



Cordages de haute qualité Gleistein (également pour travaux de levage de 900 tonnes)

p 2-3



Lubrifier vos câbles d'acier avec un lubrifiant Bel-Ray, c'est tout bénéf!

p 4



JAKOB Inoxline

p 5

Faits divers

p 6-7



Les formations sur l'utilisation d'équipements antichute : un must !

p 8

Éditorial

Comme nous vous l'avons déjà annoncé dans notre magazine précédent, depuis le 1er janvier nous avons adopté un nouveau logo. Un logo qui respire la force et la modernité, voilà l'avis de plusieurs de nos clients.

Il exprime en tout cas que Mennens est une société en pleine évolution. Car stagner, c'est régresser.

Soutenu par un grand groupe sans pour autant perdre notre individualité, nous préservons l'orientation client d'une entreprise indépendante. Nous avons toujours comme but premier d'offrir à nos clients le meilleur service qui soit pour que vous puissiez vous concentrer sur votre activité principale.

Plus haut, je parle d'évolution. Ceux qui connaissent notre entreprise depuis longtemps sauront qu'il ne s'agit pas d'une parole en l'air. Tout au début de notre histoire (il y a plus de 25 ans déjà), nous nous concentrons surtout sur la vente de produits. À l'époque, nous trouvons déjà important d'être de bon conseil. En revanche, nous ne parlions pas encore de montage de câbles en acier, du placement de filets en inox (webnet), d'entretien préventif, de l'installation de ponts roulants ou du placement de lignes de vie. Les choses ont bien changé à présent. Notre département de projets occupe une place de plus en plus importante au sein de notre entreprise.

Lorsque vous lirez notre magazine, vous constaterez en effet que la plupart des articles parlent de projets.

Cette évolution est aussi importante pour vous ! Car elle vous permet désormais de faire appel à un seul et même partenaire pour l'entretien, le montage et l'achat de vos produits.

L'article au sujet de la collaboration que nous avons entamée avec Gleistein, un fabricant de cordages de haute qualité qui partage notre philosophie, démontre par ailleurs que nous ne perdons jamais de vue nos produits. Je souhaite également attirer votre attention sur les pinces à tôle PEWAG, les produits de protection antichute Capital Safety, un test offshore de l'evacuator,... pour n'en citer que quelques-uns (voilà déjà de quoi remplir notre prochain magazine).

N'hésitez surtout pas à nous contacter si vous avez des questions ! Bonne lecture !



Cordages de haute qualité Gleistein (également pour travaux de levage de 900 tonnes)

Spécialisée depuis 1824 dans la fabrication de cordages, Gleistein est l'entreprise industrielle familiale la plus ancienne de la ville de Brême (Allemagne). Avec une deuxième usine basée à Trenčín (Slovaquie), Gleistein atteint une surface de production de plus de 17.000m² et gère les unités de production de cordages les plus modernes au monde.

Des fibres synthétiques de haute technologie, des constructions sophistiquées et une vision axée sur l'avenir assurent une qualité supérieure bénéfique pour le client. L'accent est mis sur la qualité du service, le savoir-faire et la compétence de conseil au client quant au choix du bon produit. Les cordages sur mesure, adaptés à l'application du client, font également partie des possibilités.

Nous sommes donc particulièrement fiers que Gleistein ait choisi Mennens comme partenaire pour le marché belge. Notre philosophie correspond parfaitement à celle de Gleistein. C'est vous, notre client, qui est au cœur de ce partenariat. À l'avenir, l'utilisation de cordages synthétiques se fera de plus en plus fréquente. Il est donc évident qu'en matière de cordages également nous souhaitons vous offrir la meilleure des solutions.

Une vaste gamme de produits

Gleistein propose une gamme complète de produits allant de cordages pour l'amarrage et antichute aux cordages pour le théâtre et le gréement acrobatique, des cordes pour l'escalade et les plaines de jeux et des cordes de levage aux capacités gigantesques.

