



MENNENS

steelwire ropes, hoisting & lifting technology

HIVER 2014

MAGAZINE



Mennens remplace les câbles d'acier du BRABO

p 2



Pewag: anneaux de levage mâle à émerillon

p 3



EVACUATOR™: l'ultime recours en cas d'incendie

p 4



Utilisation plus précise et plus souple de votre pont roulant

p 5

Faits divers

p 6-7



Mennens n'est pas la seule à vaincre la gravité

p 8



Éditorial

En rédigeant cet éditorial, je me suis inspiré de l'avant-propos écrit par Maarten van der Velden, responsable du groupe Mennens.

« Stagner, c'est régresser. Une phrase qui ne s'applique peut-être pas à toutes les situations, mais qui vaut certainement pour les organisations. Le monde se développe et évolue à la vitesse de l'éclair. C'est pourquoi les sociétés aussi doivent continuer à se développer et à s'adapter. Les success stories d'aujourd'hui seront complètement obsolètes demain (rappelez-vous Nokia). Mennens aussi se développe. Nous sommes actifs dans le domaine de la numérisation et nous essayons de contribuer à une économie durable. Nous travaillons également en étroite collaboration avec les autres entreprises d'Axload, la multinationale suédoise dont nous faisons désormais partie. Ne réinventons pas à chaque fois la roue mais apprenons les uns des autres. Cela a déjà donné de nombreux succès.

Pour faire comprendre au monde extérieur que nous sommes soutenus par une grande organisation, nous avons décidé d'adopter un nouveau logo. Ce logo nous permettra de souligner le fait que nous formons une unité avec les autres entreprises Axload tout en préservant l'identité de Mennens.

Offrir d'une part la flexibilité et l'orientation client d'une petite entreprise et d'autre part la force d'un groupe. C'est ce que nous entendons par développement. » Nous vous présentons ci-dessous notre nouveau logo. Il figurera dès 2015 sur toutes nos publications. En effet, nous avons déjà commencé à préparer la nouvelle année.

Luc Willaert
Sales Manager

MENNENS

part of  AXLOAD



Mennens remplace les câbles d'acier du BRABO

Nous avons été contactés par le service des grues flottantes du Port d'Anvers. Il souhaitait savoir si nous pouvions remplacer les câbles sur la BRABO. Bien sûr que oui.

Nous avons donc participé à la longue période de sélection de la Havenbedrijf. La sécurité et un bon rapport qualité-prix sont les éléments clés lors de la sélection du partenaire adéquat. Il va sans dire que de nombreuses réunions et visites sur place ont été nécessaires afin de soumettre une offre correcte et réaliste. En effet, Mennens ne vise pas seulement la qualité. A nos yeux, la sécurité est également d'une importance vitale. La mission nous a finalement été attribuée et nous avons pu démarrer les travaux.



A propos de la « Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen »

Les quelque 1650 employés de la « Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen » jouent un rôle important dans le fonctionnement quotidien du port. Ainsi, la Havenbedrijf gère et entretient les quais, les ponts, les écluses, les murs de quai et les terrains. Elle

est également chargée d'assurer la sécurité de la navigation et la régulation du trafic maritime dans la zone portuaire d'Anvers. En outre, le personnel assure notamment l'utilisation de remorqueurs et de grues.

La « Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen » a été créé en 1997 comme régie communale autonome de la Ville d'Anvers.

Brabo

Pour le chargement et le déchargement de conteneurs et de charges lourdes, le port d'Anvers offre la possibilité de louer des grues spécialisées et des grutiers.

La société gère et entretient la chèvre de levage flottante Brabo qui peut lever des charges allant jusqu'à 800 tonnes. Outre la Brabo, la « Havenbedrijf » dispose également d'une dizaine de grues mobiles d'une capacité d'env. 100 tonnes.

C'est donc pour le remplacement des câbles de levage et des câbles de retenue de la Brabo qu'il a été fait appel à Mennens.

Travaux

Avant de commencer les travaux, un document d'analyse des Risques (« TRA ») a été établi. Il est extrêmement important de consacrer le temps nécessaire à cette tâche afin de réaliser les travaux de façon professionnelle et d'éviter un maximum de risques.

