



MENNENS

steelwire ropes, hoisting & lifting technology

MAGAZINE

WINTER 2014



Mennens vervangt staalkabels van de BRABO

p 2



Pewag: wartelende oogbouten

p 3



EVACUATOR™: ultiem redmiddel bij brand

p 4



Uw rolbrug nauwkeuriger en flexibeler gebruiken

p 5

Korte berichten

p 6-7



Niet alleen Mennens overwint de zwaartekracht

p 8



Editoriaal

Voor dit editoriaal baseer ik me op het voorwoord dat werd geschreven door Maarten van der Velden die verantwoordelijk is voor de Mennens-groep.

“Stilstand is achteruitgang. Hoewel dit zeker niet voor alle situaties geldt, is het wel iets dat van toepassing is op organisaties. De wereld ontwikkelt zich, verandert razendsnel en daarom moeten bedrijven zich ook blijven ontwikkelen en aanpassen. Wat vandaag nog een succesformule is, is morgen hopeloos verouderd (denk maar eens aan Nokia).

Daarom ontwikkelt Mennens zich ook. Wij zijn actief op het gebied van digitalisering en proberen ons steentje bij te dragen aan een duurzame economie. Daarnaast werken wij nauw samen met de andere bedrijven binnen Axload, de Zweedse multinational waarvan wij tegenwoordig deel uit maken. Het wiel iedere keer weer opnieuw uitvinden is niet al te slim en daarom leren we van elkaar. Dit heeft al menig succes opgeleverd.

Om beter duidelijk te maken aan de buitenwereld dat wij een grote organisatie achter ons hebben staan, hebben wij besloten een nieuw logo te gaan hanteren. Met dit logo willen we uitdrukken dat we een eenheid vormen met de andere Axload bedrijven zonder daarbij de identiteit van Mennens aan te tasten.

De flexibiliteit en klantgerichtheid van de zelfstandige kleinere onderneming combineren met de kracht van een groep. Dat is wat wij ontwikkeling noemen.”

Hieronder vindt u alvast ons nieuwe logo. U zal het vanaf 2015 volop zien verschijnen op onze publicaties.

U ziet, we zijn al gestart met de voorbereiding van het nieuwe jaar.

Luc Willaert
Sales Manager

MENNENS

part of  AXLOAD



Mennens vervangt staalkabels van de BRABO

We werden gecontacteerd door het kraanbedrijf van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen. Of we kabels op de BRABO konden vervangen? Natuurlijk kunnen we dat.

We deden dus mee aan de uitgebreide selectieperiode van het havenbedrijf. Veiligheid en een goede prijs-kwaliteitverhouding zijn van groot belang bij de keuze van de juiste partner. Het spreekt voor zich dat er ook heel wat voorafgaande vergaderingen en bezoeken ter plaatse nodig waren om een correct voorstel te kunnen maken. Mennens wil immers kwaliteit afleveren én ook veiligheid is voor ons van het aller grootste belang. Uiteindelijk werd de opdracht aan ons toegewezen en konden we aan de slag.



Over het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

De ca. 1650 medewerkers van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen spelen een belangrijke rol in de dagelijkse werking van de haven. Zo beheert en onderhoudt het Havenbedrijf de dokken, bruggen,

sluizen, kaaimuren en gronden. Het is ook verantwoordelijk voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer in het Antwerpse havengebied. Verder zorgen de medewerkers o.a. voor de inzet van sleepboten en kranen.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen werd in 1997 als autonoom gemeentebedrijf van de stad Antwerpen opgericht.

Brabo

Voor het laden en lossen van containers en zwaardere lasten kan men in de haven van Antwerpen gespecialiseerde kranen en kraanmachinisten huren.

Het kraanbedrijf beheert en onderhoudt de drijvende bok Brabo die tot 800ton kan tillen. Naast de Brabo beschikt het Havenbedrijf ook over een tiental mobiele kranen met een hijsvermogen van ca. 100ton. Mennens werd ingeschakeld om de hijs- en strijkabels te vervangen van de Brabo.

Werkzaamheden

Vooraleer aan de werkzaamheden te beginnen werd een TRA (Taak Risico Analyse) -document opgesteld. Het is zeer belangrijk om hier de nodige tijd aan te besteden zodat de werken op een professionele manier kunnen worden uitgevoerd en risico's worden vermeden.