Nous vous en dirons plus dans un prochain magazine. Aujourd'hui, je souhaite surtout vous parler des cordes de levage fabriquées de Dyneema® SK78. Celles-ci sont disponibles en version standard avec une charge maximale d'utilisation de 10 à 400 tonnes (SF7). D'ailleurs, pour l'un de nos projets récents, Gleistein nous a fabriqué des cordes de levage pouvant atteindre une charge maximale d'utilisation de 900 tonnes !

Des cordes de levage de 900 tonnes pour les plus grandes grues au monde

Ces dernières semaines, il a fallu faire de gros efforts afin de pouvoir fournir en temps et en heure les cordes de levage les plus



solides jamais fabriquées par Gleistein. En tout, 12 élingues ont été fabriquées à partir de cordes DynaOne® à 12 brins d'un diamètre de 128 mm. Chaque élingue dispose d'une résistance à la rupture de 4500 tonnes. Les élingues seront utilisées ensemble dans une seule construction de levage afin de créer une combinaison extrêmement solide et robuste pour une utilisation sur l'une des plus grandes grues au monde.

Pour la fabrication des 12 élingues, 1200 m de DynaOne® d'un diamètre de 128 mm ont été nécessaires. Il a fallu faire preuve d'un véritable travail de précision pour créer des épissures pouvant garantir une charge maximale d'utilisation de 900 tonnes pour chacune des élingues. Pour assurer un bon raccordement des épissures, le banc de traction de 300 tonnes de Gleistein a été

utilisé.

Le poids total des élingues s'élève à environ 8,5 tonnes, soit environ 57 tonnes de moins qu'une solution conventionnelle basée sur des câbles d'acier ! Cela signifie que la capacité maximale d'une des plus grandes grues au monde se voit effectivement majorée de 57 tonnes. En outre, la maniabilité d'élingues synthétiques est bien plus élevée que celle de leurs équivalents en acier. Ceci explique donc bien les raisons du choix de cette solution.

Pour ceux qui voient les choses en grand

Pour pouvoir fabriquer ces cordes de levage, Gleistein s'est équipée, dans son usine à Brême, d'une énorme machine à tresser. La machine atteint une hauteur de 6 m et pèse environ 20 tonnes, en effet, une machine gigantesque. La machine est munie de 12 porteurs, chacun pouvant porter une bobine d'une hauteur de 900 mm et d'un diamètre de 560 mm, bon pour une charge totale de 1600 kg de fibre Dyneema®. Cette machine permet de fabriquer des cordes DynaOne® de 128 mm de diamètre à une vitesse d'environ 100 m par heure.

N'hésitez surtout pas à nous contacter si vous êtes à la recherche d'une solution spécifique à votre application. Notre équipe se tient à votre entière disposition et répondra à toutes vos questions.

Gleistein Ropes
The Perfect Line





Lubrifier vos câbles d'acier avec un lubrifiant Bel-Ray, c'est tout bénéf!

Lors de la production de câbles d'acier, des lubrifiants sont appliqués. Ces lubrifiants ont avant tout une fonction de conservation, à savoir empêcher le câble de rouiller pendant le stockage et le transport. En outre, le lubrifiant permettra au câble de rester en condition optimale ce qui profitera évidemment à la sécurité.

- ne colle pas, et n'attire pas la saleté
- est de préférence transparent pour faciliter l'inspection du câble
- repousse l'eau
- prévient le dérapage entre le câble et la poulie
- est biodégradable s'il est utilisé en milieu aquatique en raison de la législation environnementale de plus en plus stricte.

Exigences applicables aux câbles sous-marins

- Protection du câble contre la pénétration d'eau
- Un niveau d'adhésion élevé, ne peut pas être rincé
- Une entière résistance à l'eau
- Des propriétés polaires
- Biodégradabilité en raison de la législation environnementale de plus en plus stricte.