Il va sans dire qu'une chèvre de levage de 800 tonnes n'est pas équipée de câbles d'acier à petit diamètre. Nous avons comme mission de remplacer des câbles d'un diamètre de 44 mm : 2 câbles de levage d'une longueur de 895 m et 2 câbles d'une longueur de 1260 m. Les 2 câbles de

retenue avaient une longueur de 1355 m. Grâce à l'analyse de risque « TRA » détaillée, chacun connaissait son rôle précis. En outre, toutes les personnes de contact étaient connues de tout le monde. Tout s'est déroulé comme prévu, à la fois grâce à la flexibilité de nos collaborateurs et la bonne collaboration avec la « Havenbedrijf ».

A l'issue des travaux, Monsieur Debue nous a remercié pour notre professionnalisme. Rien de plus gratifiant qu'un client satisfait.



pewag



Pewag: anneaux de levage mâle à émerillon

De nombreuses entreprises continuent à utiliser les anneaux de levage C15 (la plupart du temps selon la norme DIN580). Il s'agit dans ce cas d'une solution à usage unique (par exemple comme point d'attache à une machine). Par contre, si une utilisation régulière s'avère nécessaire, il existe des solutions plus adaptées et plus sûres.

Anneaux de haute qualité

Une première amélioration serait d'opter pour un modèle de haute qualité GR8 ou GR10. En effet, ces derniers sont plus robustes et, pour un même type de fil, plus performants. En revanche, il s'agit de modèles sans possibilité de pivotement ou de rotation, ce qui reste un grand désavantage. Tous les anneaux de levage doivent pouvoir se visser dans la charge de façon à ce qu'ils reposent entièrement, c'est-à-dire avec toute leur surface de contact, sur la charge. Lorsque l'opération de levage s'effectue à l'aide d'un seul anneau de levage et d'un seul brin, cela ne pose aucun problème. Par contre, dans le cas d'une élingue à 2 brins par exemple, il arrive souvent que l'anneau ne se trouve pas dans la bonne direction (pas en ligne avec le brin). Résultat : une charge mauvaise avec tous les risques en matière de sécurité que cela implique.

La prochaine étape serait d'utiliser des anneaux de levage mâle à émerillon de haute qualité. Mennens distribue quelques marques de renom. Pewag, Theile et Crosby sont pour la majorité de nos clients des concepts familiers. Dans cet article, nous souhaitons mettre en avant la gamme Pewag. Outre une gamme de

chaînes et de pinces de haute qualité, Pewag propose une gamme complète d'anneaux de levage mâle à émerillon.

Anneaux de levage mâle à émerillon Pewag

Pewag dispose d'une gamme complète d'anneaux de levage mâle à émerillon. Les anneaux du type DELTA sont en outre en mesure de pivoter en charge. Tous les anneaux sont entièrement vérifiés anti-fissures, ont un coefficient de sécurité 4 et un revêtement anticorrosion. La CMU mentionnée sur l'anneau tient compte de la situation la plus défavorable pour plus de sécurité. Tous les anneaux de levage sont marqués d'un numéro de série particulier pour assurer une bonne traçabilité.

Pewag vous propose les modèles suivants :
- Gamme PLGW – une grande première mondiale

Cet anneau de levage mâle à émerillon pivotant à 360° est unique en son genre car aucun outil n'est nécessaire pour le visser ou le dévisser. Egalement disponible en anneau de levage femelle, sur demande.

Découvrez une vidéo (les images en disent plus que les mots) sur youtube en effectuant une recherche sur « mennens plgw »

- PLAW Alpha

Un point de levage pivotant à 360°. L'anneau est chargeable à une portée de 130° et tient dans n'importe quelle position souhaitée grâce à un système de ressort échangeable breveté.

- PLBW Beta

Un point de levage pivotant à 360°. L'anneau est réglable à 180° et tient dans n'importe quelle position souhaitée grâce à un système de ressort échangeable breveté.

