

**MENNENS**

# Magazine

juni 2017



## Experts met passie voor oplossingen van het hoogste niveau

Nieuwe communicatiecampagne Mennens van start

### Samenwerking Holmatro en Mennens

Mennens is officieel dealer en Premium Service Center van Holmatro

### Nieuwe website Mennens

Mennens heeft een nieuwe website met vele nieuwe functies

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave & Colofon .....	2
Voorwoord .....	3
Experts met passie voor oplossingen van het hoogste niveau.....	4
Kranen verwijderen bij JÉWÉ.....	7
Nieuwbouw brengt SNIJ Noord naar hoger niveau.....	8
Met SKYLOTEC veilig op hoogte.....	10
Nieuwe website Mennens .....	12
Samenwerking Holmatro en Mennens .....	14
De mannen van SMST zijn weer getraind.....	16
Hekwerk als simpele oplossing.....	17
De Liesboschbrug kan er weer tegen!.....	18
Mennens en Codipro, samen een sterk team!.....	20
Mennens zoekt het hogerop.....	22
Maatwerktraining werken op hoogte voor Heijmans.....	24
Trainingen met persoonsgebonden certificaten.....	25
Cursus/lezing: Veilig hijsen, Valbeveiliging, Vastzetten van lading, Veiligheid op daken.....	26
Lezingen en info-ochtenden .....	27

## Colofon

### Redactie-adres:

Mennens Groningen B.V.  
t.a.v. Hieke v.d. Wier-Wagenaar,  
hew@mennens.nl  
Postbus 654, 9700 AR Groningen

### Bladmanagement:

Hieke v.d. Wier-Wagenaar, Groningen

### Vormgeving en productie:

BrainWorks B.V., Sneek

### Oplage:

35.000 exemplaren

### Adreswijzigingen:

Graag doorgeven o.v.v. uw klantcode,  
deze code staat op het adresetiket.  
Wijzigingen kunt u doorgeven via  
groningen@mennens.nl of via  
Postbus 654, 9700 AR Groningen

## Foto voorpagina



**Experts met passie voor oplossingen van het hoogste niveau**  
Voor het complete artikel zie pagina 4

# Voorwoord

Beste lezer,

In de vorige editie hadden we al aangekaart dat wij druk bezig waren met het bepalen van de richting van onze organisatie. Hoe kunnen we de visie, missie en kernwaarden van ons bedrijf omschrijven? Een tipje van de sluier is toen opgelicht, maar nu laten we zien hoe we dit vormgegeven hebben en wat we ermee gaan doen. En daar zijn we best een beetje trots op. Onze eigen medewerkers staan model waar Mennens voor staat: **Experts met passie voor oplossingen van het hoogste niveau.**

En dat we die oplossingen ook werkelijk bieden vindt u terug in deze uitgave. Tal van voorbeelden waar klanten ons vragen met oplossingen te komen en waar onze expertise en deskundigheid gevraagd worden.

Dat we continue op zoek zijn naar nieuwe innovaties en een stap verder gaan met onze dienstverlening is ook zichtbaar bij de nieuwe of verstevigde samenwerking met betrouwbare partners. Op deze manier bieden we een uitgebreid productenpakket om werkzaamheden van de klant nog veiliger en makkelijker te maken.

En veiligheid blijft belangrijk. Daarom geven wij ook regelmatig trainingen. Nu een kijkje bij de trainingen op het gebied van de offshore sector en werken op hoogte. Zo blijven we allemaal scherp.

En last but not least in deze editie: de nieuwe Mennens website. Op onze weg naar verdere professionalisering en afstemming met onze internationale partners is deze nieuwe website gelanceerd. Als u nog geen kijkje heeft genomen stellen we voor dat snel te doen. Deze overzichtelijke site biedt tal van nieuwe mogelijkheden; een helder productoverzicht, de mogelijkheid om online een offerte aan te vragen en twee configurators voor valbeveiliging en kettingwerk.

Wij wensen u veel leesplezier met deze editie van het Mennens Magazine.

Directie en medewerk(st)ers Mennens



Danny van Deuzen  
Algemeen



Frits van Boetzelaer  
Amsterdam



Marcel Rabenort  
Dongen



David Posthumus  
Groningen



Nicole Hensema  
Hengelo



Frans Batist  
Rotterdam



Wim Cools  
Mennens Belgium



Dirk van Blijswijk  
Safe Site Valbeveiliging



## EXPERTS MET PASSIE voor oplossingen van het hoogste niveau nieuwe communicatiecampagne Mennens van start

*Een jaar geleden is het directieteam van de Mennens Groep bijeengekomen om met elkaar van gedachten te wisselen over waar Mennens voor staat en welke koers Mennens de komende tijd moet gaan varen. Hoe willen wij met elkaar en met onze klanten samenwerken? Het resultaat van dat proces wordt vandaag gepresenteerd in de nieuwe campagne met de medewerkers van Mennens in de hoofdrol: Experts met passie, voor oplossingen van het hoogste niveau.*

*In gesprek met Danny van Deuzen, directeur van de Mennens groep in Nederland en België.*

### **Rijke historie heeft facelift nodig**

Ons bedrijf kent een rijke historie van inmiddels 125 jaar, waarbij kennis van hijs- en heftechniek altijd centraal heeft gestaan. Door groei en veranderingen in de markt ontstond de noodzaak om de visie en missie van het bedrijf te herijken. Daarbij komt dat we sinds 2012 onderdeel zijn geworden van de Zweedse multinational Axel Johnson International. Binnen deze internationale groep

vinden we het belangrijk om onze eigen positie te claimen, duidelijk te maken wie we zijn en wat ons onderscheidt.

### **Een heldere richting**

Waar begin je zo'n proces? Het directieteam van de groep besloot eerst de kern van onze werkwijze vast te stellen. Dat is makkelijker gezegd dan gedaan. Zet zeven directeuren bij elkaar en je hebt zeven meningen. Soms bedoel je hetzelfde maar zeg je het anders, waardoor je elkaar niet begrijpt. Met vallen en opstaan, schrijven en 'deleten', discussie en soms compromissen sluiten begonnen we resultaat te boeken. Het was geen eenvoudig proces, maar wel erg leuk en het heeft zeker bijgedragen tot verdere saamhorigheid binnen het team. Na diverse workshops en consultatie van de managementleden van alle vestigingen, hebben we met elkaar de missie, visie en kernwaarden van Mennens vastgesteld.

“ *Het was geen eenvoudig proces, maar wel erg leuk en het heeft zeker bijgedragen tot verdere saamhorigheid binnen het team* ”

## Visie

De behoefte van onze klanten op het gebied van hijs- en heftechniek en werken op hoogte verandert. We zien dat klanten naast kwalitatieve producten steeds meer verlangen naar een compleet dienstenpakket, zodat ze zichzelf kunnen richten op hun core business. Door hun business als beste te leren kennen, kunnen wij daarop inspelen. Met ervaren experts op product- en serviceniveau bieden wij oplossingen van het hoogste niveau en nemen zo werk uit handen.

## Missie

Als vooraanstaand specialist op het gebied van hijs- & heftechniek en werken op hoogte, ontwikkelen wij continu ons vakmanschap, onze expertise en kwaliteit van dienstverlening. Wij bieden kwalitatieve en betrouwbare producten & diensten en dragen bij aan de veilige, efficiënte en duurzame werkomgeving van onze klanten. Leidraad bij dit alles zijn onze Lifting KnowHow & Height Safety KnowHow.

## Kernwaarden



Gedreven en deskundig



Vernieuwend en vertrouwd



Doeltreffend en solide



Landelijk en dichtbij

### Experts met passie voor oplossingen van het hoogste niveau

Visie, missie en kernwaarden blijven begrippen waar het personeel niet echt warm van wordt. Maar hoe mooi zou het zijn wanneer je als Mennens werknemer 's nachts wakker wordt en kan opdreunen waar we als bedrijf voor staan? Daarom moeten we onze boodschap helder, aantrekkelijk en laagdrempelig overbrengen, zodat het voor zowel ons eigen personeel als onze klanten volstrekt duidelijk is wat Mennens te bieden heeft.

Onze boodschap hebben we daarom als volgt samengevat:

### *Experts met passie voor oplossingen van het hoogste niveau*

Ons werk gaat over mensen, kennis, innovatiekracht en daadkracht. Op het hoogste niveau: niet alleen omdat we streven naar de ultieme 'customer experience', maar ook als knipoog naar onze valbeveiliging waarmee we werken op hoogte tot expertise hebben verheven.



Daarnaast gaan we in de communicatie meer gebruik maken van de internationale pay-off van het bedrijf The Lifting KnowHow en The Height Safety

KnowHow. Hiermee verstevigen we de link met onze internationale partners en creëren we herkenbaarheid in Europa.



“ De trots  
straalt van  
de foto's af ”

### Personeel in de hoofdrol

Een goed verhaal hebben is een ding, maar het op een duidelijke en aantrekkelijke manier vertellen is iets heel anders. En net zo belangrijk. We willen dat onze werknemers zich herkennen in de boodschap. Daarom hebben we ervoor gekozen om onze eigen mensen centraal te stellen in de campagne. Deze mensen staan model voor alle medewerkers van Mennens. Door de herkenbaarheid hopen we de betrokkenheid te vergroten. De klant ziet echte medewerkers die met hart en ziel voor Mennens aan de slag zijn.

