en door Wallonië (40%).

Mennens kreeg de opdracht om 100m² webnet dia. 1,5mm te voorzien. De mazen hadden een opening van 50x90mm.

Door de leuning van webnet te voorzien werd de veiligheid verhoogd zonder het uitzicht aan te tasten.

Cannet des Maures (Frankrijk)

Voor een brugconstructie bestemd voor het Zuiden van Frankrijk mochten we speciaal geconstrueerde trappen voorzien van 70m² webnet dia. 1.5mm met mazen van 60x106mm. We voerden dit project uit in opdracht van de firma Van Eycken. Alles



Train World

Train World, het uitstalraam voor de spoorwagens van gisteren, vandaag en morgen, is in aanbouw in Schaarbeek. Het startschot werd gegeven in september 2012 en de opening is gepland voor 2015.

Het beste uit de collectie historisch rollend materieel van de Belgische spoorwegen, helemaal opgefrist, wordt toegankelijk gemaakt voor het grote publiek! Al dat moois zal volledig tot zijn recht komen in een aangepast kader, uitgerust met alle voorzieningen voor een comfortabel en aangenaam bezoek. Om dit ook veilig te laten verlopen werden de bordessen en gangpaden door Mennens voorzien van webnet. In totaal ca. 750m² webnet dia. 1,5mm met mazen dia. 80x140mm.

Breng zeker een bezoek aan Train World om ons webnet te bewonderen en ... natuurlijk ook, en in de eerste plaats, voor het bekijken van deze uitzonderlijke collectie.



werd gemonteerd in hun atelier te Tienen. Dankzij de soepele samenwerking tussen Van Eycken, Jakob en Mennens kon het project met succes afgewerkt worden binnen de opgelegde deadline. Alles op maat; ook in deze speciale vorm.

Groengevel in Brussel

Geen grote aantallen inox kabels maar wel een mooi project. Voor de renovatie van een rijhuis in Brussel werd gekozen voor Jakob. Tegen de gevel komt later nog bamboe. Het webnet dient om alles op een esthetische manier te beveiligen. Aannemer is Gilicon.



Vlaamse kaai in Charleroi

Mennens is actief in veel domeinen. Omdat de ruimte in ons magazine niet toelaat om over elk project een uitgebreid artikel te schrijven, geven we hieronder een selectie van een aantal realisaties. Omdat het niet altijd groter en zwaarder moet zijn, besteden we ook aandacht aan enkele kleinere projecten.

Montage Gottwald-kabels

Een foto getrokken van op een Gottwaldkraan. In ons vorig krantje kon u lezen dat onze monteurs een aantal kabels op de BRABO hebben vervangen. Mennens zorgt ook voor de montage van Gottwald-kabels, vervangt de kabels op straddle-carriers, rolbruggen, ...

Dankzij onze expertise op het gebied van staalkabel zijn we ook in staat om aanbevelingen te doen m.b.t. het juiste kabeltype. Doel is altijd om de TCO van uw installatie te verlagen.

Doet u een beroep op ons voor de kabelschijven, de kabels en de montage dan hebt u de zekerheid dat alles perfect op elkaar is afgestemd.

Mennens Belgium mocht een rolbrug met kraanbaan plaatsen, een monorail met een kettingtakel en ook enkele hijspunten. Tijdens het bouwproces werden op vraag van de bouwfirmas nog enkele wijzigingen doorgevoerd aan de locatie van de kraanbaan en aan de samenbouw van de rolbrug.



Omdat Mennens BE een korte levertijd kon bieden was het mogelijk om de kraan met wielkasten te plaatsen voordat het dak gesloten was. De eindmontage van de kraan met takel en electropakket werd enkele weken later afgewerkt.

Rolbrug bij AMG

Voor een nieuwe hal bij AMG mochten we een 20tons dubbelligger kraan leveren met een overspanning van 11,4m. De kraan werd voorzien van een VT4 kabeltakel.



Modernisering van een bestaande rolbrug

Veel van onze klanten werken in hun bedrijfshal met een verouderde rolbrug. Om efficiënter te werken staat een nieuwe moderne rolbrug op het verlanglijstje. Het budget laat dit echter niet toe of men wil toch eerst nagaan of er geen andere oplossing is. Die andere oplossing bestaat dan uit het opwaarderen van een bestaande installatie. Hierbij denken we

aan bijv. het toevoegen van 2 hijsnellingen, frequentiegestuurd rijden, nieuwe takels plaatsen, enz. Dit kan gebeuren tegen een fractie van de nieuwprijs van een volledige installatie.

Bij AMW te Antwerpen hadden ze hetzelfde probleem. Na onderzoek van hun installatie werd besloten om de bestaande rolbrug te moderniseren. Deze werd voorzien van een nieuwe VR kettingtakel en het electropakket werd vernieuwd. Alle aanpassingen konden lokaal uitgevoerd worden zodat de rolbrug niet lang buiten dienst was. De kosten waren minimaal in vergelijking met een nieuwe installatie.