Dans le cas de lubrification de câbles d'acier, on parle de lubrification limite en raison de la vitesse peu élevée, de la faible viscosité et des charges élevées ayant pour conséquence une pression insuffisante dans le film lubrifiant pour isoler complètement les solides en contact. Voilà pourquoi les lubrifiants pour câbles d'acier Bel-Ray contiennent des additifs spécialement sélectionnés ayant une capacité de charge très élevée.

Les lubrifiants pour câbles d'acier Bel-Ray

Il est clair que pas tous les lubrifiants ne conviendront à vos câbles d'acier. Mais les Bel-Ray Wire Rope Lubricants sont une valeur sûre. Nous nous ferons une joie de vous conseiller quant au choix du bon pro-

duit pour votre application.

- Pour les câbles poussiéreux ou pour éliminer la rouille : Bel-Ray 6in1 Multi Purpose Lubricant ou si vous souhaitez une alternative biodégradable : Bel-Ray Biodegradable Multi Purpose Lubricant.
- Pour les câbles de levage et de traction : Bel-Ray Wire Rope Lubricant Low Viscosity ou si vous souhaitez une alternative biodégradable : Bel-Ray Biodegradable Wire Rope Lubricant.
- Pour les câbles sous-marins ou les haubans : Bel-Ray Wire Rope & Gear Lubricant ou si vous souhaitez une alternative biodégradable : Bel-Ray Biodegradable Wire Rope Coating Grease.

Faites le test vous-même et essayez gratuitement le Bel-Ray Wire Rope Lubricant Low Viscosity ! Ce lubrifiant a été spécialement conçu pour les câbles de levage et de traction dans un environnement non aquatique. Envoyez vos coordonnées à sales@mennensbelgium.be avec la mention « Echantillon Bel-Ray gratuit » et vous recevrez un aérosol que vous pourrez tester vous-même. Action valable jusqu'à épuisement du stock.



Continuer à lubrifier le câble prolongera considérablement sa durée de vie. Lorsqu'un câble porte une charge ou lorsqu'il est monté sur une poulie, les brins et les fils seront en mouvement les uns par rapport aux autres. Un contact entre métaux se produit, créant un frottement et donc de l'usure. Il faut dès lors considérer un câble d'acier comme une machine devant être lubrifiée pour continuer à fonctionner de manière fiable.

Le chargement et déchargement continu d'un câble produiront un effet de pompage à l'intérieur du câble. En cas de conditions de fonctionnement humides, le câble absorbera cette eau. La présence d'eau dans un câble est néfaste et doit donc être éliminée. Lubrifier le câble avec un bon produit permettra de repousser l'eau jusqu'au centre du câble et de protéger l'extérieur du câble contre le risque de corrosion. Dans le cas de câbles d'acier pourvus d'un intercalaire synthétique, le centre est protégé. Mais l'enveloppe extérieure du câble devra également être suffisamment lubrifiée.

Quelles sont les propriétés d'un bon lubrifiant ? Un bon lubrifiant:

- lubrifie (bien sûr)
- pénètre jusqu'au centre du câble
- prévient la rouille



JAKOB Inoxline

Vlaamse kaai in Charleroi

Au cours de ces derniers mois, nous avons réalisé de nombreux projets d'installation de câbles en Jakob inoxline. Ci-après, nous vous en présentons quelques-uns. Qui sait, peut-être y trouverez-vous de l'inspiration pour votre application ?



Une passerelle pour les cyclistes à Arendonk

Dans le cadre de la construction d'une passerelle pour cyclistes à Arendonk, il a été fait appel à Mennens pour l'installation de 2000 m de câble inox d'un diamètre de 6 mm. Il a suffi d'un jour et demi à nos équipes pour exécuter cette mission. Le câble inox est un choix courant et logique pour la construction de ponts et de passerelles en raison de sa durabilité et du sentiment « d'espace » qu'il crée.