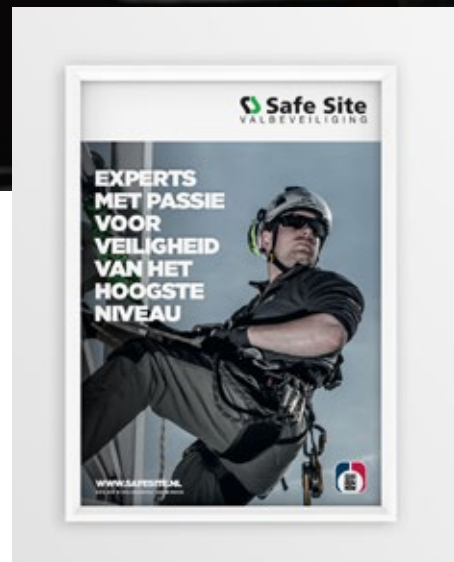
Want het resultaat liegt er niet om. Was er eerst wellicht wat twijfel bij onze mensen om als fotomodel op te treden, tijdens de fotosessies was daar niets meer van te merken. De trots straalt van de foto's af. Het is echt een professionele campagne geworden waarin onze eigen medewerkers in hun werkomgeving perfect laten zien wie we zijn.

### Wat gaat de klant hiervan merken?

We hebben het aanvankelijk over een intern proces, maar met als belangrijkste doel om de klant duidelijk te maken waar we voor staan. Voor onszelf betekent het dat iedere vestiging op haar manier invulling zal geven aan de boodschap, maar de richtlijn ligt er. Het is onze gemeenschappelijke verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de klant onze boodschap herkent. Is dat niet het geval, dan mogen ze bij ons aankloppen.

### Hoe zien we dit terug in het bedrijf

De interne boodschap gaan we via posters, banners en een pocketboekje communiceren. Ook worden initiatieven opgestart om het personeel te betrekken bij de verdere implementatie van onze strategie. Als het meezit wordt de campagne ook internationaal opgepakt. Zoals een oud-collega ooit zei: 'Steal with pride' zou hier zomaar van toepassing kunnen zijn.



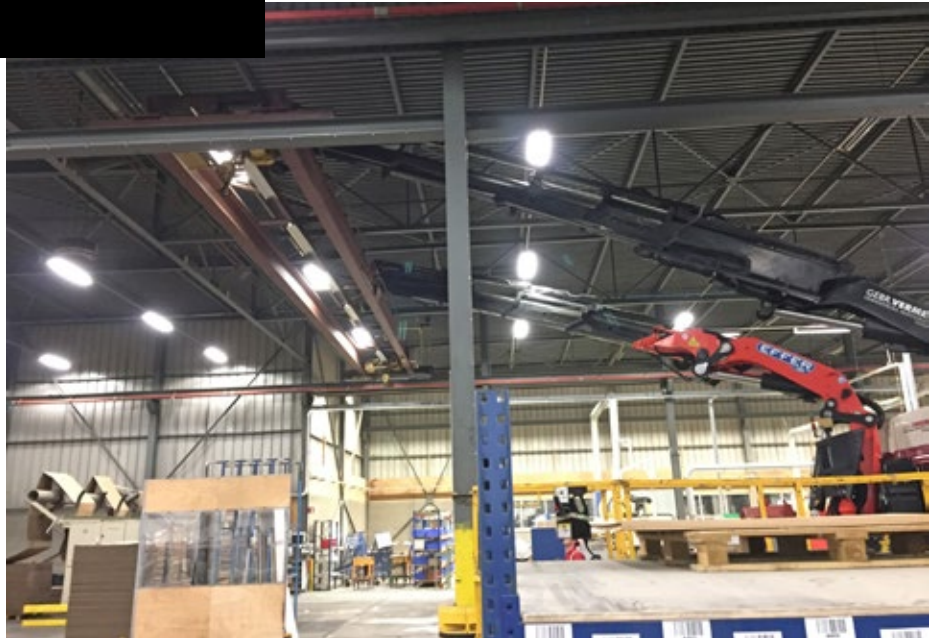
# Kranen verwijderen BIJ JÉWÉ

JÉWÉ

*Hout zorgt voor sfeer en JéWé zorgt voor het hout. Van kast tot plint, van deur tot plaatmateriaal. Vertrouwde merken, vertrouwde kwaliteit. Door voortdurend te innoveren is JéWé van theekisten- en satéprikkerproducent uitgegroeid tot 'woonwensvervuller'.*

Toen er ca. tien jaar geleden door een uitbreiding van het productieproces een nieuwe productiehal in gebruik werd genomen, bleken hier nog drie bovenloopkranen in te zitten die door de vorige eigenaar van het gebouw voor het laatst in gebruik waren geweest. Helaas zouden deze kranen in de toekomst in de weg komen te zitten bij nieuwe projecten.

Door de goede ervaringen die onze contactpersoon had met Mennens bij andere projecten en service activiteiten is er toen voor gekozen om dit project bij Mennens weg te leggen. Mennens heeft vervolgens in fijne samenwerking met Gebr. Vermeer Industrial Movements BV uit Tilburg een plan van aanpak gemaakt en de bovenloopkranen, zonder het productieproces in de weg te zitten, op een veilige manier verwijderd en afgevoerd.





# Nieuwbouw brengt SNIJ Noord NAAR HOGER NIVEAU

*SNIJ Noord is gevestigd in Heerenveen en is opgericht in 2010. Op drie TRUMPF TruLaser lasersnijmachines en twee Resato waterjets worden precisieonderdelen gesneden voor de industrie, landbouw en mechanisatie, machinebouw en infrastructuur. Afgelopen zomer is de derde lasersnijmachine, een 6x2 meter Trumpf, in gebruik genomen in een spiksplinternieuwe bedrijfshal. Met deze bedrijfsuitbreiding en investering is de oorspronkelijke capaciteit vrijwel verdubbeld. Een kennismaking met Friese doorzetters.*

## **Een cadeau voor de klant**

Voor SNIJ Noord is geen klantvraag te gek. Zo is er in Heerenveen in het afgelopen jaar triplex gesneden voor een groot theaterdecor en foam als verpakkingsmateriaal. Dit is uiteraard voor een specifieke klantengroep. In de meeste gevallen liggen er echter FERRO- en NON-FERRO materialen op de snijmachines. “Wij zijn ons er goed van bewust dat we

een halffabrikaat produceren. Dat betekent dat de kwaliteit van ons product direct invloed heeft op het proces van onze klanten,” legt commercieel directeur Gerrit Jellema uit. “Dat moet niet alleen bij de medewerkers op kantoor duidelijk zijn, maar ook bij de medewerkers op de werkvloer. Iedere levering moet een cadeautje zijn voor de klant.” Samen met een relatief jong team enthousiaste vakmannen wordt iedere stap in het commerciële proces, de productie en aflevering afgestemd op het proces van de klant.

## **Vooruitstrevend**

Deze insteek is uniek en levert klanten op uit heel Nederland. “We merken dat we meer en meer aanvragen krijgen van bedrijven beneden de grote rivieren. De investeringen van het afgelopen jaar moeten ertoe bijdragen dat de marktpositie van SNIJ Noord in heel Nederland verder wordt verstevigd.” Daarnaast werken de Friese ondernemers hard aan online mogelijkheden om de eigen productie naadloos te laten aansluiten op het klantproces. “Voor klanten is het





belangrijk dat wij vooruitstrevend zijn in het commerciële proces. Denk bijvoorbeeld aan de snelheid van offrenen, bevestigen en leveren. Afspraak is afspraak, en hoewel dat voor ons vanzelfsprekend klinkt blijkt het toch steeds opnieuw een uniek punt.”

### **Uitbreiding voor verdere groei**

De uitbreiding van het bedrijfspand in Heerenveen en de investering in een derde TruLaser lasersnijmachine stonden in 2016 centraal. In maart ging de schep in de grond en werd begonnen met het bouwrijp maken van het terrein. Eind juli werden de kraanbanen geïnstalleerd en stond de nieuwe machine op zijn plek in de splinternieuwe bedrijfshal. Wat zijn de toekomstverwachtingen? “SNIJ Noord is een gezond en groeiend bedrijf. De investeringen van dit jaar zorgen ervoor dat de basis er ligt voor verdere groei. Voor de toekomst blijven we het interne proces continu afstemmen op het klantproces en alert te zijn op kansen om dit nog beter te maken. Het product dat je aflevert moet perfect zijn, conform de specificaties en de afspraken die zijn gemaakt. Maar juist door verder te kijken dan puur het product bied je meerwaarde.”



### **Bovenloopkranen**

Mennens heeft voor de uitbreiding van het bedrijfspand 2 stuks enkeligiger bovenloopkranen met een werklust van 5 ton geleverd. Een al eerder geleverde bovenloopkraan is verhuisd naar de nieuwe bedrijfshal. Alle bovenloopkranen zijn voorzien van radiografische bediening waardoor de gebruikers op veilige afstand van de last kunnen blijven. De nieuwe

bovenloopkranen zijn ook voorzien van veerkabelhaspels voor de voeding van de in gebruik zijnde vacuümheffer. Voor de handling van pakketten plaatmateriaal is een speciaal voor Snij Noord ontwikkelde hijstraverse met platenhaken geleverd. Hiermee kunnen pakketten in alle voorkomende breedte- en lengtematen gehesen worden.





