

Mobiele bolting service

De meeste TIV-bezoekers zullen hem vast hebben gezien; de opvallende bestelbus die halverwege het wandelpad tussen de parkeerplaats en de ingang van Evenementenhallen Hardenberg stond geparkeerd. Deze bus herbergt de Enerpac Bolting Service, powered by Mennens.

De zwarte, fraai beletterde bus is op zich al een opvallende verschijning, maar het interieur ervan is nog veel interessanter. De demo-, service-, en reparatiebus bevat alles op het gebied van bolting (boutvestigingstechniek). Hans van Bijlouw demonstreerde het met allemaal plezier. Hij is sales engineer bolting bij Mennens en weet bevlogen te vertellen over zijn specialisme.

De mogelijkheden van goed bolting gereedschap zijn nog relatief onbekend, zo merkt Van Bijlouw in de dagelijkse praktijk. Vaak gaan de ogen van de mensen pas open als hij begint te vertellen over wat er met goede gereedschappen allemaal kan. "Je wilt niet weten wat je allemaal tegen komt. Mensen zijn bijvoorbeeld uren, soms zelfs dagen bezig om bouten los te krijgen. Het duurt allemaal zo lang omdat ze niet de juiste gereedschappen gebruiken en vaak zelf maar iets verzinnen om de boel op te lossen. Dat kost niet alleen veel tijd, maar het levert ook veel irritaties op omdat het niet lukt en het is bovendien gevaarlijk. Er kan van alles gebeuren."

Met het goede gereedschap kan het vaak in een handomdraai. De gereedschappen wekken namelijk onvoorstelbare krachten op, die precies op de juiste manier worden benut. Van Bijlouw: "Juist vanwege die enorme krachten moet je wel precies weten hoe je zulke gereedschappen dient te hanteren. Anders kunnen alsnog gevaarlijke situaties ontstaan. Maar daar zijn speciale veiligheidsstrainingen voor."

Deze veiligheidsstrainingen kan Van Bijlouw dankzij de nieuwe bus overal in Nederland geven. Het is echter slechts een van de vele mogelijkheden van de mobiele service. Want met de introductie hiervan hebben Mennens en Enerpac, die al enige tijd samenwerken op het gebied van bolting, hun samenwerking een nieuwe dimensie gegeven. Enerpac, onderdeel van de Amerikaanse Actuant Corporation, is een wereldwijd actieve producent van hydraulische hogedrukapparatuur en systemen voor bijvoorbeeld de bouwsector, de olie- en gassector, de petrochemische en andere takken van industrie. De productlijn 'Bolting Tools' is een serie professionele gereedschappen voor boutverbindingen, waaronder momentstelsels, moerenstijfers, flensuitlijf- en onderhoudsgereedschappen en pompen die specifiek zijn ontworpen met het oog op een veilig en efficiënt gebruik, hogere

Mennens en Enerpac klanten en andere belangstellenden op elke gewenste locatie van dienst kunnen zijn met demonstraties van Enerpac bolting tools, kalibratie en reparatie van bolting tools en training van medewerkers. Vooral het kalibreren ter plekke is volgens Van Bijlouw bijzonder. Tot dusverre moesten de gereedschappen hiervoor naar een speciale locatie gebracht worden, hetgeen vaak veel kostbare tijd kost. Nu kan het kalibreren ter plekke gebeuren en worden de bijbehorende documenten er direct bijgeleverd.

Mennens heeft hoge verwachtingen van de nieuwe service. Als deze uitkomen zal de service worden uitgebreid. Mennens overweegt in dat geval hiervoor zelfs speciale unit op te zetten. Ook Enerpac is benieuwd hoe de bus bevalt. In zekere zin is het een proefproject. Als het een succes wordt, zal het worden uitgebreid naar andere Europese landen.

www.mennens.nl



Achter de TIV-schermen

'Keuken is tijdens TIV geoliede machine'

Bij de organisatie van TIV zijn heel wat mensen betrokken. In elke uitgave van **ConnectIV** stellen we een medewerker voor. Daarmee gunnen we u als lezer een kijkje achter de TIV-schermen.

Voor Chef-Kok Erik Arkes zijn het drukke dagen tijdens TIV. Hij geeft leiding aan de keukens van Evenementenhallen Hardenberg, waar zestien medewerkers werkzaam zijn. Daaronder vijf fulltimers, die de bereiding van de complete warme en koude buffetten voor hun rekening nemen. Hiervoor beschikken ze onder andere over drie kookketels, een aantal flinke ovens en diverse braadselodes.

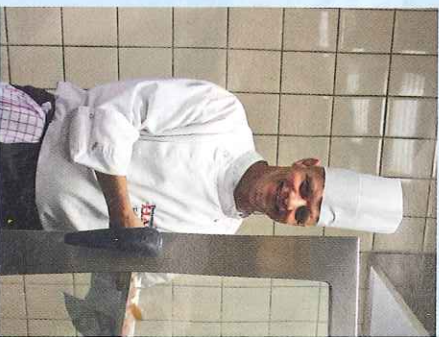
De keukens bedient zowel de buffetkarren in de hallen als het standhoudersrestaurant. De voorbereidingen hiervoor beginnen al op zaterdag als de meeste bestellingen binnenkomen. Maandag worden al diverse zaken klaargemaakt zoals de schalen met bittergarnituur. De beursdagen zelf beginnen voor het keukenpersoneel om negen uur. Dan worden eerst de gerechten klaargemaakt voor de buffetkarren. "Soms begint het in de hallen direct te spoken en hebben we om 14.00 uur al duizenden mensen in de hal", zegt Arkes. "Dan moet je gewoon een voorraadjie hebben, zodat iedereen kan worden bediend." Elke hal



De zwarte, fraai beletterde demo-, service- en reparatiebus bevat alles op het gebied van bolting (boutvestigingstechniek). Hans van Bijlouw demonstreert het allemaal graag.

Vanaf twaalf uur begint men in de keukens met het bereiden van het standhoudersdiner. Tijdens TIV komen 's avonds tussen vijf en acht uur zo'n 1200 personen in het restaurant eten. Voor hen allen is er de viskar (met vier soorten vis), een hoofgerecht (met minimaal twee hoofgerechten en diverse bijgerechten) en een uitgebreid nagerechtenbuffet. In de keukens weet iedereen precies wat hij of zij moet doen. "We doen alles zelf" aldus Arkes. "Het vlees komt rauw binnen en we bereiden het à la minute. Dat vergt een hele planning, alles moet goed op elkaar afgestemd zijn. Inderdaad, de keukens functioneert tijdens TIV als een goed geoliede machine."

Chef-kok Erik Arkes.



Wat de TIV-exposanten het liefst op hun bord hebben? Arkes: "De meeste mensen gaan toch voor de gangbare dingen, die ze goed