- PLDW Delta

Un point de levage pivotant à 360° muni d'un anneau réglable à 180°. Ne dispose pas du système de positionnement breveté

Trop de possibilités ? Nous sommes là pour vous aider. Nos représentants se tiennent à votre entière disposition pour vous faire découvrir le fonctionnement des anneaux de levage et pour vous guider dans votre choix. Nous y attachons beaucoup d'importance car pas tous les anneaux de levage ne peuvent être chargés de la même manière.





EVACUATOR™: l'ultime recours en cas d'incendie

Utilisation plus précise et plus souple de votre pont roulant

Solution révolutionnaire, l'Evacuator™ offre l'ultime recours aux personnes qui travaillent ou habitent à des hauteurs situées entre 6 et 300 m. Comment faire lorsque, en cas d'incendie, les ascenseurs sont automatiquement désactivés et les sorties de secours enfumées ? Comment faire lorsque vous ne pouvez pas quitter une éolienne par le chemin habituel ? Dorénavant, dans des cas comme ceux-ci, l'EVACUATOR™ vous ramènera en lieu sûr ! Vous descendez de façon contrôlée par l'extérieur du bâtiment, le long d'un câble d'acier, loin du foyer de l'incendie. La descente automatique s'effectue à une vitesse de 1 m par seconde ; vous atteignez le sol rapidement et en toute sécurité. L'EVACUATOR™ est donc littéralement votre ligne de vie. L'EVACUATOR™ s'adresse à toutes celles et ceux qui habitent, travaillent ou sont responsables de la sécurité d'autrui en hauteur. Optez donc pour l'assurance de votre sécurité.



Caractéristiques techniques

L'EVACUATOR™ est disponible en trois versions :

- type 1 de 6 à 50 m, max. 16 personnes, 4 treuils
- type 2 de 6 à 140 m, max. 8 personnes, 2 treuils
- type 3 de 6 à 300 m, max. 4 personnes, 1 treuil

Chaque treuil est adapté à une charge maximale de 254 kg, soit 3 à 4 personnes en fonction de leur taille.

L'appareil est compact (dimensions L67 x D27 x H32 cm) et par conséquent facile à

installer, de préférence par un installateur professionnel. Puisque l'appareil ne sert pas uniquement le secteur industriel, l'aspect esthétique n'a pas été perdu de vue : L'EVACUATOR™ est disponible en 70 coloris différents.

L'appareil a été approuvé par l'organisme d'inspection allemand DEKRA et a été certifié pour 33 pays européens (EN341). Une inspection annuelle est toutefois recommandée par le fabricant. Pour découvrir une vidéo démo, tapez « evacuator mennens » sur Youtube

Utilisation simple

En cas d'incendie, l'angoisse et la panique règnent la plupart du temps. Dans une telle situation, peu de gens sont capables de réfléchir clairement ou d'effectuer des opérations complexes. L'EVACUATOR™ ne nécessite aucun effort. Vous enflez le harnais de sécurité et vous vous reliez au crochet central. Ensuite, vous vous installez (seul(e) ou avec trois autres personnes au maximum) dans le châssis et l'EVACUATOR™ vous descendra de façon contrôlée. Entièrement mécanique, l'EVACUATOR™ ne nécessite aucun courant électrique ni aucun autre dispositif. Très simple à utiliser donc. En outre, nous offrons, à celles et ceux qui souhaitent acquérir une expérience pratique, la possibilité de suivre des sessions pratiques sous la supervision de professionnels.

Conçu pour:

IMMEUBLES EXISTANTS Propriétaires Locataires Hôtels ...	IMMEUBLES EN CONSTRUCTION Promoteurs immobiliers, constructeurs Architectes Entrepreneurs	AUTRES CONSTRUCTIONS Fabricants d'éoliennes Paquebots de croisière Grues à tour Tours de contrôle ...
--	--	---