## Met SKYLOTEC veilig op hoogte

Duitse fabrikant is een complete aanbieder voor valbescherming voor windenergie

*Als fabrikant van valbescherming biedt SKYLOTEC een productprogramma voor vrijwel elk toepassingsbereik. Het familiebedrijf, dat haar producten in Duitsland ontwikkelt en produceert, is een betrouwbare leverancier voor partners uit een groot aantal industrieën. Windenergie behoort tot de belangrijkste onderdelen.*

SKYLOTEC biedt complete oplossingen voor valbescherming voor windenergie – van gordels en verbindingsmiddelen tot en met afdaal- en reddingsmiddelen. Tot het productprogramma behoort bijvoorbeeld een persoonlijke beschermingsuitrusting tegen vallen met een optimale pasvorm en een eenvoudige bediening. Zoals de “Ignite

Proton Wind” van SKYLOTEC. De conform EN 361 en EN 358 gecertificeerde gordel is in drie maten verkrijgbaar voor een gebruikersgewicht tot 140 kilogram. Een bandvaldemper is eveneens onmisbaar. Dit verbindingsmiddel tussen opvanggordel en aanslagpunt scheurt bij een val open en vermindert de optredende stootkracht. Zo wordt de vallende persoon beschermd tegen zware verwondingen. Met de “Skysafe Pro” heeft SKYLOTEC een speciale oplossing ontwikkeld. De clou: het dempende verbindingsmiddel is geschikt voor een groot gewichtsbereik van 50 tot 140 kilogram. Hierdoor wordt het gevaar dat gebruikers een bandvaldemper gebruiken die ongeschikt is voor hun gebruikersgewicht zeer sterk vermindert. Traditionele oplossingen zijn immers ofwel geschikt voor gewichten tot 100 kilogram of boven 100 kilogram.



De ‘Ignite Proton Wind’ is optimaal geschikt voor de eisen van gebruikers in de sector windenergie.

Voor wat betreft afdaal- en reddingsmiddelen biedt SKYLOTEC oplossingen met flexibele toepassingsmogelijkheden.

Voor windenergie heeft de “Milan” zich bewezen als het standaardapparaat voor het redden van mensen die een ongeluk hebben gehad of voor de snelle evacuatie van meerdere personen. Een centrifugale rem voorkomt een vrije val en maakt veilig afdalen met vrije handen en constante snelheid mogelijk. Met de “Milan” kunnen twee mensen tegelijkertijd zichzelf vanaf grote hoogte in veiligheid brengen. Het afdaaltraject kan tot 500 meter lang zijn. Het apparaat is in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar en biedt tevens



De bandvaldemper ‘Skysafe Pro’ is geschikt voor een groot gewichtsbereik van 50 tot 140 kilogram.



De ‘Milan 2.0 Hub’ kan als reddings- en afdaalmiddel worden gebruikt – en biedt de mogelijkheid om een persoon die een ongeluk heeft gehad een klein stukje op te heffen.

extra nuttige functies. Zo beschikt de “Milan 2.0 Hub” bijvoorbeeld over een heffunctie. Hiermee is het mogelijk om een persoon die een ongeluk heeft gehad eerst een klein stukje op te heffen om de verbindingmiddelen los te maken; vervolgens kan de persoon veilig worden afgedaald. De “Milan” kan in een verzegelde box ter plaatse worden bewaard om in geval van nood onmiddellijk te worden gebruikt. De zogenoemde “Seal Pac” heeft een gebruikstijd van tien jaar en vereenvoudigt de jaarlijks voorgeschreven controle.

In sommige situaties is het per se noodzakelijk dat werknemers zichzelf kunnen redden - bijvoorbeeld bij een brand in de nacelle van een windturbine. Optimaal hiervoor zijn kleine en lichte reddingsmiddelen met een centrifugale rem zoals de DEUS 3700; het wordt ter aanvulling van een persoonlijke beschermingsuitrusting tegen vallen direct op het lichaam gedragen en is indien nodig direct inzetbaar. Het reddingsmiddel beschikt over een brandvertragend touw en kan hiermee ook in extreme situaties worden gebruikt. De DEUS 3700 kan tot een hoogte van 180 meter bij een maximale belasting van 140 kilogram worden gebruikt. De “Lory Pro” en de “Lory WP”, die ook onder last traploos verstelbaar zijn, zijn handige apparaten voor werkplaatspositionering.

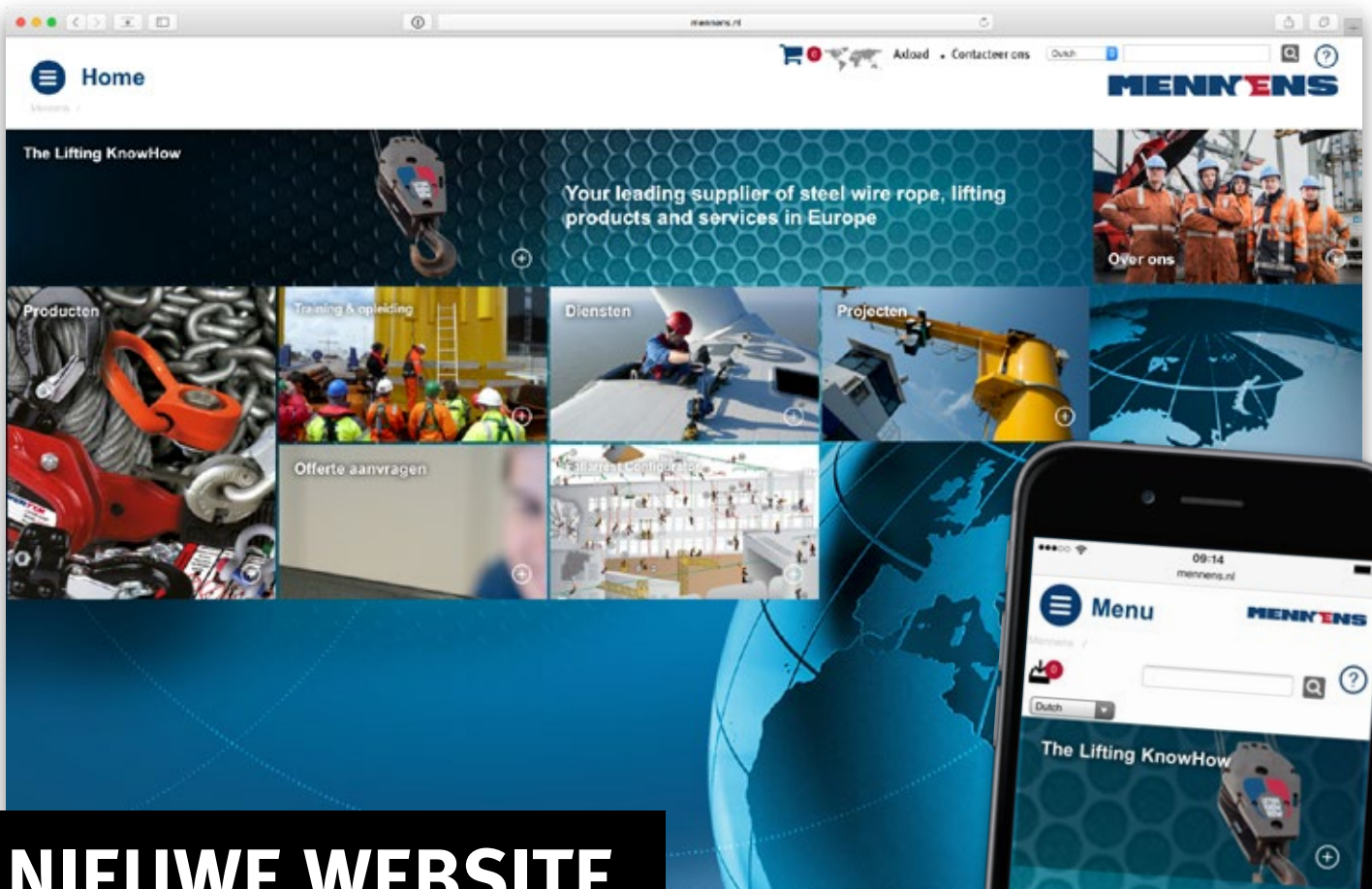


Reddingsmiddelen zoals de DEUS 3700 van SKYLOTEC worden direct op het lichaam gedragen en zijn indien nodig direct inzetbaar.



Met het reddingsmiddel ‘Milan’ kunnen bijvoorbeeld onderhoudstechnici in geval van nood snel naar de grond afdalen.

SKYLOTEC GmbH in Neuwied, Duitsland, werd in 1947 opgericht en behoort tot de toonaangevende fabrikanten van persoonlijke beschermingsuitrusting tegen vallen en veiligheidssystemen voor sport en industrie. Naast een uitgebreid productprogramma op het gebied van valbescherming behoren ook intensieve begeleiding en service plus een wereldwijd trainingsaanbod in het Vertical Rescue College tot het portfolio. Want deze combinatie van expertise uit de industrie en vakkennis uit de bergsport leidt altijd tot nieuwe innovaties waarvan de dragers profiteren – tijdens het werk of in de vrije tijd. SKYLOTEC beschikt wereldwijd over circa 420 medewerkers en eigen productielocaties in Duitsland, Slovenië en Hongarije en vestigingen over de gehele wereld.



## NIEUWE WEBSITE

*De nieuwe Mennens website is live! Heeft u al een kijkje genomen op [www.mennens.nl](http://www.mennens.nl)?*

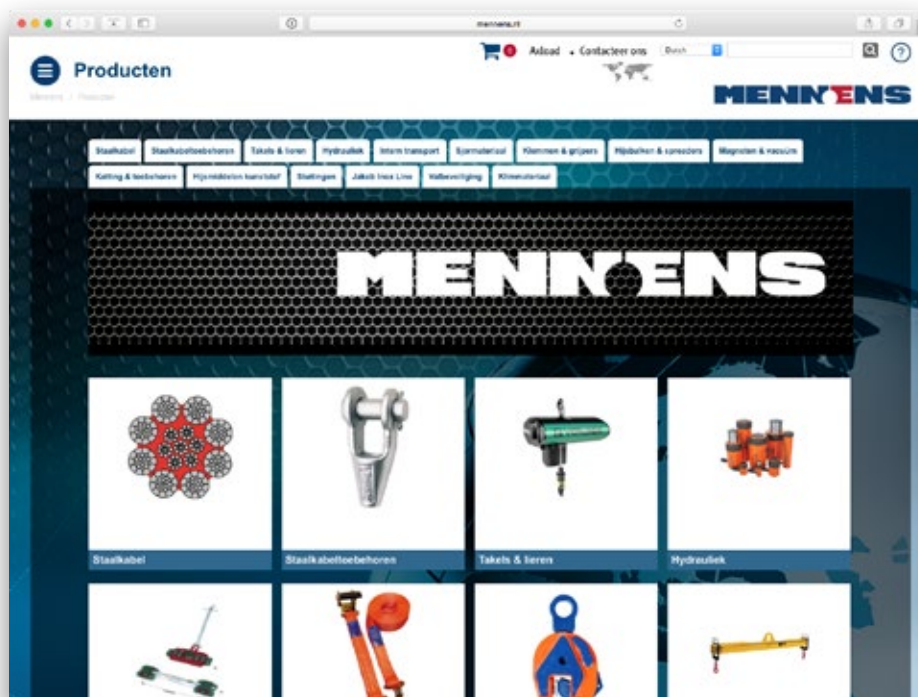
Een nieuwe en frisse website met veel meer mogelijkheden dan voorheen.