Het spreekt voor zich dat er op een bok van 800ton geen dunne staalkabels gemonteerd zijn. Onze opdracht bestond er uit om kabels met een dia. van 44mm te vervangen. Voor de hijskabels waren dit 2 kabels

met een lengte van 895m en 2 kabels met een lengte van 1260m. De 2 strijkdraden hadden een lengte van 1355m.

Dankzij de uitgewerkte TRA wist iedereen precies wat hij moest doen en waren ook de juiste contactpersonen bekend. Alles verliep vlot, ook dankzij de flexibele houding van onze medewerkers en de goede samenwerking met het Havenbedrijf.

Na afloop van de werkzaamheden kregen we nog een bedankje van dhr. Debue voor een professioneel uitgevoerde opdracht. En dat, doet ons nog het meeste plezier.



Pewag: wartelende oogbouten



In veel bedrijven worden nog oogbouten C15 ingezet (meestal conform DIN580). Dit kan een oplossing zijn voor eenmalig gebruik (bijv. als aanslagpunt voor een machine) maar als er regelmatig moet mee gehesen worden zijn er betere en veiligere oplossingen.

Hoogwaardige oogbouten

Een eerste upgrade is om voor een hoogwaardigere GR8 of GR10 uitvoering te kiezen. Deze oogbouten zijn robuuster en, voor dezelfde draad, bekomt men een hogere capaciteit. Het grote nadeel van niet-wartelende oogbouten blijft echter bestaan. Alle oogbouten moeten namelijk zodanig in de last worden gedraaid dat ze met hun volledig contactoppervlak op de last rusten. Wanneer er gehesen wordt met één oogbout en een leng vormt dit geen probleem. Wanneer er echter met bijv. een tweesprong gewerkt wordt is het in veel gevallen zo dat het oog niet in de juiste richting staat (niet in lijn met het aanslagbeen). Dit leidt dan tot een verkeerde belasting met alle veiligheidsrisico's van dien. Een volgende upgrade is dan het gebruik van hoogwaardige wartelende oogbouten. Mennens verdeelt een aantal gerenommeerde merken. Pewag, Theile en Crosby zijn voor de meeste van onze klanten bekende begrippen. We willen hier het programma van Pewag onder de aandacht brengen. Naast een hoogwaardig ketting- en klemmenprogramma hebben deze ook een volledig assortiment aan wartelende oogbouten.

Wartelende oogbouten Pewag

Bij Pewag kan u terecht voor een volledig gamma wartelende oogbouten waarbij het type DELTA tot zelfs draaibaar is onder belasting. Alle oogbouten zijn getest op scheurtjes, hebben een veiligheidsfactor van 4 en zijn voorzien van een anti-corrosielaag. De op de oogbout vermelde werklust gaat uit van het slechtste geval voor extra veiligheid.

Alle oogbouten zijn gemarkeerd met een individueel serienummer voor een goede traceerbaarheid.

Bij Pewag vindt u volgende types:

- PLGW Gamma – een unieke wereldwijde primeur. Deze 360° wartelende oogbout heeft als unieke eigenschap dat u geen gereedschap nodig heeft om de bout vast te zetten of los te maken. Op aanvraag ook verkrijgbaar als oogmoer. Een filmpje (beelden zeggen meer dan tekst) vindt u door op youtube te zoeken naar "mennens plgw"
- PLAW Alpha
Een 360° wartelend hefpunt. De lastring kan belast worden over een bereik van 130° en kan in elke gewenste stand gepositioneerd worden door het vervangbare, gepatenteerde veersysteem.
- PLBW Beta
Een 360° wartelend hefpunt. De lastring is instelbaar over 180° en kan in elke gewenste stand gepositioneerd worden door het vervangbare, gepatenteerde veersysteem.

- PLDW Delta
Een 360° wartelend hefpunt met een lastring die instelbaar is over 180°. Niet voorzien van het gepatenteerde positioneringssysteem maar wel draaibaar onder belasting.