Qui ne voudrait pas utiliser son pont roulant de façon plus précise et plus souple ? Grâce au système de variation de vitesse VARIATOR, c'est désormais possible ! Les systèmes de variation de vitesse VARIATOR ont été spécialement conçus pour être utilisés avec des ponts roulants E-ROPONT. Ils offrent en un seul produit une solution fiable et complète de variation de vitesse (variateur avec son logiciel spécifique, gestion du frein, contacteur principal, système de surveillance électronique...). La variation de vitesse permet à l'opérateur de déplacer sa charge avec davantage de précision et de souplesse. Le système permet d'adapter la vitesse du mouvement en fonction de la charge et/ou des connaissances de l'utilisateur du système de levage et du processus de production. L'utilisation du VARIATOR présente de nombreux avantages. Le VARIATOR augmente la durée de vie mécanique du pont roulant et électrique pour les moteurs de levage, direction et translation ; il augmente la productivité ; il réduit la consommation d'énergie et le dimensionnement des lignes d'alimentation ; il réduit les coûts de maintenance ; il augmente le niveau de sécurité et permet une utilisation optimale de l'espace de travail. Bref, un retour sur investissement plus rapide. Les avantages précisés liés au VARIATOR dépendront des options que vous choisirez.

Variator ASR & ESR

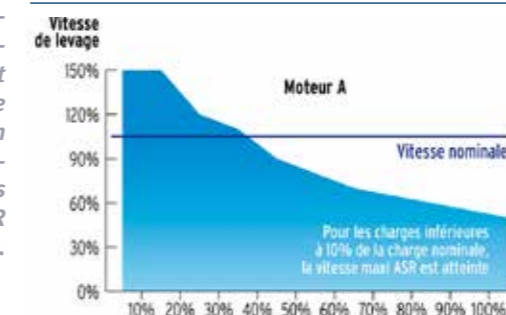
Désormais, vous pouvez dissocier la vitesse de levage et le couple moteur. La vitesse de levage : afin d'augmenter la vitesse de l'unité de levage en fonctionnement sans charge (ce qui implique une réduction des temps de cycles et par conséquent une meilleure productivité de l'unité de levage). Le couple moteur : pour le levage avec charge, afin d'effectuer les déplacements avec plus de précision et le maximum de réserve de puissance.

ASR (« adapted speed range » ou plage de vitesse adaptée)

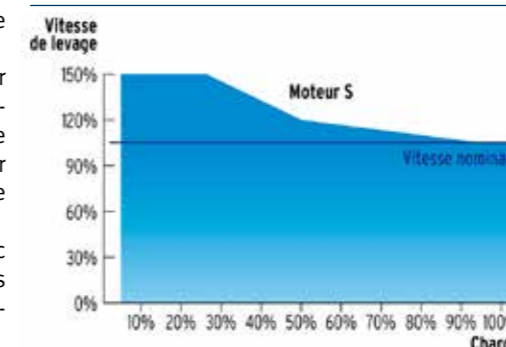
L'option ASR permet d'adapter automatiquement la vitesse de levage selon la charge au crochet (voir graphique 1). Dans le cas d'une charge jusqu'à 35% de la charge nominale, la vitesse est égale à, ou pour une charge jusqu'à 150%, supérieure à la vitesse nominale. Si la charge est supérieure à 35% de la charge nominale, la vitesse diminuera. Les avantages de l'option ASR sont importants :

- jusqu'à 50% d'économie sur la consommation électrique
- obtention automatique de la vitesse adaptée, en fonction de la charge
- amélioration de la sécurité et de la productivité
- amélioration de la précision des déplacements de charge

ASR - ADAPTED SPEED RANGE



SR - EXTENDED SPEED RANGE



- augmentation de la durée de vie du moteur

ESR (« extended speed range » ou plage de vitesse étendue)

Cette option permet de réduire les temps de cycle. A 100 % de la charge, on maintient la pleine vitesse nominale (la vitesse catalogue). Si la charge est moins élevée, la vitesse augmentera et ce jusqu'à 150% de la vitesse nominale (voir graphique 2). Les principaux avantages de l'option ESR sont :

- amélioration de la productivité
- amélioration de la vitesse

Il n'est pas possible d'intégrer les options par la suite. Il est donc important de les prendre en compte au moment de faire un nouvel investissement.

La société Mennens est active dans de nombreux domaines. Toutefois, l'espace dans notre magazine ne nous permet pas de rédiger un article sur chaque projet et nous vous proposons donc ci-après une sélection de quelques réalisations. Parce que tout ne doit pas toujours être plus grand et plus lourd, nous aborderons également quelques projets plus petits.