De website biedt een aantal nieuwe functionaliteiten:

### Producten

Op de website staat een uitgebreid overzicht van de producten die wij kunnen leveren.

Er is veel technische informatie beschikbaar en van veel producten zijn maattekeningen toegevoegd.



De productgroepen zijn:

- Staalkabel
- Staalkabeltoebehoren
- Takels & lieren
- Kranen
- Hydrauliek
- Intern Transport
- Sjormateriaal
- Klemmen & grijpers
- Hijsbalken & spreaders
- Magneten & vacuüm
- Ketting & toebehoren
- Hijsmiddelen kunststof
- Sluitingen
- Jakob Inox Line
- Valbeveiliging
- Klimmateriaal

U kunt op deze productgroepen klikken en vervolgens een nieuwe selectie maken. Ook is het mogelijk om een filter toe te passen om zo de selectie te beperken. Indien u niet precies weet waar u moet zoeken, dan kunt u gebruik maken van de zoekfunctie rechts bovenin.

Bij de producten wordt een zogenaamde webcode gebruikt. Als u vragen over een bepaald product heeft is het aan te raden om de webcode bij de hand te houden. Onze verkopers kunnen dan met u meekijken en het juiste advies geven.

### Offerteaanvraag

Indien u gevonden heeft wat u zocht kunt u eenvoudig een offerte aanvragen. Deze offerteaanvraag wordt doorgestuurd naar de vestiging bij u in de buurt. Zij zullen vervolgens een offerte naar u toesturen en/of contact met u opnemen.

**13010100 / G-4161 Harpsluiting BB Green Pin**

Algemeen: Harpsluiting borstbout Green Pin G-4161  
 Materiaal: Stempel en bout hoogwaardig staal, sterkteklasse 6, gekoeld en gehard.  
 Factor: Breuk staat gelijk aan 6x werklast.  
 Norm: EN 13889 en voldoet aan de normen van de Amerikaanse federale specificaties RR-C-271 Type IVA Klasse 3A.  
 Temperatuur: -200C tot +200C  
 Certificering: Dit product kan zonder extra kosten worden geleverd met een fabriekscertificaat, 3.1 materiaal certificaat, leverancierscertificaat, conformiteitsverklaring en alle sluitingen vanaf 2T kunnen worden geleverd met een DNV 2.7-1 certificaat.  
 Afwerking: Thermisch verzinkt.  
 Standard: EN 13889

WLL lon	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	Gewicht kg/st
0,33	5	6	12	5	9,5	22	16	36	29,5	26	0,02
0,5	7	8	16,5	7	12	29	20	48,5	38	34	0,05
0,75	9	10	20	9	13,5	32	22	56	46,5	40	0,10
1	10	11	22,5	10	17	36,5	26	63,5	54	46	0,14
1,5	11	13	26,5	11	19	43	29	74	59,5	51	0,19
2	13,5	16	34	13	22	51	32	89	73	58	0,36
3,25	16	19	40	16	27	64	43	110	89	75	0,63
4,75	19	22	46	19	31	76	51	129	103	89	1,01
6,5	22	26	52	22	36	83	58	144	119	102	1,50
8,5	25	28	59	25	43	95	68	164	137	118	2,21
9,5	28	32	66	28	47	108	75	185	153	131	3,16

**KIES HARNAS**

harnassen

- 11020010 / ARG 2 W Yellow harness
- 11020020 / ARG 2 W Orange harness
- 11020100 / ARG 30 harness
- 11020200 / ARG 30 Click harness
- 11020400 / ARG 30 Fire harness
- 11020300 / ARG 30 HRS harness
- 11020900 / ARG 31 Skyfizz Lifter Click harness
- 11021600 / Offshore Master harness
- 11021900 / Ignite lon harness
- 11022000 / Ignite Trion harness

### Configurators

Er zijn twee verschillende configurators:

- Valbeveiliging.
- Kettingwerk.

Aan de hand van uw wensen en behoeften kunt u de betreffende stappen doorlopen. U krijgt meteen het juiste advies en keuze uit een aantal producten die voor u van toepassing zijn. Uiteindelijk kan ook hier een offerte voor aangevraagd worden.

Uiteraard blijft de website volop in ontwikkeling.

De productdatabase wordt steeds verder aangevuld, regelmatig worden nieuwe foto's toegevoegd, teksten aangepast enz.

**Komt u snel een kijkje nemen op [www.mennens.nl](http://www.mennens.nl)?**

# SAMENWERKING Holmatro en Mennens

*Inmiddels zijn de zeven vestigingen van Mennens in Nederland en België alweer bijna anderhalf jaar officieel dealer van Holmatro gereedschappen.*

*Door deze samenwerking heeft Mennens inmiddels ook een nieuwe kolomzwenkraan mogen leveren voor de productiefaciliteit te Raamsdonksveer.*

Alle producten van Holmatro worden in eigen huis ontwikkeld, geproduceerd en uitvoerig getest. Met als resultaat: oer-Hollandse

kwaliteit en degelijkheid. De producten hebben een jarenlange levensduur, die bovendien kan worden verlengd door een uitgebreid serviceprogramma.

Daarnaast zijn de vestigingen Groningen, Rotterdam en Zwijndrecht ingericht als Holmatro Premium Service Center.

Voor vragen omtrent gebruik/inspectie van uw Holmatro gereedschap kunt u contact opnemen met uw contactpersoon op de Mennens vestiging waar u zaken mee doet.



MENNENS

Mennens,  
uw **HOLMATRO**  
**PREMIUM SERVICE CENTER**  
in Nederland

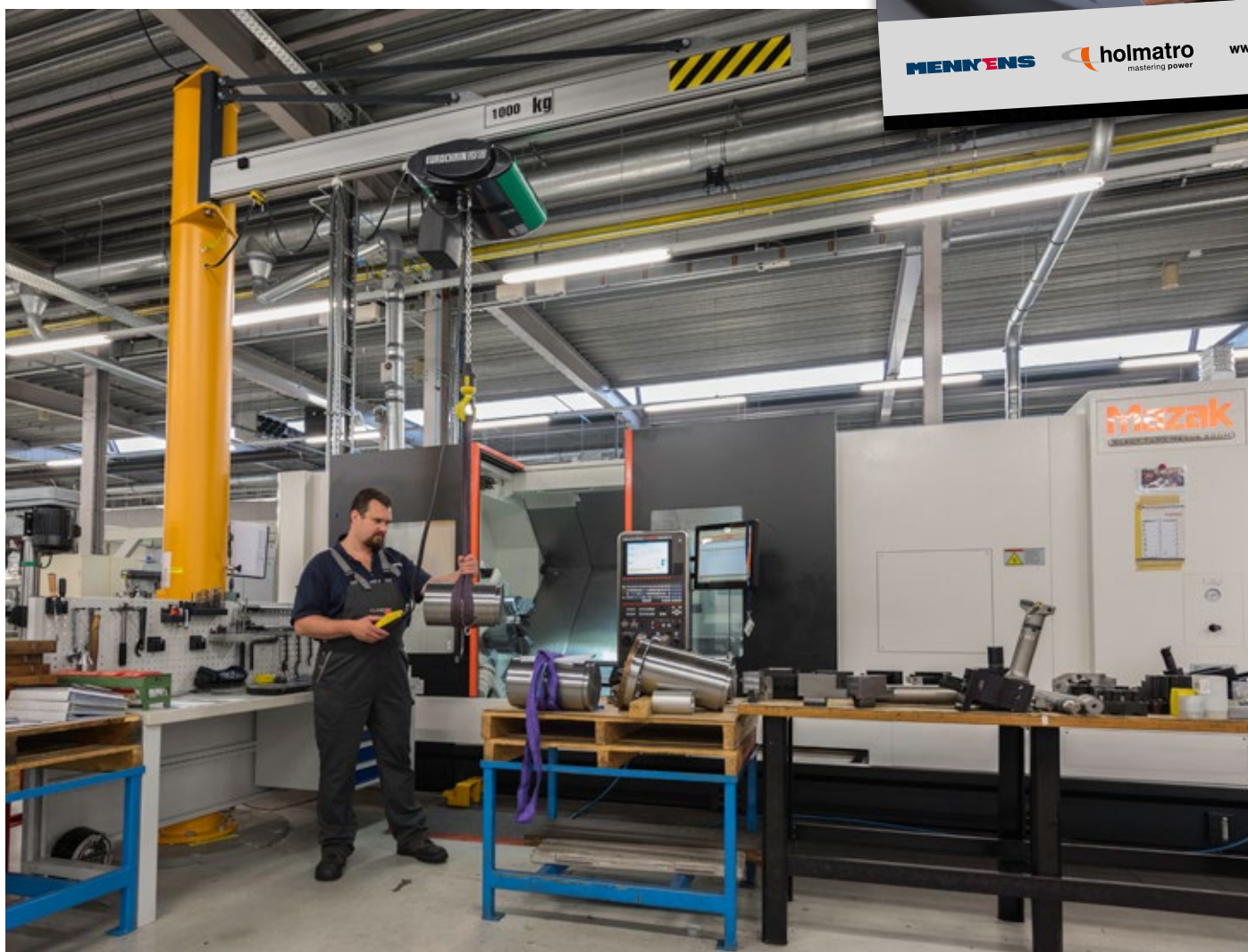
VOEL JIJ  
DE DRUK OM  
**VEILIG**  
TE WERKEN



MENNENS

holmatro  
mastering power

www.mennens.nl



Nieuwe kolomzwenkraan voor Holmatro in Raamsdonksveer.