Te veel mogelijkheden? We helpen u graag verder. Onze vertegenwoordigers staan klaar om u de werking van de oogbouten te demonstreren en u te helpen bij de juiste keuze. Dit is zeer belangrijk want niet alle oogbouten kunnen op dezelfde manier belast worden.





EVACUATOR™: ultiem redmiddel bij brand

Uw rolbrug nauwkeuriger en flexibeler gebruiken

De Evacuator™ is het ultieme en revolutionaire redmiddel voor mensen die wonen of werken op hoogtes van 6 tot 300m. Wat doet u wanneer door brand de liften automatisch worden uitgeschakeld en nooduitgangen niet meer kunnen gebruikt worden? Wat doet u als u een windmolen niet meer langs de gebruikelijke weg kan verlaten?

In zo'n geval brengt u zich voortaan in veiligheid met de EVACUATOR™! Via de buitenzijde, ver weg van de brandhaard, kan u gecontroleerd aan een stalen kabel afdalen. Dit gebeurt met een snelheid van 1 m/sec., waardoor u snel en veilig beneden op de grond arriveert. De EVACUATOR™ is dus letterlijk uw levenslijn. Voor iedereen die op hoogte woont of werkt; voor iedereen die verantwoordelijk is voor de veiligheid op hoogte van anderen. U wil toch zeker zijn van een optimale veiligheid?



Technische kenmerken

De EVACUATOR™ is verkrijgbaar in drie uitvoeringen:

- type 1 van 6 tot 50m, max. 16 personen, 4 lijnen
- type 2 van 6 tot 140m, max. 8 personen, 2 lijnen
- type 3 van 6 tot 300m, max. 4 personen, 1 lijn

Met zijn afmetingen van L67 x D27 x H32cm kunnen de toestellen makkelijk geplaatst worden. Dit kan best gebeuren door een professionele installateur. Omdat de toestellen niet enkel in de bedrijfsweld worden ingezet werd ook het esthetisch aspect niet uit het oog verloren. Ze zijn verkrijgbaar in 70 kleuren.

De toestellen zijn door het Duitse keuringsinstituut DEKRA goedgekeurd en ze zijn gecertificeerd voor 33 Europese landen (EN341). Een jaarlijkse keuring wordt aanbevolen door de fabrikant.

Elke lijn is geschikt voor een maximale belasting van 254kg. Dat zijn dus 3 à 4 personen afhankelijk van hun lichaamsbouw.

Eenvoudig te gebruiken

Bij brand heerst in de meeste gevallen angst en paniek. Tijdens zo'n panieksituatie zijn weinig mensen in staat om helder na te denken of gecompliceerde operaties uit te voeren. Bij de EVACUATOR™ is dit ook niet nodig. U doet het safety-harnas aan en klikt uzelf vast aan de moederhaak. Vervolgens neemt u – alleen of met maximaal drie anderen – plaats in het kozijn en de EVACUATOR™ laat u gecontroleerd afdalen. Het systeem werkt volledig mechanisch en is dus niet afhankelijk van stroom of welke andere voorziening ook.

Heel eenvoudig in gebruik dus. En, voor wie toch liever praktische ervaring opdoet kunnen we oefenmiddagen organiseren onder professionele begeleiding.

Bedoeld voor:

BESTAANDE HOOGBOUW Eigenaars Huiders Hotels	NIEUWE HOOGBOUW Ontwikkelaar, bouwers Architecten Aannemers	OVERIGE CONSTRUCTIES Windmolens Cruiseschepen Torenkranen Verkeerstorens
---	---	---

Een rolbrug nauwkeuriger en flexibeler gebruiken; dat wil toch iedereen? Met de frequentieregelaar van het type VARIATOR is dit mogelijk!

De VARIATOR frequentieregelaars zijn speciaal ontworpen voor gebruik met de EUROPONT rolbruggen. Ze bieden u een betrouwbare en complete snelheidsregeling in één product (frequentieregelaar met specifieke software, rembesturing, hoofdmagneetschakelaar, elektronisch bewaakt systeem,...). Het variëren van de snelheid stelt de gebruiker in staat om zijn last met een grotere nauwkeurigheid en flexibiliteit te verplaatsen. De snelheid wordt aangepast in functie van de last en/of van de kennis die de gebruiker heeft van het hijsstelsel en het productieproces.