Le Quai de Flandre à Charleroi

Depuis 5 ans, la ville de Charleroi fait de gros efforts pour rénover sa « Ville Basse ». Le projet a été baptisé « Phénix » et est soutenu financièrement par l'Europe (50%) et par la Wallonie (40%). Mennens a été chargée de fournir 100m² de filet webnet d'un diamètre de 1,5 mm et une dimension de mailles de 50x90 mm. Équiper la rampe de filet webnet permet non seulement d'assurer et d'augmenter la sécurité mais aussi de préserver la vue.

Cannet des Maures (France)

Dans le cadre de la construction d'un pont dans le Midi, nous avons été chargés d'équiper des escaliers particuliers de 70 m² de filet webnet d'un diamètre de 1,5 mm

et une dimension de maille de 60x106 mm. Nous avons réalisé ce projet à la demande de la société Van Eycken. Le montage a été effectué dans leur atelier à Tirlemont. Grâce à l'excellente collaboration entre les sociétés Van Eycken, Jakob et Mennens, le projet a pu être réalisé et terminé avec succès en respectant les délais impartis. Tout est disponible sur mesure, y compris cette version bien spécifique.

Une façade verte à Bruxelles

Pas d'énormes quantités de câbles en acier, mais un beau projet malgré tout. Pour la rénovation de leur maison deux façades à Bruxelles, les propriétaires ont choisi Jakob.



Dans un deuxième temps, il est prévu de garnir la façade de bambou. Le filet webnet sert à sécuriser le tout de manière esthétique.

Train World

Train World, la vitrine sur le passé, le présent et le futur des chemins de fer, est en construction à Schaerbeek. Le coup d'envoi des travaux de construction a été donné en septembre 2012 et l'ouverture est prévue en 2015.



Les plus belles pièces de la collection historique du matériel roulant des Chemins de fer belges, complètement rénovées, seront enfin accessibles au public ! Toutes ces pièces de valeur seront présentées dans un cadre adapté pour une visite confortable et agréable. Pour un déroulement en toute sécurité, Mennens a équipé les paliers et les passerelles de filet webnet : environ 750 m² de filet webnet d'un diamètre de 1,5 mm et aux mailles d'un diamètre de 80x140mm. N'hésitez surtout pas à visiter Train World pour y admirer notre filet webnet...et surtout pour découvrir cette expo exceptionnelle !

Mennens est active dans de nombreux domaines. L'espace limité de notre magazine ne nous permet toutefois pas de rédiger un article détaillé sur chaque projet. Voici donc une petite sélection de nos dernières réalisations. Pour ne pas toujours mettre l'accent sur les projets les plus impressionnants, nous avons décidé de prêter une attention particulière à quelques projets plus petits.

Montage de câbles Gottwald

La photo a été prise sur une grue Gottwald. Dans notre magazine précédent, nous vous avons raconté que nos équipes ont remplacé une série de câbles sur la BRABO. Mennens assure également le montage de câbles Gottwald, le remplacement de câbles sur des porte-conteneurs, des ponts roulants, ... Grâce à notre expertise dans le domaine du câble d'acier, nous sommes en outre en mesure de faire des recommandations en matière de type de câble, notre but étant toujours de diminuer le TCO de votre installation. Si vous faites appel à Mennens Belgium pour vos poulies, vos câbles et le montage, nous vous garantissons un réglage et un alignement parfaits et harmonieux.