## Samenwerking Mennens - Holmatro

Veiliger en efficiënter werken met kwalitatieve, innovatieve en betrouwbare producten, een filosofie die zowel Mennens als Holmatro uitdragen. Door deze samenwerking zijn we in staat u als klant te ontzorgen. Niet alleen met een uitgebreide range aan kwalitatieve producten, maar ook door onze diensten en kennis van toepassingen waarmee we u altijd service en het juiste advies kunnen bieden.

### Premium Service Center

Na een intensieve Holmatro-trainingsperiode is de servicewerkplaats van Mennens uitgebreid met professionele apparatuur o.a. voorzien van:

- 150 Ton's dynamische testunit.
- Speciaal gereedschap t.b.v. de- en montage vijzels van 5 t/m 150 ton.
- Testunit voor pompen.
- Digitale flowtester.

Vanaf heden kunnen wij op deskundige wijze onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren op:

- Hydraulische cilinders
- Pompen
- Slangen
- Kleppen
- Hefgereedschappen

Wij zijn klaar om onderhoud, reparaties en inspecties uit te voeren volgens de Holmatro Inspectie Procedure (HIP). Een uniek aspect van deze procedure is de dynamische manier van testen. Dynamisch testen door Holmatro betekent niet alleen het testen van cilinders over de volledige slaglengte. Ook wordt de maximale gebruikssituatie van het gereedschap gesimuleerd, waardoor de overdrukbeveiliging van het systeem wordt aangesproken. Verborgen gebreken worden door deze manier van testen eerder gesignaleerd, wat onnodig uitval en gevaarlijke situaties op de werkvloer kan voorkomen.

### De voordelen voor u als klant:

- U kunt naast uw hijsmiddelen, PBM's e.d ook uw hydrauliek bij ons laten keuren en repareren.
- Alle keuringsgegevens staan op Mennens Certif, een online en gratis registratiesysteem.
- Mennens is thuis in alle merken hydrauliek.
- Mennens kan u volledig ontzorgen.

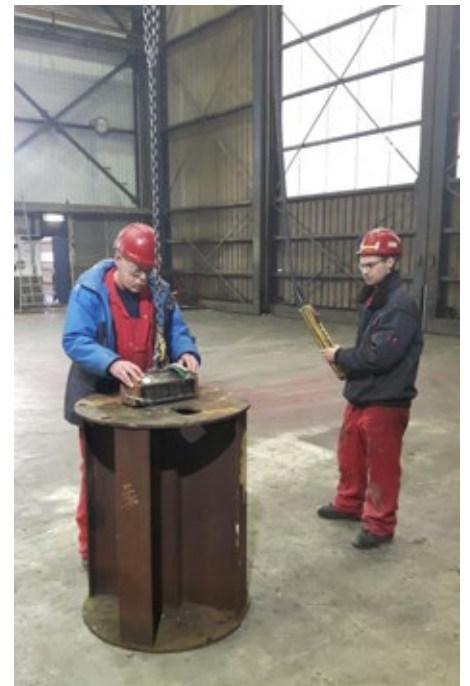


# De mannen van SMST ZIJN WEER GETRAIND

*SMST is een internationaal opererende onderneming die systemen bedenkt, ontwerpt en bouwt voor de offshore markt, waarbij de focus voornamelijk ligt op new energy (met name wind), olie en gas en de maritieme sector. De onderneming levert ook systemen voor het veilig overbrengen van personeel en vracht, en equipment voor boren, pijpleggen en de marine.*



De producten van SMST worden onder strenge normering en toetsing van DNV, LRS, BV en ABS gebouwd en gecertificeerd. Hierdoor is een betrouwbare kwaliteit geborgd en wordt er continu gewerkt aan productontwikkeling. Zo is SMST dagelijks met uitdagingen bezig, waarbij de technische vaardigheden van de ruim 150 medewerkers uitgebreid worden en deze de ruimte krijgen om mee te groeien in de ontwikkeling van de onderneming.



Daarbij hoort het op niveau brengen en houden, maar ook het opwaarderen van de kennis van de medewerkers op het gebied van het hijsmateriaal en hijsvaardigheden. Dit is een klus waarbij jaarlijks de expertise van Mennens wordt benut. Mennens heeft daarvoor een training op maat gemaakt, waarbij eigen materieel van SMST wordt ingezet. Deze training bestaat uit een ochtenddeel waarin de theorie wordt behandeld. De praktijkles is in groepjes en volgt in de loop van de dag. Hierbij krijgen de medewerkers alle aandacht om praktische zaken te behandelen en te oefenen in hun eigen omgeving. Bijgaand op de foto's ziet u de mannen aan het werk met een hefmagneet, het hijsen van een 6 tons evenaar en het kantelen van een last met behulp van 2 kranen met elk 2 lierwerken.

Zo worden de offshore kranen en boor- en pijpleginstallaties ingezet voor de handling van zwaar materieel aan boord van schepen en op/onder de waterlijn. De access systemen worden gebruikt om mensen en vracht op zee van schepen over te zetten naar andere schepen of vaste offshore installaties. SMST beheerst een prima combinatie van engineering, productie, testen, wereldwijde installatie, service en turnkey benadering die gebouwd zijn volgens klantspecificatie, waar mogelijk samengesteld uit eerder bewezen modules.





# Hekwerk als SIMPELE OPLOSSING

*De laatste jaren gebeurt het steeds vaker dat opdrachtgevers kiezen voor zowel hekwerk als persoonlijke valbeveiliging. Het aandeel van hekwerk in onze advisering, en in wat wij leveren en installeren, neemt dan ook gestaag toe. Regelmatig treden we daarbij op voor grote dienstverleners als Sodexo. Een voorbeeld.*



Compleet in het hekwerk gezet.



Voor...

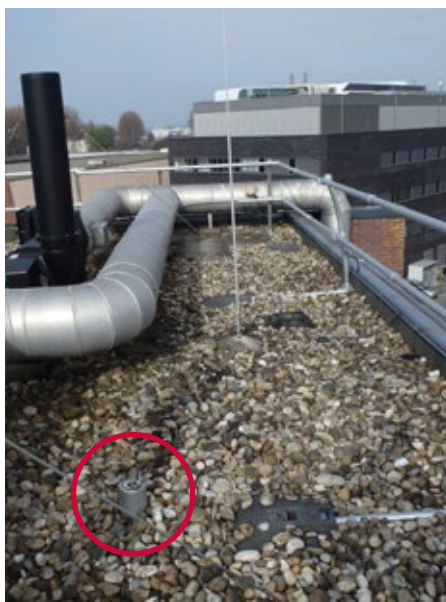


Na...



Voor...

Dit soort hoekgedeelten van daken zijn vaak niet te beveiligen met persoonlijke valbeveiliging.



Na...

Het hekwerk maakt een oplossing in één klap erg simpel. Volledige veiligheid, waar men met 1 ankerpunt niet toe komt.

Een opdrachtgever met meerdere gebouwen in Leiden heeft in de loop der jaren zo her en der wat voorzieningen voor veiligheid op zijn daken aan laten brengen. Een paar ankerpunten hier, en een kabelsysteem daar, en ook wat klimladders. Maar nu Sodexo al die gebouwen beheert en daar een rol speelt in het veilige werken, ontstaat de behoefte aan samenhang, in beeld, en ook in aanpak. Zeer begrijpelijk natuurlijk. Het leidde hier tot soms rigoureuze ingrepen: Bestaande valbeveiliging werd deels weggehaald en vervangen door iets beters. Soms vanwege het materiaal, maar ook vanwege het feit dat een voorziening niet goed doordacht was. Zo gebeurde het dat op bepaalde plekken op daken slechts 1 ankerpunt stond waar er feitelijk 2 of 3 nodig zouden zijn. Op sommige gebouwen kwam er een complete aankleding met hekwerk in plaats van zulke ankerpunten.

In een periode van zo'n 3 jaar hebben we het pakket gebouwen kunnen uitrusten met voorzieningen op een manier waar dit keer wel de nodige samenhang in zit. Heel waardevol daarbij is ook dat steeds eenzelfde monteur verantwoordelijk is voor de uitvoering; hij weet de weg, kent de mensen en komt door zijn kennis van de situaties met tips voor oplossingen die goud waard zijn. Helemaal klaar zijn we er nog niet mee, nog een paar kleinere, aanvullende maatwerkklussen zijn nodig om het helemaal af te ronden.



# DE LIESBOSCHBRUG kan er weer tegen!

*De Liesboschbrug is een hefbrug over het Merwedekanaal op de gemeentegrens van Utrecht en Nieuwegein. De brug is één van de twee toegangswegen tot het bedrijventerrein De Liesbosch in Nieuwegein.*

De hefbrug is in 1996 ontworpen door Zwarts & Jansma in opdracht van Ballast Nedam Projectontwikkeling. Bijzonder is het slanke en compacte ontwerp. Dit is met name gedaan om de brug esthetisch goed uit te laten komen. Het belang hiervan is groter dan normaal, omdat het brugdek slechts 2,35 meter boven het water ligt.