Er zijn veel voordelen verbonden aan het gebruik van de VARIATOR. De levensduur van de mechanische loopkraan en van de elektrische hijs-, katrij- en kraanrijmotoren verhoogt; de productiviteit verhoogt; het energieverbruik en de afmetingen van de stroomtoevoersystemen verminderen; de onderhoudskosten verminderen; de veiligheid verhoogt en u kan uw werkruimte beter benutten. Kortom uw heeft snel rendement op uw investering. Welke voordelen er precies aan de VARIATOR verbonden zijn hangt af van de optie waarvoor u kiest.

Variator ASR & ESR

Hijssnelheid en motorkoppel kunnen voortaan van elkaar gescheiden worden. De hijssnelheid; zodat tijdens het werken zonder last de snelheid verhoogd kan worden (Dit betekent een vermindering van de cyclustijden en dus een hogere productiviteit van de hijsunit). Het motorkoppel; voor het hijsen met last, zodat de verplaatsingen nauwkeuriger kunnen worden uitgevoerd met een maximale vermogensreserve.

ASR (adapted speed range)

Met de optie ASR kan de snelheid worden aangepast aan de last die zich aan de haak bevindt (zie grafiek 1). Bij een belasting tot 35% van het hefvermogen is de snelheid gelijk aan, of, tot 150%, hoger dan de nominale snelheid. Is de belasting hoger dan 35% van het hefvermogen dan zakt de snelheid.

De voordelen van ASR zijn aanzienlijk:

- tot 50% besparing op het energieverbruik
- de aangepaste snelheid wordt automatisch verkregen, afhankelijk van de last
- hogere veiligheid en productiviteit
- nauwkeurigere lastverplaatsing
- langere levensduur van de motor

ESR (extended speed range)

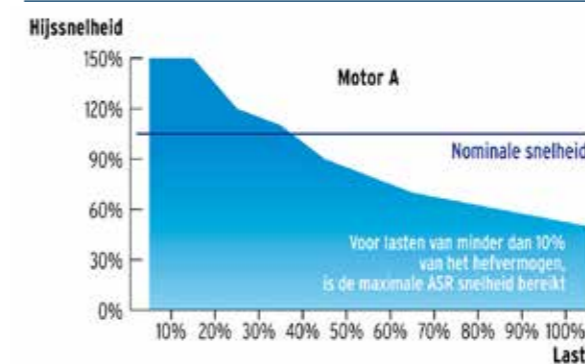
Met deze optie kunnen de cyclustijden worden verminderd. Bij 100% belasting behoudt men nog altijd de volledig nominale snelheid (catalogussnelheid). Indien de belasting lager is wordt de snelheid verhoogd en dit tot maximaal 150% van de nominale snelheid (zie grafiek 2).

De belangrijkste voordelen van ESR:

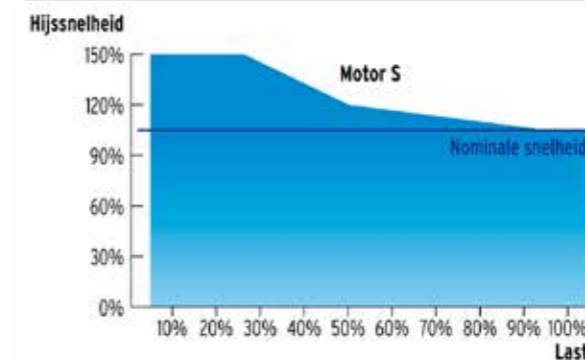
- verbetering van de productiviteit
- snellere lastverplaatsing

De opties kunnen achteraf niet meer ingebouwd worden. Het is dus belangrijk dat u hiermee rekening houdt bij een nieuwe investering.

ASR - ADAPTED SPEED RANGE



SR - EXTENDED SPEED RANGE



Korte berichten

Mennens is actief in veel domeinen. Omdat de ruimte in ons magazine niet toelaat om over elk project een uitgebreid artikel te schrijven, geven we hieronder een selectie van een aantal realisaties. Omdat het niet altijd groter en zwaarder moet zijn, besteden we ook aandacht aan enkele kleinere projecten.