Un pont roulant pour l'installation d'épuration des eaux

Depuis le début, les installations de levage nécessaires figuraient sur les plans de construction d'une nouvelle station d'épuration des eaux et devaient donc

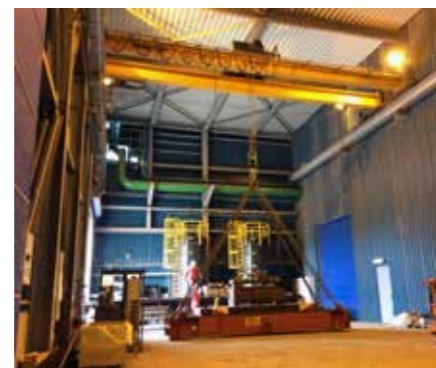
être installées. Mennens Belgium a été chargée d'installer un pont roulant avec une voie de roulement pour grue, un monorail muni d'un palan à chaîne ainsi que quelques points de levage. Pendant la construction et à la demande de la société de construction, nous avons effectué quelques changements au niveau



de l'emplacement de la voie de roulement et de l'assemblage du pont roulant. Grâce au délai de livraison intéressant offert par Mennens BE, il a été possible de placer le pont roulant avant la fermeture du toit. L'assemblage final de la grue, du palan et du kit électrique a eu lieu quelques semaines plus tard.

Un pont roulant chez AMG

Nous avons fourni à AMG un pont roulant bipoutre de 20 tonnes et une capacité de portée de 11,4 m pour la construction d'une nouvelle halle. Nous avons équipé la grue d'un palan à câble VT4.



Modernisation d'un pont roulant existant

Nombreux sont les clients qui utilisent encore de vieux modèles de ponts roulants dans leur atelier de production. Pour augmenter l'efficacité, le client aimerait investir dans un nouveau pont roulant. Or, la plupart du temps, le budget ne le permet pas ou le client préfère envisager une au-

tre solution d'abord. Cette autre solution consiste alors à mettre à niveau et moderniser l'installation existante. Nous pensons par exemple à l'ajout de 2 vitesses de levage, à une conduite à fréquence contrôlée, au placement de palans neufs etc. Le prix d'une telle modernisation est bien inférieur au prix d'une installation complète.

A titre d'exemple, la société AMW à Anvers a été confrontée à ce problème. Après avoir examiné leurs installations, il a donc été décidé de moderniser le pont roulant existant : nous l'avons pourvu d'un tout nouveau palan à chaîne VR et nous avons renouvelé le kit électrique.

Tous ces ajustements ont par ailleurs pu être effectués de manière locale et nous avons ainsi pu éviter que le pont roulant ne soit hors service trop longtemps. En outre, les coûts étaient minimes par rapport aux coûts liés à l'installation d'un tout nouveau pont roulant.

Evacuator™ : partie II

Dans notre magazine précédent, nous avons parlé de l'Evacuator™ : un moyen de sauvetage pour personnes qui travaillent ou habitent à des hauteurs situées



entre 6 et 300 m. L'Evacuator™ convient donc parfaitement pour le sauvetage de personnes travaillant dans une éolienne. Notre collègue Kurt Ceulemans s'est rendu dans un parc éolien offshore pour y tester l'Evacuator™.

Les palans à chaîne Verlinde pour l'industrie alimentaire

Verlinde a élargi sa gamme de palans EUROCHAIN VR en lançant un modèle VR@inox spécialement conçu pour l'industrie alimentaire. Ce nouveau modèle se caractérise entre autres par une double vitesse de levage, une commande



à 48V, une vitesse de conduite variable, fin de course électrique de sécurité pour les positions haute et basse, ... Ces palans sont disponibles avec des charges maximales d'utilisation allant de 63 à 1250 kg.

Ce nouveau modèle se distingue par sa chaîne de levage en inox et son protecteur de moteur IP55 étanche. Le moteur de levage dispose d'une protection thermique qui le protège contre les températures ambiantes de -40°C à 70°C. Les palans peuvent être utilisés jusqu'à un taux d'humidité de 95%.

Vous avez le choix entre différentes options : un crochet de levage en inox, en blanc, un lubrifiant biodégradable NSF H1 pour la boîte à pignon, le chariot et la chaîne de levage. Il est possible d'équiper le chariot de roues en inox et d'utiliser le palan dans des zones ATEX (Zone1, EEx et Zone22).