Reeds bij de bouw in 1999 was Mennens als leverancier betrokken voor levering en montage van de

staalkabels. In de afgelopen jaren is Mennens ook de partij geweest die in opdracht van de Gemeente Utrecht de staalkabels jaarlijks is blijven inspecteren. Bij de inspectie in 2016 bleek dat de kabels waren afgekeurd.

Vervolgens is een traject opgestart voor vervanging van de staalkabels en dit heeft geresulteerd in een nieuwe opdracht naar Mennens voor levering en montage. Mennens heeft als hoofdaannemer deze klus aangenomen en dus naast levering en montage van de staalkabels ook bijkomende zaken zoals wegafzettingen, verkeersbegeleiders en diverse metingen vooraf- en achteraf gecoördineerd.

De staalkabels zijn in de productie gedurende 48 uur voorgerekend om te voorkomen dat, als deze éénmaal gemonteerd zijn, nog gaan rekken.



Oude en nieuwe kabel.



Montage van de kabels in volle gang.

Pas na het rekken zijn de kabels exact op lengte uitgemeten en voorzien van nieuwe gietsockets. Op deze manier wordt gewaarborgd dat de kabels in de praktijksituatie altijd één op één kunnen worden uitgewisseld met de oude kabels die bij de brug worden gedemonteerd.

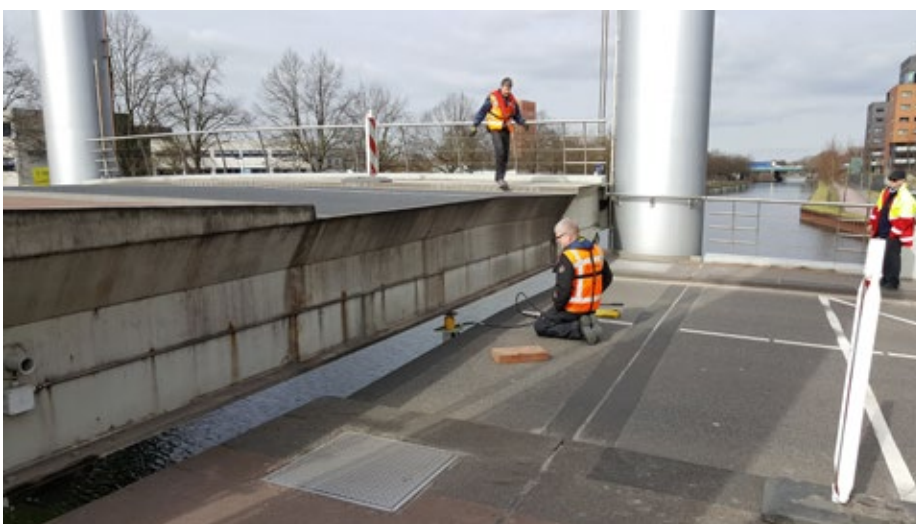
Voorafgaand aan de montage zijn door een onafhankelijke derde metingen gedaan inzake de onbalans en stabiliteit van de brug. Vervolgens zijn in een week tijd zowel de hijskabels, de contragewichtkabels en de rechthoudkabels vervangen.

De werkzaamheden zijn dusdanig ingedeeld dat autoverkeer steeds mogelijk bleef op de brug gedurende het wisselen van de staalkabels.

Na montage van de nieuwe kabels is wederom een meting gedaan. Na wat bijstellen op het hijswerk hangt de brug nu weer netter en beter dan in de beginsituatie het geval was.

Mennens is blij met, en trots op het goede verloop van dit project en bedankt de Gemeente Utrecht voor het vertrouwen en de partners Movares en Strukton voor de prettige samenwerking.

Bij de volgende wisselklus, medio 2035 zijn we u graag weer van dienst!



Onbalans meten.

# Mennens en Codipro, SAMEN EEN STERK TEAM!

*Codipro is een toonaangevend fabrikant op het gebied van wartelende hijsogen. Mennens heeft sinds enkele jaren het agentschap in Nederland en België van deze specialistische producent. Veelzeggend is dat sommige afnemers al vragen naar "een Codipro" in plaats van "een hijs oog". In dit artikel schetsen wij u graag een beeld van de mogelijkheden van het Codipro programma en de meerwaarde die we u kunnen leveren met deze hoogwaardige producten.*

Codipro is gespecialiseerd in hoogwaardige wartelende hijsogen. Dit betekent dat de hijsogen kunnen draaien onder belasting. Hoogwaardige wartelende hijsogen zijn als product sterk in opkomst. Meestal als vervanging van C15 oogbouten. Mennens juicht dit toe, want de ervaring leert dat er met C15 oogbouten door verkeerd gebruik veel (bijna) ongevallen gebeuren. Tevens zijn C15 oogbouten niet traceerbaar naar de bron, hetgeen bij Codipro hijsogen, middels een unieke gegraveerde codering, wel het geval is.

## Goede standaard: SEB



De basis van het programma is de Codipro SEB (Swivel Eye Bolt). Ook al ziet de SEB er uit als een gewone oogbout, eenmaal vastgezet kan het oog nog steeds draaien, ook als er een last in hangt.

Een onderscheidende eigenschap is de kleine verdikking aan de bovenzijde van het oog. Dit zorgt ervoor dat het oog zichzelf, onder belasting, steeds naar de goede richting zal draaien. Hiermee wordt haaks op de draad belasten voorkomen. Van de SEB is ook een versie die kan worden gebruikt als ankerpunt voor valbeveiliging. Deze is geheel conform de EN795 gecertificeerd.

## Het betere werk: DSR



De volgende in het programma is de Codipro DSR (Double Swivel Ring). De DSR gaat qua functionaliteit verder dan de SEB. Waar de SEB alleen kan draaien (roteren), kan het oog van de DSR zowel draaien als kantelen. Het is dus in alle richtingen belastbaar en richt zich vanzelf in de richting van de last. Hierbij hoeft de werklust niet te worden gereduceerd. Dit is voor u als gebruiker wel zo prettig. Een Codipro met een werklust van 1000 kg heeft dus ook in alle (normale) belastingrichtingen die werklust van 1000 kg. Dit is bij veel andere merken wel anders.

## Als het zwaarder moet: DSS



Waar de range van de DSR stopt bij M30 (met een werklust van 6,3t) neemt de DSS (Double Swivel Shackle) het over. De DSS biedt dezelfde functionaliteit als de DSR maar heeft een groter aanslag oog, omdat de aanslagmiddelen zoals haken en stropen groter worden bij zwaardere werklusten.

De DSS is verkrijgbaar tot M100 met een werklust van ruim 32t!

## Heavy lifting: Mega & Giga DSS

Omdat het altijd nog groter en zwaarder kan zijn er nog de Mega-DSS of zelfs de Giga-DSS. Deze laatste kan werklusten bereiken tot 125t. U leest hier verderop in dit artikel meer over.

## RVS en maatwerk op schroefdraad

Waar de kracht van Codipro echt goed tot uiting komt is bij de mogelijkheden tot maatwerk.

De meeste van de hiervoor beschreven producten (SEB, DSR en DSS) zijn bijvoorbeeld ook verkrijgbaar in RVS voor corrosieve omgevingen. Andere speciale coatings zijn eveneens verkrijgbaar. Tevens zijn afwijkende lengten en soorten schroefdraad mogelijk. Vaak met korte levertijden vanaf de fabriek.



## We willen u graag nog twee voorbeelden geven van de nauwe samenwerking tussen Mennens en Codipro.

### Voorbeeld: Mega-DSS voor Provincie Zeeland

Van de Provincie Zeeland kreeg Mennens een aanvraag voor een oplossing om sluisdeuren te kunnen hijsen. In samenspraak met Codipro is een aanpassing gedaan op een standaard Mega-DSS M100 hijssoog. Dit hijssoog heeft normaal een werklust van 50t. In dit geval is de werklust opgeschroefd naar 60t.

Tevens zijn alle onderdelen van de hijsogen voorzien van een specifieke Zink coating om corrosie door zout water te voorkomen.



### Voorbeeld: Ontwikkeling Giga-DSS

Onlangs heeft Codipro een nieuw hijssoog ontwikkeld: de GIGA DSS. Dit hijssoog heeft een werklust van maar liefst 125 ton. En waar ga je dan heen als je dit wilt laten testen voor de homologatie testen? Juist, ook dan kom je bij Mennens.

*'Normaliter is Mennens klant bij ons, nu was dat eens andersom. Codipro heeft het volste vertrouwen in Mennens voor deze – voor Codipro – belangrijke test. Sterker nog, Mennens is één van de weinige aanbieders met een trekbank die de benodigde capaciteit voor onze test heeft',* legt Christophe Losange, directeur van Codipro uit.

Alle wartelende hoogwaardige hijsogen van Codipro voldoen aan belangrijke veiligheidsvoorschriften en uiteraard de geldende wet- en regelgeving. Het nieuwe hijssoog, de GIGA DSS heeft diverse testen ondergaan om te voldoen aan de Europese norm NEN-EN1677-1



en de machinerichtlijn 2006/42/EC. Met de moderne testfaciliteit van Mennens is het mogelijk diverse lastige beproevingen uit te voeren. De trekbank heeft een capaciteit van maar liefst 1300 kN.

*'Mennens heeft zich eens te meer bewezen als betrouwbare partner en bleek verrassend meedenkend en professioneel. Zo bracht men geheel vrijblijvend een bezoek aan onze productie in Wiltz (Luxemburg) om de uitdaging en mogelijkheden te bespreken',* voegt Luc Despineux, verkoopmedewerker bij Codipro toe.

## Meer veiligheid en efficiency

Zoals u hebt kunnen lezen, kunt u met de producten van Codipro de veiligheid en efficiency bij uw werkzaamheden letterlijk naar een hoger plan tillen.

Onze accountmanagers adviseren u graag bij uw uitdaging en kunnen u voorzien van alle gewenste technische gegevens.