Evacuator™ : deel II

In ons vorig krantje kreeg u meer info over de Evacuator™. Een redmiddel voor mensen die wonen of werken op hoogtes van 6 tot 300m. Uitermate geschikt dus voor het redden van mensen die werken in windmolens.

Onze collega – Kurt Ceulemans – trok naar een offshore windmolenpark waar de Evacuator™ grondig zal getest worden.



Verlinde kettingtakels voor de voedingsindustrie

Verlinde heeft zijn reeks EUROCHAIN VR takels uitgebreid met het type VR@inox dat speciaal ontworpen werd voor de voedingsindustrie. Enkele kenmerken zijn een dubbele hijsnelling, bediening op 48V, variabele rijsnelheid, elektrische eindelopen (hoog en laag), ... Deze takels zijn verkrijgbaar met werklasten van 63 tot 1250kg. Specifiek voor het nieuwe model is de inox hijsketting en de waterdichte motorbeveiliging IP55. De hijsmotor is thermisch



beveiligd zodat omgevingstemperaturen van -40°C tot 70°C geen probleem vormen. De takels kunnen gebruikt worden bij een vochtigheidsgraad van 95%.

Er zijn verschillende opties verkrijgbaar zoals een inox hijshaak, witte kleur, NSF H1 bio afbreekbaar smeermiddel voor de tandwielkast, de loopkat en de hijsketting. De loopkat kan voorzien worden van inox loopwielen. Ook gebruik in ATEX zones (Zone1, EEx en Zone22) is mogelijk.

Valbescherming bestand tegen vonken en vuur

Vonken en vuur vormen een groot gevaar bij het uitvoeren van taken zoals lassen en snijden. Om veilig te kunnen blijven werken zijn er speciale valbeveiligingsmaterialen nodig die bestand zijn tegen hoge temperaturen. De Protecta PRO™ vallijnen bieden hier een oplossing.



De speciale bescherming die over de schokdemper wordt aangebracht is hittebestendig tot max. 371°C. De band is versterkt met Nomex® en Kevlar® vezels. Deze vallijnen zijn beschikbaar in 8 verschillende configuraties.

Modulift voor onderwater gebruik

Modulift is bekend van zijn modulaire spreaders gemaakt uit ronde buissecties. Recent lanceerde Modulift een nieuw ontwerp voor "subsea" gebruik. De manier van samenstellen is identiek aan die van de standaard spreaders. Ze voldoen aan DNV-OS-H206 regels en ze zijn ontworpen voor het veilig hijsen van lasten tot 500t.



Neolift magneten Easy Switch

Voor de Neolift hijsmagneten is er een verbeterd aan/uit systeem beschikbaar. Al onze nieuwe magneten zijn reeds voorzien van dit systeem maar ook oude magneten kunnen een upgrade krijgen. Met het nieuwe systeem kunnen magneten makkelijk in- of uitgeschakeld worden met één hand. Hierdoor is een tijdswinst van 40% mogelijk.



Neolift hijsmagneten zijn ontwikkeld voor intensief gebruik. Ze zijn standaard geschikt voor het hijsen van vlakke en ronde materialen. De hoge hijscapaciteiten zijn mogelijk door het gebruik van Neodymium magneten. Elke magneet wordt individueel getest in de fabriek en ze hebben een veiligheidsfactor van minimaal 3.

Neolift magneten op zee

Je moet een pijpleiding in zee markeren voor een baggerbedrijf. Hoe doet je dat? Voor Ship Support Technics was dit vraag-



stuk makkelijk op te lossen. Zij contacteerden Mennens en vroegen ons 14 Neolift magneten te leveren. Ontwerp en realisatie door Ship Support Technics. De foto spreekt voor zich.

Pewag plaatklemmen

Bij Mennens kan u nu ook terecht voor de Pewag plaatklemmen. Naast het uitgebreide kettingprogramma en de oogbouten is dit een verdere aanvulling op het aanbod voor de professional.

De Pewag-klemmen zijn ontworpen voor intensief industrieel gebruik



Rolbrug waterzuiveringsinstallatie

Op de bouwplannen van een nieuwe waterzuiveringsinstallatie werden meteen de benodigde hijsinstallaties voorzien en deze moesten ook direct geplaatst worden.



Trainingen gebruik valbeveiliging: een must!

Vrijwel elk bedrijf (u dus waarschijnlijk ook) heeft te maken met werkzaamheden op hoogte. Of het nu het beladen van treinwagons is, het werken in windmolens, het repareren van een airco-unit op een dak of werken in een hoogwerker; het is allemaal werk op hoogte. En, het is de verantwoordelijkheid van u als werkgever dat uw medewerkers op een veilige manier kunnen werken.