Protection antichute résistant aux étincelles et au feu

Les étincelles et le feu représentent un danger majeur durant les travaux de soudage et de coupage. Pour pouvoir assurer une sécurité optimale, des matériaux antichute spéciaux et très résistants aux températures élevées sont nécessaires, tels que les lignes de vie Protecta PRO™ qui offrent la solution parfaite.

La protection spéciale posée sur



l'amortisseur résiste à une chaleur maximale de 371°C. Des fibres Nomex® et Kevlar® renforcent la sangle. Ces lignes de vie sont déclinées en différentes configurations.

Modulift pour une utilisation sous-marine

Modulift est connue pour ses palonniers écarteurs fabriqués à partir de sections de tubes ronds. Récemment, Modulift a lancé un nouveau modèle pour une utilisation sous-marine. L'assemblage se fait de la même manière que les palonniers écarteurs standard.

Ils répondent aux normes DNV-OS-H206 et ont été conçus pour lever des charges jusqu'à 500 tonnes en toute sécurité.



Aimants Neolift Easy Switch

Les aimants de levage Neolift sont désormais disponibles dans une version améliorée munie d'un système on/off. Tous nos nouveaux aimants ont déjà été équipés de ce système mais les anciennes versions pourront également profiter d'un upgrade. Grâce à ce nouveau système, l'aimant peut être enclenché ou déclenché à une seule main permettant ainsi un gain de temps de 40%.



Les aimants de levage Neolift ont été conçus pour un usage intensif. Ils sont par défaut adaptés au levage de matériaux plats et ronds. L'utilisation d'aimants Neodymium permet d'atteindre des capacités de levage élevées. Tous les aimants sont soumis à des tests individuels en usine et possèdent un coefficient de sécurité qui est au moins égal à 3.

Aimants Neolift en mer

Vous êtes chargé marquer des pipelines en mer pour une société de dragage. Mais comment faire ?

Un problème facile à résoudre pour la société Ship Support Technics. En effet, ils ont fait appel à Mennens pour la fourniture de 14 aimants Neolift. Conception et réalisation par Ship Support Technics. La photo parle d'elle-même.



Pinces à tôle Pewag

Désormais, Mennens peut également vous fournir des pinces à tôle Pewag. Outre notre vaste gamme de chaînes et d'anneaux de levage, les pinces à tôle Pewag s'ajoutent à notre offre destinée aux professionnels. Les pinces à tôle Pewag ont été conçues pour un usage industriel intensif.





Les formations sur l'utilisation d'équipements antichut: un must!

Pratiquement toutes les entreprises (y compris la vôtre) sont concernées par les travaux en hauteur. Qu'il soit question de chargement de wagons, de travaux sur éoliennes, de la réparation d'un système de climatisation sur un toit ou de travaux dans une plate-forme ou nacelle élévatrice, il s'agit bel et bien de travaux en hauteur. Il incombe à vous, l'employeur, de veiller à la sécurité de vos collaborateurs travaillant en hauteur.

Les obligations de l'employeur

Lors d'interventions en hauteur, l'employeur est tenu de mettre tout en œuvre pour assurer la sécurité de et protéger ses travailleurs et éviter les accidents. Pour ce faire, l'employeur a certaines obligations, dont les suivantes:

- Il doit concevoir un lieu de travail sécurisé en identifiant et répertoriant les risques en prenant les mesures nécessaires pour éliminer ces risques ou les réduire autant que possible.
- Il doit prévoir les moyens nécessaires pour permettre aux travailleurs d'effectuer leur travail correctement et en toute sécurité.
- Il doit former ses travailleurs à la bonne utilisation des équipements et des installations et les informer sur les consignes de sécurité.

En général, les deux premiers points sont bien organisés. Des points d'ancrage sont prévus en hauteur et le travailleur dispose d'une ceinture et d'un harnais de sécurité. On ne risque donc plus rien...