Mennens en prison

Au cours de ces derniers mois, le montage de filets de sécurité Jakob (Jakob webnet) nous à nouveau bien occupé. Des articles sur la nouvelle prison de Beveren sont parus dans de nombreux journaux. Avez-vous remarqué les grillages dans les couloirs ? Vous avez bien vu, 3000 m² de filets de sécurité Jakob placés par Mennens. Jakob a par ailleurs mis un tout nouveau produit sur le marché : des cadres pré-assemblés permettant une installation de rampes encore plus facile.



Poulies pour câbles

La poulie pour câble constitue un élément essentiel d'un grand nombre d'installations. Il est donc important d'utiliser des poulies de bonne qualité car elles détermineront fortement la durée de vie de vos câbles d'acier.

Quels sont les principaux points d'attention ?

La dimension des rainures est très importante. En effet, en cas de poulies de qualité inférieure, la tolérance pourrait



être plus élevée. Une poulie à rainure trop étroite ou trop large usera donc bien plus vite le câble.

Un autre élément important est la dureté de la rainure. Souvent, on ne mentionne même pas la dureté. Compte tenu du fait que le processus de durcissement est relativement coûteux, vous comprendrez vite où on peut faire des économies. Mais il s'agit bien d'une économie à court terme. Car, si le degré de dureté est insuffisant, le câble taillera rapidement la rainure de la poulie réduisant ainsi considérablement la durée de vie des câbles.

Si vous souhaitez acheter des poulies, n'oubliez donc surtout pas ces petits conseils. Car remplacer une poulie vous reviendra bien plus cher que remplacer quelques câbles.

« Mennens » en route pour le Canada !

Au Canada, les exigences de qualité en matière de matériel de levage sont très élevées, notamment en ce qui concerne la



certification et le conditionnement. Aucun problème pour Mennens. En effet, nous avons fourni un lot important de matériel de levage pour l'industrie pétrolière. Nous avons fumigé tout le bois

Le stationnement et Jakob webnet

Un parking est, dans la plupart des cas, un espace confiné, sombre et oppressant. Au shopping de Genk, nous avons opté pour une autre solution.

Grâce à l'utilisation de webnet de Jakob en



inox, nous avons réussi à créer une toute autre ambiance, avec beaucoup plus de lumière et un sentiment d'espace. Une solution intelligente et sûre qui plus est.

Nous y avons monté env. 6000 m² de filet webnet d'un diamètre de 1,5 mm et d'un maillage de 80x140 mm.

Façades vertes

Outre le webnet en inox, JAKOB propose également des câbles en inox magnifiquement finis et des solutions complètes pour le « verdissement » de façades. Une solution à la fois esthétique, grâce aux différents accents verts, et favorable au climat de votre maison.

A Jemappes, nous avons équipé une façade et un patio d'une structure portante composée de câbles en inox d'un diamètre



de 4 mm et de barres en inox d'un diamètre de 4 mm pour créer un mur végétal.

Bien qu'encore un peu dégarni pour le moment, la façade deviendra magnifiquement verte dans quelque temps.

Lignes de vie

Outre notre vaste gamme de matériel antichute tel que harnais, appareils de sécurisation etc., Mennens vous propose également des formations en anglais et en néerlandais. Nous faisons pour cela appel à notre filiale hollandaise.

Mais ce n'est pas tout. Nous sommes également spécialisés dans le placement de lignes de vie. Chez un de nos clients portuaires, nous avons par exemple installé une ligne de vie horizontale de 12 m de long à une hauteur de plus ou moins 7 m. Nous avons dû installer des potences sur les côtés du bâtiment pour y attacher la ligne de vie muni d'un appareil antichute permanent, le but étant de placer des camions-citernes sous la ligne de vie pour permettre aux ouvriers de circuler en



toute sécurité sur les citernes.

L'installation de lignes de vie sur un bâtiment permet d'assurer la sécurité des personnes devant effectuer des travaux de toiture. Kriek Lindemans par exemple a fait appel à nos services pour placer environ 300 m de lignes de vie sur leurs anciens et nouveaux halls de production.