Mennens in de gevangenis

De voorbije maanden zijn we weer druk bezig geweest met het monteren van Jakob webnet. In de krant zijn er heel wat berichten verschenen over de nieuwe gevangenis in Beveren. Hebt u gelet op de afscherming van de gangen? Inderdaad, 3000m² webnet geplaatst door Mennens. Jakob heeft trouwens een nieuw product op de markt gebracht. Voorgemonteerde frames waardoor het plaatsen van relingen nog makkelijker wordt.



Kabelschijven

Kabelschijven zijn een belangrijk onderdeel van allerlei installaties. Het is belangrijk om schijven van goede kwaliteit te monteren omdat deze in sterke mate de levensduur van uw staalkabels bepalen. Waar moet u zoal op letten? De afmetingen van de groef zijn zeer belangrijk. Bij schijven van mindere kwaliteit durven hier nogal eens grote toleranties optreden. Een te smalle of te brede groef



zorgt er voor dat uw kabels heel snel zullen verslijten. De hardheid in de groef is ook heel belangrijk. Meestal wordt de hardheid niet vermeld. Aangezien het hardingsproces vrij duur is, weet u al meteen waarop kan bezuinigd worden. Een bezuiniging op korte termijn. Als de hardheid niet hoog genoeg is zal de groef snel inlopen en dan krijg je aftekening van de kabel in de schijf. Dit verkort de levensduur van kabels aanzienlijk. Als u schijven wenst aan te kopen, hou dan zeker rekening met bovenstaande tips. Het is namelijk veel duurder om schijven te vervangen dan om kabels te vervangen.

“Mennens” naar Canada!

In Canada worden heel hoge eisen aan hijsmateriaal gesteld. Voornamelijk wat betreft certificatie en verpakking. Geen probleem voor Mennens. We mochten een grote partij hijsmaterialen leveren voor gebruik in de olie-industrie. Alle hout werd gefumigeerd.



Parkeren en Jakob webnet

In zeer veel gevallen is een parking een gesloten, donkere ruimte waar men een beklemmend gevoel ervaart. Bij shopping Genk koos men voor een andere oplossing. Het gebruik van Jakob inox webnet zorgt voor een heel andere sfeer met veel licht

en een gevoel van open ruimte. Bovendien is dit een heel veilige oplossing. We monteerden ca. 6000m² webnet met een dia. van 1.5mm en een maaswijdte van 80x140mm



Groene gevels

Naast inox webnet kan je bij JAKOB ook terecht voor mooi afgewerkte inox kabels en volledige oplossingen voor de “begroening” van gevels. Dit is niet enkel mooi (extra groene accenten) maar ook gunstig voor het klimaat in de woning. In Jemappes mochten we een voorgevel en patio voorzien van inox kabels dia. 4mm en inox staven dia. 4mm als structuur voor het opklimmen van groen. Nu ziet het er nog een beetje kaal uit maar eenmaal de beplanting zijn werk gedaan heeft zal dit een prachtig resultaat opleveren.



Levenslijnen

Bij Mennens kan u terecht voor valbeveiligingsproducten zoals harnassen, valblokken, ... Ook opleidingen in het Engels en Nederlands behoren tot de mogelijkheden. We doen hiervoor een beroep op onze Nederlands zusterfirma. Dit is echter niet alles. We zijn ook gespecialiseerd in het plaatsen van levenslijnen. Zo installeerden we bij een havenklant een 12m lange horizontale levenslijn op een hoogte van ca. 7m. We monteerden hiervoor galgen aan de zijkant van een bedrijfsgebouw waaraan de levenslijn met permanente valblok werd bevestigd. Tankwagens worden onder de levenslijn gepositioneerd waardoor personen beveiligd bovenop de tanks kunnen lopen. Het plaatsen van levenslijnen op bedrijfsgebouwen draagt bij tot de veiligheid van personen die dakwerken moeten uitvoeren. Zo mochten we bij Kriek Lindemans ca. 300m lopende meter levenslijnen plaatsen op oude en nieuwe productiehallen.