# Mennens zoekt HET HOGEROP

*Mennens heeft bij KLM het contract gekregen voor het inspecteren, keuren en onderhouden van het kranenpark op Schiphol - Oost. Dit betreft totaal 350 hijsinstallaties, waaronder bovenloopkranen, takels en platformen.*

KLM werd op 7 oktober 1919 opgericht en is de oudste luchtvaartmaatschappij ter wereld die nog onder haar oorspronkelijke naam opereert. Belangrijke mijlpalen in

de geschiedenis zijn de vorming van een joint venture met Northwest Airlines (NWA) in 1989 en de deelname in Kenya Airways in 1996. KLM heeft van oudsher de luchthaven Schiphol als haar thuisbasis.

De technische dienst van KLM heeft een hecht samenwerkingsverband met Air France Industries, de technische dienst van KLM 's fusiepartner Air France.

Gezamenlijk opereren zij onder de naam Air France Industries KLM Engineering en

Maintenance, afgekort AFI KLM E&M. De technische faciliteit op Schiphol is een van de grootste onderhoudswerkplaatsen voor vliegtuigen ter wereld. Er werken wereldwijd bij AFI KLM E&M 14.000 mensen waarvan 5.000 in Amsterdam. Ze kennen de vliegtuigen als geen ander en weten welke krachten die moeten doorstaan. Deze specialisten inspecteren en onderhouden de toestellen en maken ze gereed voor de volgende vlucht. AFI KLM E&M beschikt over de modernste apparatuur en vliegtuigonderdelen en biedt technische ondersteuning aan 1500 vliegtuigen van ruim 200 klanten wereldwijd, inclusief moedermaatschappijen KLM en Air France.

## Hangars

De hangars zijn de plaatsen waar de onderhoudsbeurten van vliegtuigen plaatsvinden. Het zijn enorme loodsen, goed vergelijkbaar met een garage, maar dan uiteraard vele malen groter. De grootste hangar op Schiphol is bijna driehonderd meter breed, meer dan honderd meter diep en ongeveer vijfendertig meter hoog. Deze hangar biedt plaats aan 6 Jumbojets.



## Onderhoud op platform

Alle operationele vliegtuigen krijgen voor iedere vlucht een kleine onderhoudsbeurt. Dat gebeurt op het platform, waar alle vliegtuigen staan opgesteld die binnen afzienbare tijd de lucht in moeten. Grondwerktuigkundigen (dat zijn gespecialiseerde vliegtuigmonteurs) inspecteren het toestel in korte tijd diepgaand en grondig. Ze onderzoeken onderdelen (een vliegtuig telt er grofweg dertig duizend), aan de hand van standaard-controrellijsten en eventueel op basis van meldingen van de vliegtuigbemanning en repareren of vervangen ze vervolgens als dat nodig is. Zonder inspectie en officiële goedkeuring mag het vliegtuig in geen geval de lucht in.

## Uitvoerig onderhoud

Elke zes tot twaalf weken moet een vliegtuig één dag de hangar in voor een uitvoerige onderhoudsbeurt. Vast op het programma daarbij staat het grondig schoonmaken van het interieur. Technici checken uitgebreid de buitenkant van het vliegtuig. Zo nodig repareren ze binnen of buiten het toestel onderdelen of ze vervangen ze. Het zijn meestal kleine klachten die ze tijdens zo'n onderhoudsbeurt verhelpen.



## Groot onderhoud

Elke vierentwintig tot zesendertig maanden staat een vliegtuig ongeveer één week binnen voor een stevige inspectie. Nog zwaarder is het groot onderhoud waarbij monteurs en technici het toestel letterlijk binnenstebuiten keren. Ze lopen elk schroefje, moertje en lampje na en controleren alle onderdelen zorgvuldig. In zo'n geval staat het vliegtuig vijf tot zes weken in de hangar. Daarnaast kunnen complete straalmotoren worden gemonteerd of vervangen. Dergelijk onderhoud, voor elk vliegtuig verplicht na een vastgelegd aantal vlieguren, vindt om de vijf tot zes jaar plaats.

Het mag duidelijk zijn dat het totale kranenpark goed en betrouwbaar moet

functioneren en dat stilstand van een kraan grote uitdagingen in planning en in het ergste geval hoge kosten met zich mee kan brengen. Mennens is daarom ook zeer content met het vertrouwen dat KLM haar geeft. De medewerkers van Mennens spannen zich tot het uiterste om deze – voor KLM onmisbare – werktuigen dag in dag uit inzetbaar te houden.



## Maatwerktraining WERKEN OP HOOGTE voor Heijmans

*Heijmans is een Nederlandse beursgenoteerde onderneming in vastgoed, bouw, infra- en installatietechniek. Het bedrijf werd in 1923 opgericht in Rosmalen.*

Binnen Heijmans is veiligheid een absolute must, want werken in de bouw brengt risico's met zich mee. Veiligheid is meer dan slechts het naleven van regels, het gaat om bewustzijn en gedrag: Je verantwoordelijkheid nemen om ervoor te zorgen dat jij en je collega's onder veilige omstandigheden werken, want niemand wil een ongeval. Daarom begon Heijmans in 2013 met het veiligheidsprogramma 'GO' (Géén Ongevallen). Hiermee wilde men bereiken dat veiligheid en veilig denken een belangrijk onderdeel werd, en ondertussen ook is, van de manier van werkvoorbereiding en uitvoering.



Het programma rust op de volgende pijlers:

- Verandering van houding en gedrag op het gebied van veiligheid.
- Het bereiken van een eenduidig en uniform veiligheidsniveau en –beeld.
- Samenwerking in de keten.

Binnen het veiligheidsprogramma zijn de 6 meest voorkomende type ongevallen onderzocht. De BIG6: struikelen, vallen, vallende voorwerpen, stoten tegen uitstekende delen, klem raken en geraakt worden door rondvliegende delen. De samenwerking van Heijmans en Mennens richt zich op het voorkomen van de nummer 2 hiervan, het vallen. In ongeveer 50% van de dodelijke ongevallen in de bouw is vallen de oorzaak. Derhalve een zeer serieuze zaak en alle aandacht waard.

Bij Heijmans wordt zeer regelmatig op hoogte gewerkt, denk hierbij bijvoorbeeld aan werkzaamheden met hoge kranen, lichtmasten bij sportvelden of werkzaamheden op bruggen en viaducten. Speciaal voor het werken in lichtmasten heeft Mennens' zusterbedrijf Safe Site Valbeveiliging te Alblasterdam aan Heijmans een maatwerktraining mogen geven: 'Het Klimmen en Werken in sportveldmasten'.

Op het terrein van Safe Site Valbeveiliging heeft Heijmans speciaal daarvoor een 12 meter hoge mast geplaatst. Tijdens de training leerde men verschillende klim- en positioneringstechnieken gebruiken, die uiteindelijk in de praktijk kunnen bijdragen aan een veilige manier van werken en het zo veel mogelijk terugbrengen van mogelijke risico's.



Heijmans en Mennens hebben gezamenlijk geconstateerd dat er niet zoiets bestaat als 'one size fits all', lees: Één Valbeveiligingssysteem voldoet in elke situatie. Steeds opnieuw bleek dat de keuze van valbeveiligingsmiddelen afhankelijk is van de omstandigheden en de situatie waarin het wordt toegepast. Uiteindelijk hebben Heijmans' medewerkers een verantwoorde keuze kunnen maken uit verschillende gecertificeerde valbeveiligingsproducten in combinatie met een training 'Veilig werken op Hoogte'. Op die manier kunnen ze hun werkzaamheden zo veilig en comfortabel mogelijk uitvoeren.

Heijmans en Mennens werken gezamenlijk aan het hoog op de agenda houden van veiligheid, want veiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor iedereen die in de keten samenwerkt.



# Trainingen met persoonsgebonden certificaten

## Werken met valbeveiliging

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 3 jaar



## Klimmen en werken op hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Afstand houden
- Collectieve bescherming
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale & verticale vlak
- Theorietoets
- Demo redding
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



## Redden van hoogte

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Reddingsplan
- Reddingsapparaat naar keuze
- Gebruik van het betreffende reddingsapparaat
- Praktijkopdrachten in verticale en/of horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



## GWO klimmen & redden

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Persoonlijke bescherming
- Juiste keuze middelen
- Praktijk opdrachten in horizontale vlak
- Theorietoets
- Geldigheid certificaat = 1 jaar



## Besloten ruimten (Betreden/Evacuatie/Redden)

- Basis wet- en regelgeving
- Communicatie
- Uitleg verschillende middelen
- Betreden besloten ruimte
- Evacuatie uit besloten ruimte
- Redden uit besloten ruimte
- Uitvoeren diverse scenario's
- Exclusief gasmeting / ademlucht
  - Betreden = 3 jaar
  - Evacuatie = 3 jaar
  - Redden = 1 jaar



## Eerste hulp op hoogte

- Procedures bij ongevallen
- Omgaan met stresssituatie tijdens een ongeval
- Herkennen van letsel en acute ziektebeelden
- Stabiliseren / positioneren van slachtoffer in de mast
- Transporttechnieken
- Reanimeren / AED
- Drukpunten bij bloedingen
- Verbandleer



## Maatwerk trainingen

- Safe Site Valbeveiliging is verder gespecialiseerd in het ontwikkelen van trainingen op basis van de werplek en de middelen van de opdrachtgever.



## Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met uw betreffende Mennens vestiging of direct met Safe Site Valbeveiliging en maak een vrijblijvende afspraak om te bespreken wat Safe Site Valbeveiliging voor u kan betekenen.