Ponts roulants EUROPONT

Nous avons pu installer bon nombre de ponts roulants en 2014. Depuis, nous sommes devenus une valeur sûre. A la grande satisfaction de nos clients, Mennens est certifiée ISO & VCA. En outre, nous recevons régulièrement de la part de nos clients des compliments sur le fait que nos postes de travail sont propres et bien rangés. Un détail, vous semble-t-il, mais cela démontre à quel point nous attachons de l'importance au travail bien fait.

Nous avons concocté une belle proposition pour toutes celles et ceux qui souhaitent réaliser un nouveau projet avec nous. Tout tournera autour du chiffre 4. Curieux de savoir ? Contactez-nous vite avant que la concurrence ne parte avec nos idées !

La photo vous montre un montage que nous avons réalisé avec 2 ponts roulants d'une capacité de 32 tonnes et une portée de 18,74 m. La hauteur de levage est de 9 m.



Webnet : une application atypique

Les travaux au puits d'accès à l'eau potable d'Aquafin ont été difficiles à réaliser en raison du risque de chute. Notre représentant a proposé d'utiliser un cadre webnet en inox comme dispositif de protection antichute, une solution qui a été accueillie positivement.

Un client satisfait nous a envoyé quelques photos.

Essai de traction 135 tonnes

Il a été demandé à Mennens de réaliser des essais de charge sur un socket pivotant et un socket standard CSS245. Une



tâche loin d'être facile car nous avons dû couler un câble d'acier d'un diamètre de 135 mm. Il aura fallu pas moins de 60 heures à l'équipe pour couler le câble d'acier. L'essai de charge final à 13239kN aura duré une heure. A peine une fraction du temps de préparation.

Palonniers sur mesure

Tous nos palonniers et nos cadres de levage sont fabriqués sur mesure. Notre site web vous propose des modèles standard, mais ne vous y limitez pas. L'expérience nous montre que dans la majorité des cas, quelques ajustements s'avèreront nécessaires.



Au cours des derniers mois, nous avons une nouvelle fois eu l'occasion de réaliser toute une série de constructions particulières, allant de simples palonniers à des cadres bien plus complexes pour le levage de châssis de wagons ferroviaires.



Mennens n'est pas la seule à vaincre la gravité

Depuis quelque temps déjà, Mennens Belgium est un des sponsors principaux de l'équipe de basket Kangoeroes Basket. Tout comme Mennens dans le monde des entreprises, Kangoeroes Basket occupe une position unique dans le basket belge. En effet, Kangoeroes Basket est le seul club à avoir à la fois une équipe masculine et une équipe féminine en première division de la compétition de basketball belge. En outre, élément important pour l'avenir, l'animation des jeunes des Kangoeroes Basket appartient au top absolu en Belgique. Le basketball est donc un sport très attractif.

Une équipe de premier plan avec un regard sur l'avenir et des joueurs qui réussissent à vaincre la gravité... pas étonnant donc que Mennens Belgium et Kangoeroes Basket fassent si bonne équipe.

**Luc Katra, président,
à propos de Mennens Belgium:**

"Mennens Belgium est un partenaire de longue date et l'un des plus fidèles de Kangoeroes Basket. Au

cours des dernières années, le club n'aurait pas pu se développer pour devenir ce qu'il est aujourd'hui sans leur soutien précieux. Nous sommes donc très fiers de ce partenariat

Mennens Belgium peut recevoir des invités au club Kangoeroes Basket. Souhaitez-vous assister à un match de basketball en tant que VIP ? N'attendez plus et envoyez un e-mail intitulé « VIP Mennens Kangoeroes » à luc.willaert@mennensbelgium.be. N'oubliez pas de mentionner vos coordonnées personnelles pour que nous puissions vous contacter si vous remportez les places. Qui sait, vous serez peut-être notre prochain invité VIP. Une occasion à ne pas manquer !

Serez-vous notre prochain invité VIP à un match de basket des Kangoeroes ? Envoyez un e-mail intitulé « VIP Mennens Kangoeroes » à luc.willaert@mennensbelgium.be.

Mennens Belgium nv/sa
Vitshoekstraat 10 - Haven 1037 - 2070 Zwijndrecht
T: 03 253 23 23 - F: 03 253 23 24
E: sales@mennensbelgium.be
www.mennensbelgium.be