Hélas, rien n'est moins vrai. Encore aujourd'hui, beaucoup (trop) d'accidents mortels se produisent lors de travaux en hauteur. Comment est-ce possible ? L'une des principales causes est l'ignorance des travailleurs quant à l'utilisation de leur équipement de protection antichute individuelle : Comment dois-je mettre mon harnais ? Est-ce la bonne taille ? Qu'est-ce qu'un bon

point d'ancrage et quels sont ceux à éviter absolument ? Que dois-je faire si je tombe malgré tout et que je suis suspendu dans mon harnais ? Ce dernier point est d'une importance capitale. En effet, de nombreuses entreprises comptent sur les connaissances et l'expertise des services de secours en cas de problème. Or, ceux-ci ne disposent malheureusement pas toujours des équipements nécessaires et l'opération de sauvetage prend par conséquent beaucoup trop de temps. Car une victime inconsciente suspendue dans son harnais depuis +/- 15 minutes se trouvera déjà en danger de mort !

Les formations sont d'une importance vitale !

Les formations portées sur la bonne utilisation des équipements de protection antichute et sur les opérations de sauvetage en hauteur sont donc d'une importance vitale. Safe Site Valbeveiliging & Mennens vous offrent la solution !

La société Safe Site Valbeveiliging (qui fait partie du Groupe Mennens depuis 2011) s'est spécialisée dans la protection antichute (individuelle) et se concentre principalement sur les instructions et les formations destinées aux usagers finaux. L'accent est mis sur le côté pratique, sur l'utilisation d'équipements de protection antichute individuelle et de sauvetage. C'est la seule façon d'apprendre à l'utilisateur final ce qu'il peut et/ou ne peut pas faire.

Les instructions et les formations sont très diversifiées et abordent des thématiques telles que les toolbox meetings, l'utilisation de harnais antichute, les instructions pratiques de protection antichute, les travaux de toiture, les évacuations d'urgence en hauteur, les travaux et les opérations de sauvetage sur éoliennes, les opérations de sauvetage après une chute, pénétrer dans un espace confiné et y effectuer une opération de sauvetage, les formations sur mesure. Notre gamme comprend des formations adaptées à chaque personne travaillant en hauteur.

Les formations sur site

Pour Safe Site et Mennens, les « formations sur site » sont fondamentales : une formation sur site signifie que la formation est donnée sur le lieu de travail réel. Nous estimons que c'est la meilleure garantie pour s'approcher le mieux possible de la réalité. Le site concerné doit bien sûr pouvoir se prêter à une formation sans compromettre, à aucun moment, la sécurité des participants ni celle du ou des formateur(s). Par conséquent, une étude du site au préalable est toujours obligatoire.

Safe Site dispose de six formateurs propres qui, tous les jours, donnent des formations à des utilisateurs finaux provenant de différentes industries et secteurs. Cela leur permet de profiter d'une expérience pratique considérable. Voilà la raison pour laquelle Mennens Belgium a choisi de faire appel à Safe Site pour ces formations spécifiques.

Les formations peuvent être données en néerlandais, en anglais ou en allemand. Safe Site donne des formations aux Pays-Bas, en Belgique, en Allemagne, au Danemark mais également à Curaçao, à Singapour et au Ghana. Après tout, la gravité est universelle.

Safe Site possède diverses certifications telles que VCA, ISO 9001 et GWO (Global Wind Organisation). Par ailleurs, l'amélioration de la qualité et de la sécurité des formations constitue une question prioritaire continue au sein de la société.

Envie de savoir ce que Safe Site peut faire pour vous ? Contactez Mennens Belgium pour plus d'informations ou pour un rendez-vous.

Mennens Belgium nv/sa

Vitshoekstraat 10 - Haven 1037 - 2070 Zwijndrecht

T: 03 253 23 23 - F: 03 253 23 24

E: sales@mennensbelgium.be

www.mennensbelgium.be