# Cursus/lezing: Veilig hijsen/Valbeveiliging Vastzetten van lading/Veiligheid op daken

## Veilig hijsen

De onderwerpen welke wij tijdens deze lezing behandelen zijn o.a.:

- Arboret m.b.t. veilig hijsen en heffen.
- Praktijkgerichte voorlichting over hijsmiddelen en gereedschappen.
- Film over staakabelproductie in het algemeen.
- Eigenschappen van staakabel, ketting, hijsbanden, touw, takels, enz. alsmede de noodzaak van een certificaat (let op aansprakelijkheid).

Uitleg over de nieuwe wetgeving in het kader van "Euro-normen", veiligheidsnormen en begrippen.

- a) Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor werkgever en werknemer.
- b) Toelichting op onze service-, certificatie- en inspectiedienst.

## Valbeveiliging

"Valbeveiliging is een schone zaak en schenkt het mensdom veel vermaak". Toch kost het de betrokkenen in bedrijven vaak heel wat hoofdbreken, vooral als de volgende vragen aan de orde komen:

- Welke wet- en regelgeving is er voor mij van belang?
- Wanneer moet iemand gezekerd werken en wanneer niet?
- Welke uitrusting moet je kiezen?
- Hoe ga je er mee om?
- Hoe zit het met periodieke keuringen en certificaten?

## Vastzetten van lading

Veilig vastzetten van lading is een cursus, speciaal ontwikkeld in het licht van de nieuwe Europese norm EN 12195. Deze cursus vertelt u waar sjormaterialen aan dienen te voldoen. Veiligheid voor chauffeurs, medeweggebruikers en de lading is het motto voor deze lezing.

## Veiligheid op daken

De trend naar een betere beheersing van risico's en veiligheid laat geen enkel bedrijf ongemoeid. Vooral de laatste paar jaar treft men in toenemende mate voorzieningen, vooral ook op daken, waar men aanvankelijk niet eens dacht aan mogelijk gevaar. Bij het inventariseren van risico's en bepalen van te nemen maatregelen ondersteunt Mennens u nu ook op professionele wijze. Ook verzorgen wij cursussen Veiligheid op daken die alle aspecten onder de loep nemen. Bijvoorbeeld een risicoanalyse, prioriteiten in aanpak, welke keuzes u kunt maken. Kortom, als u zich opgeeft voor deze cursus komt u met veel "veiligheidskennis" terug om het in praktijk te brengen. Vooral de verplichting van de werkgever tot het geven/verzorgen van onderricht aan werknemers is een

reden dat wij deze lezingen ook in cursusvorm in de bedrijven zelf kunnen verzorgen (op verzoek ook in uw eigen bedrijf en/of in de avonduren). Wellicht is dit ook voor uw bedrijf interessant. **Informeert u eens!** Wij zetten een aantal voordelen voor uw bedrijf op een rij: elke deelnemer ontvangt een certificaat/bewijs van deelname. Vaak leidt een en ander ook tot een betere kwaliteit, een plezieriger werkklimaat en daardoor tot veel efficiënter werken in uw bedrijf. **Het mes snijdt dus aan twee kanten!** Aanmelden kan via het faxformulier bijgevoegd in dit magazine of telefonisch (zie achterzijde voor telefoonnummer van de verschillende vestigingen). Op de volgende bladzijde vindt u een overzicht van alle cursussen die wij wanneer verzorgen.



# Lezingen en info-ochtenden

## Lezingen

Vestiging	Lezing	Locatie	Datum
Dongen	Valbeveiliging	Dongen	12 oktober 2017
Groningen	Valbeveiliging	Groningen	17 oktober 2017
Hengelo	Valbeveiliging	Hengelo	24 oktober 2017
Amsterdam	Valbeveiliging	Amsterdam	1 november 2017
Rotterdam	Valbeveiliging	Vlaardingen	9 november 2017
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	5 oktober 2017
Amsterdam	Veilig hijsen	Amsterdam	25 oktober 2017
Groningen	Veilig hijsen	Heerenveen	31 oktober 2017
Dongen	Veilig hijsen	Dongen	9 november 2017
Rotterdam	Veilig hijsen	Vlaardingen	16 november 2017

Lezingen vinden plaats van 13.30 - 17.00 uur. Tijden Mennens Dongen wijken af: van 13.00 - 16.30 uur.

## Safe Site Valbeveiliging info-ochtend

Ochtend waarbij de deelnemers uitleg krijgen over basis wet- en regelgeving omtrent het veilig werken op hoogte en de diensten die Safe Site Valbeveiliging biedt (trainingen/verkoop/keuring/rope acces/installatie).

Deze ochtenden zijn kosteloos en duren van 9.00 – 12.00 uur met aansluitend een lunch.

- 23 juni 2017
- 25 augustus 2017
- 27 oktober 2017
- 15 december 2017
- 28 juli 2017
- 22 september 2017
- 24 november 2017



## Producten en diensten

- Advies
- Arbo-apparatuur
- Balanceerapparatuur
- Balkenklemmen
- Beveiligingen
  - Overlast-
  - Val-
- Blokken en schijven
- Bovenloopkranen
- C haken
- Containerkabels
- Cursussen en lezingen
- Dekkleden
- Dommekrachten
- Eindverbindingen
- Goederenheffers
- Haken en wartels
- Heftafels
- Hefmiddelen
- Hefmagneten
- Hoogwerkerinspectie
- Hijsbanden
- Hijsmiddelen
- Hijstraversen
- Hijswerktuigen
- Hydrauliek
- Inspectie & onderhoud
- Jibhaken
- Kabels
- Kabelschijven/-blokken
- Kantelapparaten
- Ketting
  - haken en wartels
  - handelsketting
  - hoogwaardige hijsketting
  - rvs
- Keuring en certificaten
- Klimmaterialen
  - ladders
  - trappen
- Kraanonderdelen
  - onderhoud
  - service
- Kranen
  - Bovenloop-
  - Onderhang-
  - Explosiebeveiligde-
  - Haven-
  - Portaal-
  - Wandconsole-
  - Wandzwenk-
  - Kolomzwenk-
- Ladderkeuring
- Ladingvastzetmiddelen
- Lezingen en cursussen
- Lieren
  - elektrolieren
  - handlieren
  - hydraulisch
  - pneumatisch
- Loopkatten
  - elektrisch
  - duw
- Lucht-kussentransporteurs
- Magneten
- Mobiele trekbank
- Monorailsystemen
- NEN 3140 keuring
- Niro producten
- Onderhoud
- Oogbouten en -moeren
- Overlastbeveiligingen
- Palletwagens
- Palletomkeerapparatuur
- Pallethaken
- Platenklemmen
- Positieerapparatuur
- Radiografische
  - afstandsbedieningen
- Reclamedoeken
- Scheepsaccessoires
- Secutex
  - hoekbescherming
  - schakelbescherming
- Sjorbanden
- Sjorketting
- Sluizingen
- Smeermiddelen
- Spanschroeven
- Staalkabel
  - draaivrij
  - eindverbindingen
  - grommers
  - patentschalmen
  - peren
  - sockets
  - trekkers
- Stootranden/buffers
- Takels
  - Elektrische-
    - Ketting
    - Staaldraad
    - Band
  - Explosiebeveiligde-
  - Hand-
  - Pneumatische-
  - Ratel-
  - Sjor-
  - Staaldraad-
- Stroomtoevoersystemen
- Touwwerk
- Trekkrotopnemers
- Tuigages
- Vacuümhefapparatuur
- Vacuümsystemen
- Valbeveiliging
- Vatenklemmen
- Veerbalancers
- Veiligheidsmiddelen
- Verhuur hijsmaterialen
- Vijzels
- Voorzetapparatuur (heftruck)
- Vorken (heftruck)
- Vorkverlengstukken
- Vijzels en pompen
- Weegapparatuur
- Zeilmakerij

## Bij Mennens draait alles om vertrouwen

Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week

### Mennens - Amsterdam

Contactweg 40  
1014 AN AMSTERDAM  
Postbus 8051  
1005 AB AMSTERDAM

Tel.: +31 (0)20 581 18 11  
Fax: +31 (0)20 684 00 67  
E-mail: amsterdam@mennens.nl

### Mennens - Dongen

Metaalstraat 5  
5107 ND DONGEN  
Postbus 260  
5100 AG DONGEN

Tel.: +31 (0)162 383 800  
Fax: +31 (0)162 323 080  
E-mail: dongen@mennens.nl

### Mennens - Groningen

Duinkerkenstraat 33  
9723 BP GRONINGEN  
Postbus 654  
9700 AR GRONINGEN

Tel.: +31 (0)50 318 30 31  
Fax: +31 (0)50 318 16 56  
E-mail: groningen@mennens.nl

### Mennens - Hengelo/Germany

Oosterveldsingel 35  
7558 PJ HENGELO  
Postbus 670  
7550 AR HENGELO

Tel.: +31 (0)74 250 35 04  
Fax: +31 (0)74 250 35 14  
E-mail: hengelo@mennens.nl

### Mennens - Rotterdam

Heliniumweg 6  
3133 AX VLAARDINGEN  
Postbus 4187  
3130 KD VLAARDINGEN

Tel.: +31 (0)10 437 30 33  
Fax: +31 (0)10 462 38 05  
E-mail: rotterdam@mennens.nl

### Mennens Belgium

Vitshoekstraat 10  
Havennummer 1037  
2070 ZWIJNDRECHT  
BELGIUM

Tel.: +32 (0)3 253 23 23  
Fax: +32 (0)3 253 23 24  
E-mail: info@mennensbelgium.be  
Internet: www.mennensbelgium.be

### Safe Site valbeveiliging

Staalindustrieweg 19  
2952 AT Alblasterdam

Tel.: +31 (0)78 69 33 499  
Fax: +31 (0)78 69 33 500  
E-mail: safesite@safesite.nl  
Internet: www.safesite.nl

[www.mennens.nl](http://www.mennens.nl)