Verplichtingen voor de werkgever

Bij werk op hoogte is het van het grootste belang dat u als werkgever er alles aan doet om er voor te zorgen dat uw medewerkers het werk veilig kunnen uitvoeren en dat er geen ongevallen plaatsvinden. Om dit voor elkaar te krijgen heeft u een aantal verplichtingen waaronder:

- Het zorgen voor een zo veilig mogelijke werkplaats door risico's in kaart te brengen en maatregelen te nemen om deze risico's te elimineren of te minimaliseren.
- Het zorgen voor de middelen zodat uw medewerkers het werk goed en veilig kunnen uitvoeren.
- Het zorgen dat uw medewerkers weten hoe ze de middelen goed en veilig moeten gebruiken.

Vaak zijn de eerste twee zaken wel goed geregeld. Er zijn ankerpunten op hoogte en de medewerker heeft een verbindingsmiddel en een harnas. Er kan dus niets meer fout gaan...

Helaas, niets is minder waar. Er gebeuren nog steeds (te) veel dodelijke ongevallen bij het werken op hoogte. Hoe dit kan? Een van de belangrijkste oorzaken is dat mensen vaak niet weten hoe ze hun persoonlijke

valbeveiliging moeten gebruiken: Hoe moet je het harnas aantrekken? Is de maat goed? Wat kan je als ankerpunt gebruiken en wat absoluut niet? Wat moet je doen als je toch valt en in je harnas hangt? Vooral het laatste punt is van groot belang. Veel bedrijven vertrouwen namelijk op de kennis en expertise van de hulpdiensten als er iets fout gaat alleen hebben die vaak niet de juiste materialen en duurt het veelal te lang voordat ze het slachtoffer gered hebben. Het wordt namelijk al levensbedreigend wanneer een bewusteloos slachtoffer ± 15 minuten in een harnas hangt!

Trainingen zijn van levensbelang!

Trainingen gericht op het goed gebruiken van valbeveiliging en het redden op hoogte zijn dus van levensbelang. Safe Site Valbeveiliging & Mennens kunnen u hierbij helpen!!

Safe Site Valbeveiliging (sinds 2011 onderdeel van de Mennens Groep) is een specialist op het gebied van (persoonlijke) valbeveiliging en richt zich vooral op instructies & trainingen voor de eindgebruikers waarbij de nadruk ligt op het praktische deel. Het echt gebruiken en werken met persoonlijke valbeveiligings- en reddingsmiddelen. Alleen op deze manier leert de eindgebruiker wat wel en/of niet kan en mag.

De instructies & trainingen zijn heel divers, denk bijvoorbeeld aan: toolbox meetings; het gebruik van harnasgordels; praktijkinstructies valbeveiliging; werken op daken; noodevacuatie van hoogte; werken & redden in windmolens; redding na een val; betreden & redding besloten ruimten; maatwerk trainingen. Voor iedereen die op hoogte werkt is er wel een geschikte training beschikbaar.

Trainingen op locatie

Iets waar Safe Site en Mennens veel waarde aan hechten is het "trainen op locatie" waarbij de trainingen zoveel mogelijk plaatsvinden op de echte werkplek. Dit is de beste garantie om de realiteit zoveel mogelijk te benaderen. Belangrijk hierbij is dat de locatie het toelaat dat er getraind kan worden én dat de veiligheid voor de deelnemers en de trainer(s) nooit in het gedrang komt. Daarom is een locatie-onderzoek vooraf altijd verplicht.

Safe Site beschikt over een zestal eigen trainers die dagelijks trainingen geven aan eindgebruikers uit diverse industrieën en branches. Hierdoor kunnen ze putten uit zeer veel praktijkervaring. Dit is ook de reden waarom Mennens Belgium er voor heeft gekozen om voor deze trainingen beroep te doen op Safe Site.

De trainingen kunnen gegeven worden in het Nederlands, Engels of Duits. Safe Site geeft o.a. trainingen in Nederland, België, Duitsland, Denemarken maar ook in Curaçao, Singapore en Ghana. De zwaartekracht is immers overal gelijk.

Safe Site is in het bezit van diverse certificeringen zoals VCA, ISO 9001 en GWO (Global Wind Organisation). Er wordt bovendien continu aan gewerkt om de kwaliteit en de veiligheid van de trainingen te verbeteren.

Wilt u weten wat Safe Site voor u kan betekenen neem dan contact op met Mennens België voor meer informatie of een afspraak.

Mennens Belgium nv/sa

Vitshoekstraat 10 - Haven 1037 - 2070 Zwijndrecht

T: 03 253 23 23 - F: 03 253 23 24

E: sales@mennensbelgium.be

www.mennensbelgium.be