EUROPONT rolbruggen

Ook in 2014 mochten we reeds heel wat rolbruggen plaatsen. We zijn ondertussen uitgegroeid tot een vaste waarde. Mennens is ISO & VCA-gecertificeerd. Iets wat onze klanten weten te appreciëren. We krijgen ook regelmatig een complement over het feit dat we onze werkplaats netjes



achterlaten. Dit lijkt een detail maar het geeft wel aan hoe we tegen ons werk aankijken.

Voor iedereen die met ons voor een nieuw project wil samenwerken hebben we trouwens een mooi voorstel klaar. Alles draait rond het cijfer 4. Nieuwsgierig? Contacteer ons! Kwestie van de concurrentie niet op ideeën te brengen. Op de foto ziet u ons bezig met de montage van 2 rolbruggen met een capaciteit van 32ton en een overspanning van 18,74m. De hijshoogte is 9m.

Webnet: een atypische toepassing

Werkzaamheden aan een toegangspuit voor drinkwater van Aquafin waren moeilijk uitvoerbaar omdat het valgevaar te groot was. Onze vertegenwoordiger stelde voor om een kader met inox webnet als valpreventie te gebruiken. Een voorstel dat positief werd onthaald. Een tevreden klant bezorgde ons enkele foto's.



Trekproef 135ton

Mennens ontving een opdracht voor het proefbelasten van een swivelsocket en een standaard socket CSS245. Geen makkelijke klus want we moesten een staalkabel dia. 135mm opgieten. Alleen voor het opgieten van de staalkabel was het staalkabelteam een kleine 60uur bezig. Het uiteindelijke proefbelasten met 13239kN duurde een uur. Een fractie van de voorbereidingstijd.



Op maat gemaakte hijsbalken

Al ons hijsbalken en hijsframes worden op maat gemaakt. Op onze site vindt u standaard mogelijkheden maar u hoeft zich hiertoe niet te beperken. Uit de praktijk blijkt dat in de meerderheid van de gevallen er een aantal aanpassingen nodig zijn. De afgelopen maanden mochten we weer heel wat speciale constructies uitvoeren. Dit ging van eenvoudige hijsbalken van tot ingewikkelde frames voor het ophijzen van de onderstellen van treinwagens.





Niet alleen Mennens overwint de zwaartekracht

Sinds geruime tijd is Mennens Belgium één van de hoofdsponsors van Kangoeroes Basket. Net zoals Mennens in de bedrijfs-wereld, bekleedt Kangoeroes Basket in het Belgische basketbal een unieke positie. Kangoeroes basket is namelijk de enige club die zowel in de hoogste heren-, als in de hoogste damesafdeling met een team in competitie uitkomt. Bovendien - en heel belangrijk voor de toekomst - behoort de jeugdwerking van Kangoeroes Basket tot de absolute Belgische top. Basketbal is ook een erg attractieve sport. Een topploeg die ook oog heeft voor de toekomst en waarvan de spelers regelmatig de zwaartekracht overwinnen ... niet te verwonderen dus dat Mennens Belgium en Kangoeroes Basket zulke goede partners werden.

Voorzitter Luc Katra over Mennens Belgium:

“ Mennens Belgium is sinds jaar en dag één van de trouwste partners van Kangoeroes Basket. Zonder hun steun hadden we voorbij jaren de club niet ver-

der kunnen uitbouwen tot de club die we vandaag zijn. We zijn dan ook oprecht trots op dit partnership”

Mennens Belgium heeft op Kangoeroes Basket ook de mogelijkheid om gasten te ontvangen. Heb je zin om als VIP eens een basketbalwedstrijd bij te wonen? Aarzel dan niet en stuur een mail naar luc.willaert@mennensbelgium.be met als titel “VIP Mennens Kangoeroes”. Vergeet ook niet om jouw contactgegevens op te geven zodat we jou kunnen contacteren als je gewonnen hebt. Wie weet ben jij onze volgende VIP-gast. Zeker doen dus!!

Word jij onze VIP-gast bij een basketbalwedstrijd van de Kangoeroes? Stuur een mail met jouw contactgegevens naar luc.willaert@mennensbelgium.be

Mennens Belgium nv/sa

Vitshoekstraat 10 - Haven 1037 - 2070 Zwijndrecht

T: 03 253 23 23 - F: 03 253 23 24

E: sales@mennensbelgium.be

www.mennensbelgium.be
